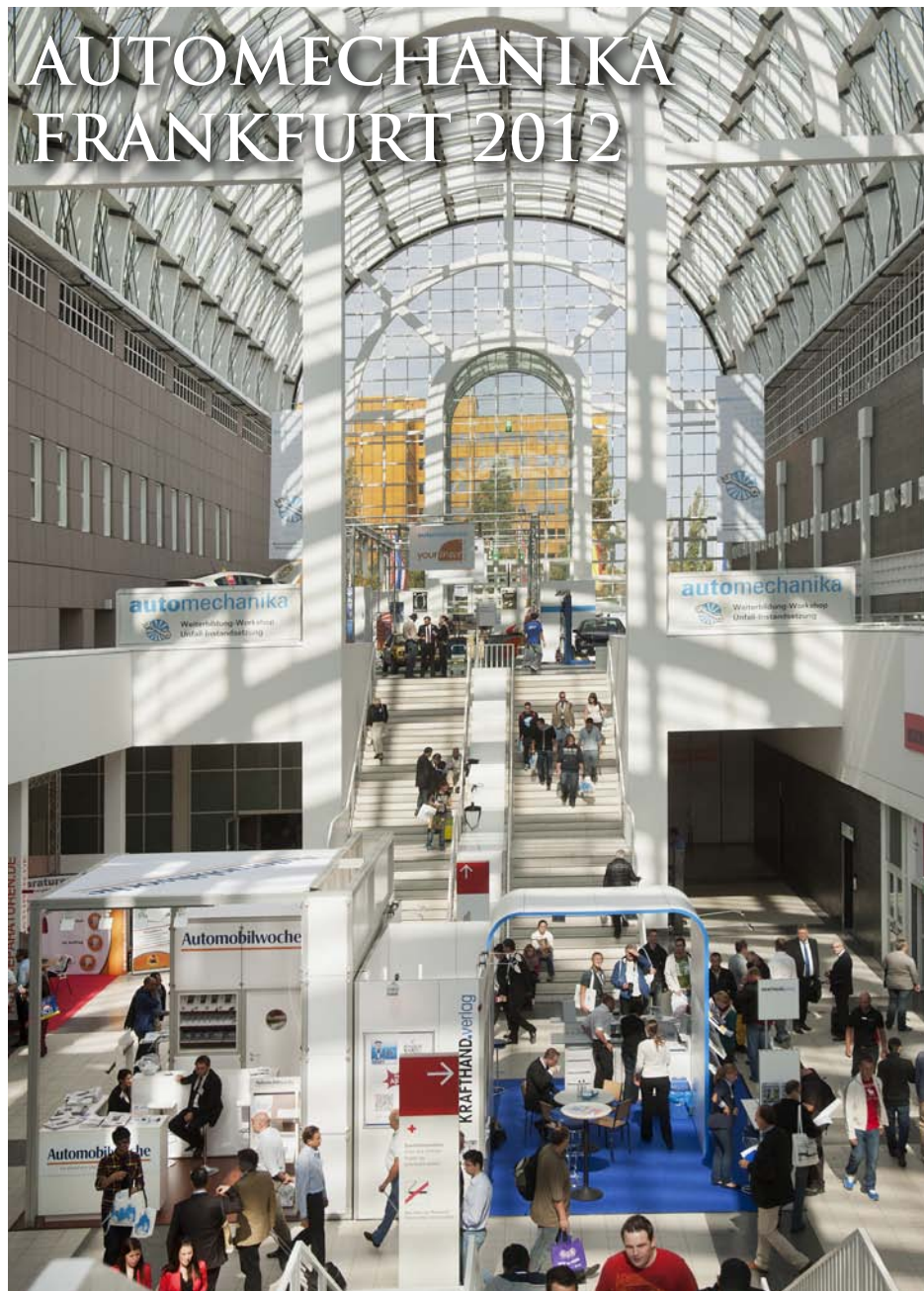


Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

PAŹDZIERNIK 2012

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



AUTOMECHANIKA FRANKFURT 2012

GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

TOMASZ CHROMIŃSKI

WAŻNE OGNIWO UKŁADU
ZAPŁONOWEGO

ZENON MAJKUT

UNIWERSALNY ALLIGATOR

PAWEŁ MASTALEREK

WPŁYW OLEJU
NA TRWAŁOŚĆ SILNIKA

ANDRZEJ MATUSZEWSKI

REGENERACJA FILTRÓW
FAP/DPF

JANUSZ OSSOWSKI

JAROSŁAW DANIEL

UKŁADY WYDECHOWE
NA RYNKU WTÓRNYM

PETER ROTHENHÖFER

POLSKA KOJARZY MI SIĘ
WYŁĄCZNIE POZYTYWNI

TONI SEIDEL

FABRYCZNE I NAPRAWCZE
KLEJENIE NADWOZI

TOMASZ SZULC

CIĘCIE TERMICZNE METALI

MAGDALENA WÓJCIK-KLICH

CZYSZCIE HAMOWANIE

Fabryczne klejenie stalowych elementów nadwozi musi spełniać określone wymagania wytrzymałościowe i technologiczne także w zakresie ich ewentualnych napraw powypadkowych.

Konstrukcje współczesnych pojazdów drogowych stają się coraz lżejsze dzięki ich hybrydowej budowie, polegającej na łączeniu materiałów stalowych ze stopami lekkimi (głównie aluminiowymi) oraz różnego rodzaju tworzywami sztucznymi. Ich połączenia, co oczywiste, nie da się wykonać za pomocą tradycyjnych technologii spawania, zgrzewania lub lutospawania.

▶▶▶ str. 38

