

# 12 milionów CDC



**GRZEGORZ FEDOROWICZ**

AREA SALES MANAGER  
ZF FRIEDRICHSHAFEN AG SA

KONCERN ZF PRODUKUJE OBECNIE JUŻ CZWARTĄ OD 1994 ROKU GENERACJĘ AMORTYZATORÓW CDC. W PIERWSZEJ POŁOWIE 2012 ROKU LINIĘ PRODUKCYJNĄ W SCHWEINFURCIE OPUŚCIŁ 12-MILIONOWY EGZEMPLARZ MARKI SACHS



MONTAŻ AMORTYZATORÓW SACHS CDC W FABRYCE ZF W SCHWEINFURCIE

Skrót CDC pochodzi od angielskiej nazwy *Continuous Damping Control* i oznacza amortyzatory o płynnie zmieniających się parametrach tłumienia. Początkowo rozwiązanie to było stosowane wyłącznie w luksusowych pojazdach segmentu premium. Dzisiaj tego



AMORTYZATORY CDC DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

rodzaju wyposażenie jest znacznie bardziej popularne, gdyż spotyka się je nawet w wielu popularnych autach klasy kompaktowej.

Tylko w 2011 roku firma ZF wyprodukowała ponad 2,1 mln amortyzatorów CDC przeznaczonych do fabrycznego montażu w pojazdach osobowych m.in. takich marek, jak: Alpina, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Maserati, Opel, Rolls-Royce, Mercedes-Benz, Porsche i Volkswagen. Amortyzatory CDC są również dostępne w ofercie ZF przeznaczonej na niezależny rynek części zamiennych. Według planów koncernu ZF, do 2016 roku produkcja amortyzatorów CDC do samochodów osobowych powinna osiągnąć poziom 3 mln sztuk rocznie.

Amortyzatory Sachs CDC przewyższają walorami użytkowymi swoje konwencjonalne odpowiedniki, ponieważ automatycznie dostosowują się do warunków drogowych oraz jakości nawierzchni. Działanie układu CDC opiera się na czujnikach mierzących pionowe



AMORTYZATORY CDC DO OPLA ASTRA (OŚ PRZEDNIA I TYLNA)

ruchy osi pojazdu, zwłaszcza podczas przyspieszania, hamowania i pokonywania zakrętów.

Centralne mikroprocesorowe urządzenie kontrolno-sterujące przetwarza informacje z tych czujników, dopasowując w ciągu milisekund siłę tłumienia amortyzatorów do skoku poszczególnych zawiesznień poprzez zmianę intensywności przepływu oleju amortyzatorowego pomiędzy obiema stronami tłoków. Regulacji tej dokonują zawory sterowane za pomocą elektromagnesów.

Każdy z amortyzatorów CDC obecnej generacji jest wyposażony w dwa elektronicznie sterowane zawory proporcjonalne, które, niezależnie od siebie, regulują siły ściskania i rozciągania amortyzatora. Dzięki temu przełączanie ustawień amortyzatora jest bardziej precyzyjne niż w starszych wersjach tej konstrukcji, w których występuje tylko jeden zawór proporcjonalny, czyli odznaczający się przepustowością wprost proporcjonalną do uniesienia iglicy.

FOT. ZF SERVICES

www.steinhof.pl

Jak zapewnić **WYTRZYMAŁOŚĆ** w czasie holowania nawet pod dużym obciążeniem?

Co należy zrobić, aby **BEZPIECZEŃSTWO** kierowcy i pasażerów było na jak najwyższym poziomie?

W jaki sposób zagwarantować **NIEZAWODNOŚĆ** nawet podczas gwałtownego hamowania w trudnych warunkach?

To jedynie nieliczne pytania, które stanowią podstawę codziennej pracy nad jakością produktów kadry inżynierów, konstruktorów oraz pracowników firmy **STEINHOF**.

Co wyróżnia nasze produkty:

- **Klocki hamulcowe** poddawane są surowym i regularnym testom jakościowym obejmującym ściśliwość, wytrzymałość na ścinanie oraz skuteczność hamowania w temperaturach tarcz dochodzących nawet do 800°C przy różnej prędkości. Badania takie gwarantują doskonałą odporność nawet podczas długotrwałego użytkowania.
- Unikalna, bezazbestowa i nie zawierająca metali ciężkich formuła cierna wykorzystywana w produkcji klocków hamulcowych, skomponowana wyłącznie do produktów firmy STEINHOF przez niemieckich specjalistów.
- **Haki holownicze** poddawane są około 40-godzinnym specjalistycznym badaniom zmęczeniowym przeprowadzonym w laboratorium naszego zakładu, polegającym na sprawdzeniu wytrzymałości przy 2 min cykli pod danym obciążeniem. Badanie takie ma na celu zapewnienie stałej, wysokiej i powtarzalnej jakości dla produkcji seryjnej.
- Szeroka oferta haków holowniczych wyposażonych w kulę odkręcaną a także wypinaną automatycznie, zapewnia skuteczność, niezawodność a przede wszystkim wygodę w obsłudze.

Zgodność produkcji z wymaganiami Regulaminu Nr 55 EKG ONZ oraz międzynarodowymi homologacjami ECE R-90 potwierdzona licznymi certyfikatami E11, E20, e20 oraz e4 uzyskiwanymi w Polsce, Anglii i Holandii.

Wszystkie produkty naszej firmy powstają w ścisłej współpracy z wiodącymi producentami samochodów.



33-100 Tarnów, ul. Przemysłowa 27A  
tel. 14 627 32 05  
www.steinhof.pl

**STEINHOF**

Czym charakteryzuje się nasza firma?

- Ponad 50-letnie doświadczenie w produkcji klocków hamulcowych i haków holowniczych
- Specjalistyczne badania naukowe i zaawansowane technologie w procesie produkcji
- Proces projektowania za pomocą modelowania 3D
- Produkcja dla Fiat Auto Poland oraz dla szerokiego grona renomowanych, europejskich marek
- Produkcja w oparciu o System Zarządzania Jakością ISO 9001:2008 - TÜV CERT
- Przewaga konkurencyjna na rynku krajowym i międzynarodowym

19-20 października 2012 r., Wrocław, Hala Orbita, ul. Wejherowska 34

Targi easyFairs®

**MeCaTech 2012**

TARGI OBSŁUGI SERWISOWEJ POJAZDÓW I TECHNIKI WARSZTATOWEJ

Nowe targi dla branży motoryzacyjnej,  
nowe możliwości promocji Państwa firmy!

Targi MeCaTech:

- Niepowtarzalna szansa dotarcia do profesjonalistów z branży motoryzacyjnej!
- Możliwość bezpłatnego przygotowania prezentacji lub pokazu w ramach branżowych seminariów learnShops™!
- Oferta produktowa skupiona w ramach SALONÓW: FRANCZYZY, REMANUFACTURINGU I RECYKLINGU!

Więcej informacji na stronie [www.easyfairs.pl](http://www.easyfairs.pl)

**Kontakt:** easyFairs Poland Sp. z o.o.  
Al. Pokoju 82  
31-586 Kraków  
Tel. +48 (12) 651 95 20  
poland@easyfairs.com

Sylvia Kowalska  
Specjalista ds. sprzedaży  
Tel. +48 12 651 95 33  
Kom. +48 509 926 640  
sylvia.kowalska@easyfairs.com

easyFairs®

[www.easyfairs.pl](http://www.easyfairs.pl)