

Trudne problemy – proste rozwiązania



TOMASZ KAZAKIDIS

DORADCA TECHNICZNY SPIES HECKER

BIEGŁOŚĆ W LAKIEROWANIU RENOWACYJNYM OSIĄGA SIĘ DZIĘKI TECHNICZNEJ WIEDZY, ODPOWIEDNIEM PRODUKTOM ORAZ WIELOLETNIEJ PRAKTYCE. JEDNAK TĘ TRUDNĄ DROGĘ WSZYSCY ZAINTERESOWANI MOGĄ SOBIE ZNACZNIE UPROŚCIĆ

Spies Hecker od początku istnienia tej marki podejmuje kroki mające na celu wspieranie lakierników w osiąganiu profesjonalnej biegłości w wielu dziedzinach ich trudnego zawodu. Już od przeszło 20 lat zajmuję się tym jako firmowy ekspert utrzymujący z uczestnikami naszych szkoleń bliskie, partnerskie relacje. Dzięki nim wiem nie tylko o tym, jak poszczególne zadania powinny być pra-

widlowo wykonywane, lecz także, jakich mogą przysparzać problemów. Efektem tej wymiany doświadczeń są moje, niżej zamieszczone porady.

Grunt epoksydowy czy reaktywny?

Gdy w ramach wykonywanej naprawy trzeba odtworzyć wszystkie warstwy lakierniczej powłoki, już na wstępie zastanawiamy się często nad doбором odpo-

wiedniego gruntu do podłoża. Dokładna identyfikacja podłoża jest niezwykle istotna z powodu występowania różnych materiałów stosowanych przez producentów nadwozi. Może to być aluminium, stal, cynk galwaniczny... Metale te mogą występować osobno albo w różnorodnych zestawach, np.: stalowa ramka drzwi łączy się czasem z aluminiowym płatem ich poszycia. Dostępne obecnie na rynku są przeważnie grunty epoksydowe lub reaktywne, często nazywane kwaśnymi lub wytrawiającymi. Oba te rodzaje produktów mają swoje mocniejsze i słabsze strony.

Grunty epoksydowe, dzięki silnemu sieciowaniu, zapewniają dobrą szczelność powłoki, co pozwala na uzyskanie niskiej przepuszczalności wilgoci do podłoża. Powłoka ma wówczas znakomite właściwości antykorozyjne. Inną zaletą tych produktów jest możliwość ich bezpośredniego powlekania następną warstwą czy to metodą mokro na mokro, czy ze szlifowaniem, w każdym systemie lakierów Spies Hecker. Słabszą stroną gruntów epoksydowych jest mniejsza szybkość ich schnięcia i konieczność utrzymania temperatury co najmniej 15°C, wymaganej dla prawidłowego utwardzania powłoki. Niezbędne jest również bardzo dokładne odtuszczenie i przygotowanie podłoża. Jeśli więc wymienione zalety uznamy za istotniejsze od wad, zalecam: Permasolid HS EP Primer Surfacer 4500.

Praktyczne wskazówki sprowadzają się do:

- ▶ stosowania wszelkich środków ochrony osobistej podczas aplikacji;
- ▶ szczególnie dobrego przygotowania powierzchni przez jej szlifowanie z całkowitym usunięciem śladów korozji i innych zanieczyszczeń oraz dokładne przemycie preparatem odtuszcającym 7010;

- ▶ zapewnienia czystego, sprężonego powietrza wolnego od oleju i wilgoci;
- ▶ nakładania gruntu w pomieszczeniu dobrze wentylowanym, w temperaturze nie mniejszej niż 15°C zgodnie z Kl.Nr.4500/04/2008.

Grunty reaktywne zapewniają wyśmienitą ochronę antykorozyjną dzięki pasywacji podłoża metalicznych. Obecnie tego rodzaju produkt marki Spies Hecker jest pozbawiony chromianu cynku oraz fenolu, co czyni go jeszcze bardziej przyjaznym dla lakiernika i środowiska. Zawarty w mieszaninie kwas fosforowy powoduje znakomitą przyczepność i zapobiega rozwijaniu się korozji podpowłokowej, zwłaszcza w przypadku niewielkich ognisk, rys, odprysków. Słabszą stroną gruntu reaktywnego jest konieczność jego pokrywania podkładem akrylowym. Jako produkt do podłoża aluminiowych, np. elementów nadwozia i felg, szczególnie polecam: Priomat Wash Primer 4075.

HANDLOWE
OPAKOWANIA
PRODUKTÓW
PERMASOLID
HS EP PRIMER
SURFACER 4500
PRIOMAT
ORAZ WASH
PRIMER 4075



Praktyczne wskazówki dotyczące jego stosowania to:

- ▶ używać wszelkich środków ochrony osobistej podczas aplikacji;
- ▶ szlifować podłoża za pomocą materiałów szlifierskich o odpowiednich gradacjach, zwłaszcza w przypadku aluminium;
- ▶ dokładnie odtuszczać oszlifowane powierzchnie preparatem Silikon Entferner 7010;
- ▶ zapewnić czyste sprężone powietrze wolne od oleju i wilgoci;
- ▶ nakładać warstwy o zalecanej grubości (najwyżej 12 µm zgodnie z Kl.Nr 4075/04/2007);
- ▶ zachować odpowiedni czas odparowania przed aplikacją wypełniacza akrylowego;
- ▶ nie nakładać na grunty reaktywne szpachli poliestrowych.

Cdn.

Elcamp HSK Auto Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Tyniecka 118E, 30-376 Kraków

hskauto
PARTS
Specjalizacja w nowej dziedzinie!

BEHR acxpert
1000a

Behr ACxpert 1000a – perfekcyjne urządzenie do serwisowania układów klimatyzacyjnych samochodów osobowych i ciężarowych w profesjonalnym warsztacie.

Zaprojektowane i produkowane przez firmę Behr Service, wywodzącą się z firmy Behr GmbH z siedzibą w Niemczech, wieloletniego projektanta i producenta komponentów isystemów do zarządzania termiką w samochodach osobowych i ciężarowych.

Elcamp HSK Auto Sp. z o.o. Sp. K. jest wyłącznym dystrybutorem urządzenia w Polsce.

www.hskauto.pl acexpert@hskauto.pl
Roman Nawara, tel. 662 213 215
e-mail: roman.nawara@hskauto.pl

Grażyna Piór, tel. 662 213 211
e-mail: grazyna.pior@elcamp.pl

LAUNCH na rynku polskim od 2000 roku

X-431 Master
cena: 8 500 zł

TLT-235 SB
cena: 5 500 zł

X-631
cena: 24 000 zł

Pakiet promocyjny:
Wyważarka KWB-402 + montażownica TWC-501 + podnośnik dwukolumnowy TLT-235 SBA w cenie: 12 900 zł

KWB-402
Wyważarka do kół

TLT-235 SB
Podnośnik dwukolumnowy

TWC-501
Montażownica do kół

Pakiet promocyjny:
Wyważarka KWB-402 + montażownica TWC-501 w cenie: 8 500 zł

TWC-501
Montażownica do kół

KWB-402
Wyważarka do kół

podane ceny nie zawierają 23% podatku VAT

ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz
tel. 52 585 55 10, 11
faks. 52 585 55 12
e-mail: sales@launch.pl

www.launch.pl
LAUNCH POLSKA SP. z o.o.