

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Wolne koła alternatora



Firma Gates wprowadziła do swej oferty kolejne 33 modele wolnych kół pasowych alternatorów, co zwiększa ich asortyment do 125, stosowanych w 280 modelach samochodów różnych marek.

Nowości dotyczą m.in. popularnych samochodów: Citroën Xsara Picasso 2.0 HDi, Honda Civic 2.2L i-CTDi, Mini Cooper 1.6, Hyundai Getz 1.5 CRDi, Volvo V70 2.4 TDi, Toyota Yaris 1.4 D4d, Fiat Bravo 1.4 T-Jet, Opel/Vauxhall Astra 1.3 CDTi, Alfa Romeo 1.8, Volvo S60 2 Turbo.

Oprócz dostaw części zamiennych do napędu paska pomocniczego Gates zapewnia też pomoc techniczną w ich prawidłowym montażu.

Gates Europe
tel. +32 53 76 27 17
www.gates.com/europe

Ściereczki antykorozyjne

Produkowane przez firmę AkzoNobel ściereczki antykorozyjne Autoprep służą do wstępnego przygotowania powierzchni metalowych podczas napraw lakierniczych. Po-



zostawiana przez nie powłoka tworzy wiązania chemiczne z metalem, zapewniając mu odporność na korozję i przyczepność nanoszonych potem materiałów. Dzięki temu zbędne staje się natryskowe stosowanie podkładu wytrawiającego (washprimera).

Ściereczki Autoprep są sprzedawane w szczelnych opakowaniach po 25 sztuk. Produkt jest przyjazny dla środowiska: nie zawiera chromianów i charakteryzuje się niską zawartością LZO (lotnych związków organicznych) i nie wymaga utylizacji.

Akzo Nobel Car Refinishes Polska
tel. 22 321 06 21
www.akzonobel.com

Nowa linia Fomar Friction



Od początku tego roku firma Fomar Borg Automotive SA zaczęła stosować specjalne, pokryte gumą nakładki tłumiące do swych kompletów klocków hamulcowych marki Fomar Friction.

Standardowy klocek hamulcowy składa się z metalowej płytki nośnej, materiału ciernego i blaszki tłumiącej drgania, której działanie nie zawsze jest zadowalające. Dlatego w nowej linii produk-

towej Fomar Friction zastosowano tzw. shimy, czyli płytki z cienkiej blachy, dwustronnie pokrytej gumą.

Pozwala to na skuteczniejsze wygaszanie drgań i znaczną redukcję nieprzyjemnych dźwięków dzięki gumowej barierze tłumiącej pomiędzy klockiem a shimsem oraz shimsem a zaciskiem. To rozwiązanie pozwala ostatecznie rozprawić się z mitem, iż pisk hamulców zawsze powodowany jest przez

klocki. Jeśli zjawisko to występuje po zamontowaniu tak dobrze izolowanych elementów ciernych, jego przyczyną najpewniej mogą być błędy montażowe, takie jak nieusunięta rdza na jarzmie zacisku, złe ustawienie tłoczków, pozostawienie zatartych przewodników albo wręcz niezastosowanie przewidzianych przez konstruktora elementów tłumiących.

Oprócz zmian konstrukcyjnych firma Fomar wprowadziła też liczne usprawnienia w technologii wytwarzania samych okładzin i znacznie rozszerzyła asortyment swych produktów. Znalazły się w nim między innymi klocki do bardzo wymagającego segmentu klasy SUV (np. Nissan Quashqai, Citroën C-Crosser) i pojazdów dostawczych (Nissan Cabstar, Renault Maxity).

Wszystkie nowe produkty Fomar Friction spełniają wymagania homologacyjne normy ECE R90, a można je rozpoznać po zmienionej szacie graficznej sztywniejszych opakowań i bardziej czytelnych etykietach.

Fomar Borg Automotive
tel. 22 781 38 28
www.fomar.com.pl

Zestawy Magneti Marelli



Zakup zestawu tej firmy, składającego się ze stacji do obsługi klimatyzacji Clima Tech Mobile i testera diagnostycznego Smart to teraz wydatek 15 000 złotych netto zamiast dotychczasowych 19 500. Pierwsze z tych urządzeń przeznaczone jest do instalacji klimatyzacji z czynnikiem chłodzącym R134a i może

pracować w trybie manualnym (z odzyskiwaniem środka chłodzącego, opróżnianiem układu, dodawaniem oleju i napełnianiem) lub automatycznym (wszystkie operacje po wybraniu kodu samochodu z bazy danych).

Kompresor stacji ma wydajność 300 gramów na minutę, a pompa próżniowa – 70 litrów na minutę; dokładność elektronicznej wagi czynnika chłodzącego wynosi 10 gramów. Maksymalne podciśnienie sięga 0,05 milibara. Stacja jest dostarczana z przewodami o długości 2,5 metra oraz opcjonalnie z drukarką termiczną.

Magneti Marelli Aftermarket
tel. 32 603 61 43
www.magnetimarelli-checkstar.pl

Ekspresowy wózek warsztatowy



Jet+ Express to produkowana przez firmę Facom wózek, pozwalający zwiększyć wydajność pracowników warsztatu samochodowego podczas szybkiej obsługi samochodów (fast-fit). W urządzeniu zamontowano agregat do pompowania kół oraz dwa oddzielne narzędzia pneumatyczne. Ponadto wyposażono je w dwa składane uchwyty na koła po

każdej stronie. Elementy te ograniczają wysiłek niezbędny do demontażu koła z pojazdu.

Pięć kótek jezdnych sprawia, że wózek bardzo łatwo się przemieszcza i obraca się po lekkim popchnięciu palcem, zapewniając mechanicznie szybki dostęp do wszystkich narzędzi.

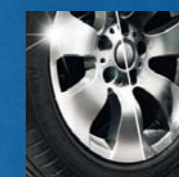
Stanley Black&Decker Polska
tel. 22 46 42 754
www.facom.pl

Idealny wygląd felg!



Prawdziwi mężczyźni nie ścierają kurzu!

Małopyłące ceramiczne klocki hamulcowe od lidera na rynku - ATE!



- brak bicia tarcz
- wysoki komfort
- małe pylenie
- idealna optyka felgi
- przedłużona trwałość dzięki zmniejszonemu zużyciu
- najwyższa jakość i bezpieczeństwo od lidera na rynku