

Para za parą „Wokół koła”



FIRMA DELPHI AUTOMOTIVE URUCHAMIA KAMPANIĘ SKIEROWANĄ DO TECHNIKÓW I MECHANIKÓW SAMOCHODOWYCH I MAJĄCĄ NA CELU PODKREŚLIĆ ZNACZENIE DIAGNOSTYKI I SZKOLEŃ DLA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W pierwszej części kampanii „Wokół koła”, promującej wysoką jakość wykonywanych napraw, propagowane będzie zalecenie, by amortyzatory wymieniać zawsze parami w obrębie jednej osi. Ta sugestia stanowi jeden z elementów sześciu kursów szkoleniowych, obejmujących zarówno tematy dla początkujących, jak i zagadnienia bardzo zaawansowane. Wszystkie uświadomienia będą miały znaczenie diagnostyki układów kierow-

niczych i hamulcowych oraz zawieszonych, w tym także amortyzatorów.

Kampania koncentruje się na wymianie części krytycznych z punktu widzenia bezpieczeństwa. W przypadku amortyzatorów ich wymiana parami, co najmniej dla jednej osi, pozwala wyeliminować ryzyko wypadków związanych z asymetrycznym rozkładem przyczepności kół. Działanie zgodne z hasłem „Wymieniaj parami” redukuje też

czas potrzebny do wykonywania usług, poprawiając równocześnie ich jakość. Delphi ułatwia przestrzeganie tej zasady, dostarczając większość swych amortyzatorów po dwa w jednym opakowaniu. Ponadto inżynierowie Delphi zalecają, by łącznie z amortyzatorami wymieniać wszystkie związane z nimi elementy, takie jak systemy ich mocowania, osłony i sprężyny.

Delphi posiada kompleksową ofertę amortyzatorów sprzedawanych na niezależnym rynku części zamiennych i równocześnie zgodnych ze standardami wyposażenia fabrycznego OE. Odpowiada ona potrzebom 95% wszystkich marek i modeli samochodów, a tworzy dwie odrębne serie produktów: Comfort i Performance.

Pierwsza z nich obejmuje amortyzatory dwururowe „Twintube”, stosowane przez większość producentów w niemal 90% wszystkich pojazdów dla poprawy komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Charakteryzują się one dużą trwałością, ponieważ zewnętrzna rura zbiornika chroni cylinder przed uszkodzeniami mechanicznymi i czyni cały amortyzator odporniejszym na zginanie.

W serii Delphi Performance dostępne są amortyzatory o bardziej sportowych charakterystykach, zarówno typu „Twintube”, jak i jednorurowe „Monotube”. W obu odmianach wykorzystuje się sprężony gaz dla zwiększenia precyzji pracy zaworów oraz poprawy odporności na działanie wysokich temperatur. Stosuje się je w samochodach terenowych, a także osobowych klasy średniej i „premium”, gdyż (zwłaszcza w wersji „Monotube”) zapewniają szybsze reakcje amortyzatora na ruchy zawieszonych wywołane nierównościami nawierzchni.

Założenia kampanii i oferta związanych z nią produktów będą też prezentowane na targach Automechanika we Frankfurcie nad Menem w dniach 11-16 września 2012 na stoisku Delphi (B40 i B51 w Hali 2.0 „Festhalle”). ■

FOT: DELPHI



www.vdo.de

Dziecinnie prosta obsługa. Wielomarkowy tester na kieszeń każdego serwisu!

Cena Conti Sys Check* tylko 2999 zł netto

- EOBD
- Układ hamulcowy- ABS/ESP, SBC, EPB
- Systemy kontroli klimatyzacji
- SRS airbags & systemy napinania pasów
- Przegląd & wymiana oleju
- Skrzynie biegów – DSG, ASG
- TPMS – system monitorowania ciśnienia kół
- Czujniki skrętu kierownicy SAS
- Diesel – CR kodowanie wtryskiwaczy

Ważne:
Każda nabyta licencja na oprogramowanie zachowuje swoją ważność!
Również bez aktualizacji oprogramowania można bez ograniczeń korzystać w dalszym ciągu z posiadanego przyrządu ContiSys Check.
*Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi najnowszego oprogramowania.

Kontakt: hotlinia +48 728 87 88 89

VDO



Koło z czujnikiem TPMS.

Możliwość rozbudowy o obsługę układów TPMS w cenie 1450 zł netto