

# Texa – firma XXI wieku



TESTY URZĄDZEŃ  
NANOSERVICE  
ORAZ NAVIGATOR  
NANO NA LINII  
PRODUKCYJNEJ



## BARBARA MASŁOWSKA

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY  
TEXA POLAND

JEST TO PRZEDSIĘBIORSTWO MŁODE. KOŃCZY W TYM ROKU SWE PIERWSZE DWUDZIESTOLECIE, LECZ DZIAŁA OD POCZĄTKU W SFERZE NOWYCH TECHNOLOGII, PROWADZĄC WIELOKIERUNKOWĄ PRODUKCJĘ I DYSTRYBUCJĘ O GLOBALNEJ SKALI

Pod koniec lat 80. ubiegłego stulecia Bruno Vianello rozpoczął z pełnym biznesowym sukcesem masową sprzedaż stosunkowo prostych przyrządów elektronicznych wykonywanych według własnego projektu, a przeznaczonych do diagnozowania mikroprocesorowych sterowników, które pojawiały się wówczas coraz częściej w różnych rodzajach i modelach pojazdów drogowych. Zachęcony ich powodzeniem we włoskich warsztatach stworzył, w 1992 roku w Wenecji, wspólnie z Manuele Cavalli, zatrudniającą początkowo zaledwie dziesięciu pracowników firmę Texa, której nazwa to akronim *Tecnologie Elettro-*

*niche X Automotive*, czyli Technologie Elektroniczne dla Motoryzacji.

Od 2002 roku Texa jest spółką akcyjną. Dwa lata później w Monastier di Treviso powstała jej nowa siedziba, obejmująca kompleks hal produkcyjnych o łącznej powierzchni 12 000 m kw., wyróżniający się poziomem technologicznym, bezpieczeństwem pracy oraz funkcjami socjalnymi. W trakcie sukcesywnej rozbudowy jej rozmiary do 2012 roku uległy potrojeniu, tworząc zespół obiektów o nazwie „Miasto Texa”.

Obecnie we wszystkich placówkach firmy zlokalizowanych w różnych krajach świata pracuje stosunkowo nie-

wiele, bo około 440 pracowników, lecz średnia wieku tego personelu wynosi zaledwie 32 lata. Wśród nich 45% stanowią osoby z wyższym wykształceniem, a w ich liczbie jest ponad 100 inżynierów i specjalistów tworzących firmowy Dział Badań i Rozwoju. Efektem ich pracy są tak rewolucyjne dla całej branży globalne rozwiązania, jak wsparcie multimedialne dla wszystkich nowych generacji i linii produktów, telediagnostyka, a także fundamentalna w tej dziedzinie ścisła współpraca z firmą Google Search Appliance dla realizacji powszechnie dostępnej funkcji „Rozwiązywanie problemów”.

FOT. TEXA

Oryginalność firmowych konstrukcji potwierdzona została przez wiele międzynarodowych patentów. Osiem z nich dotyczy samych stacji do obsługi klimatyzacji, a trzy – analizatora czynnika chłodniczego. Texa należy też do nielicznych na świecie producentów motoryzacyjnych urządzeń diagnostycznych posiadających certyfikat ISO/TS 16949, który poświadcza stosowanie zasad maksymalnej niezawodności i stabilności procesów technologicznych.

Dzięki takiej właśnie koncepcji produkcyjnego i rynkowego działania firma Texa jest dzisiaj europejskim liderem w tworzeniu i sprzedaży uniwersalnych urządzeń diagnostycznych do obsługi motocykli, samochodów osobowych i użytkowych, pojazdów rolniczych oraz sprzętu motorowodnego, stacji serwisowych do klimatyzacji samochodowych oraz sprzętu do analizy spalin. Dostarczyła ich w sumie już prawie pół miliona egzemplarzy za pośrednictwem swej rozległej sieci dystrybucji, obejmującej oddziały w Hiszpanii, Francji, Wielkiej Brytanii, Niemczech, USA, Polsce, Rosji i Japonii. Współpracuje w zakresie ich tworzenia i użytkowania z takimi partnerami, jak m.in.: Ducati, Johnson Controls, Sagem, Siemens, Federal Mogul, AD Parts, Gruppo Piaggio, Benelli, Pagani, Renault Trucks, Eurorepar, Mercedes Benz, Opel, Chevrolet Europe, Mazda Europe, Kia, Toyota Europe i Hyundai.



SIEDZIBA CENTRALI TEXA W MONASTIER DI TREVISO, WŁOCHY

LINIA PRODUKCYJNA STACJI KLIMATYZACJI KONFORT

PREZES FIRMY TEXA, BRUNO VIANELLO, ODBIERA NAGRODĘ ZA INNOWACYJNOŚĆ Z RĄK PREZYDENTA REPUBLIKI WŁOSKIEJ



O technicznym zaawansowaniu produktów marki Texa i nowoczesności stosowanych przez tę firmę rozwiązań organizacyjno-biznesowych świadczą też uzyskane w ostatnich latach nagrody i wyróżnienia.

Jest wśród nich prestiżowy Frost & Sullivan (2006 i 2007), tytuł Przedsiębiorcy Roku Ernst & Young (2008), City Business (2008 i 2010 i 2011), nagroda GIPA Inter Groupement Professionnel de l'Automobile (2009) za program

TexaEdu i zdobyte w tym samym roku Złote Trofeum Grand Prix Internationaux Innovation Automobile w Paryżu, Unioncamere Veneto (2009), Innovation Trophy Ministra Transportu Niemiec, wręczone na targach Automechanika we Frankfurcie (2010), Marco Polo Handlu Zagranicznego (2010) i nagroda Smau w kategorii Architektury IT (2010), Galeria de Innovacion (2011), czyli nagroda Prezydenta Republiki Włoskiej za Innowacyjność. ■



# ROLKI I NAPINACZE

[www.caffaro.pl](http://www.caffaro.pl)



**Grupa CAFFARO jest polskim producentem rolek i napinaczy. Na naszą ofertę składają się wyłącznie wyroby produkowane w naszym zakładzie w Polsce.**

Do produkcji stosujemy wyłącznie atestowane kompozyty renomowanych producentów oraz najwyższej jakości japońskie łożyska **NACHI**

Dzięki wysokiej jakości, przystępnej cenie i stałej dostępności oferty staliśmy się największym niezależnym producentem rolek w Europie Środkowej, a nasze produkty dostępne są m. in. na wymagających rynkach: niemieckim, włoskim i hiszpańskim.

**Zapraszamy do odwiedzenia naszej strony [www.caffaro.pl](http://www.caffaro.pl)**

FOT. TEXA