

# Układy wydechowe na polskim rynku wtórnym

UKŁADY WYDECHOWE LUB POSZCZEGÓLNE ICH ELEMENTY WYMIE-  
NIA SIĘ W SAMOCHODACH ZWYKLE PO ICH NIEOCZEKIWANEJ AWARII,  
CO CZĘSTO STAWIA UŻYTKOWNIKA POJAZDU W KŁOPOTLIWEJ  
SYTUACJI W TRAKCIE ODBYWANEJ PODRÓŻY. CZY NIE MOŻNA PRZE-  
PROWADZAĆ TAKICH WYMIAN W PRZEWIDZIANYCH Z GÓRY SERWISOWYCH  
CYKLACH? JEŚLI TAK, TO JAK CZĘSTO I W JAKIM ZAKRESIE  
POWINNY SIĘ ONE ODBYWAĆ? ODPOWIEDZI NA TE I NASTĘPNE  
PYTANIA ZWIĄZANE Z NAPRAWAMI SAMOCHODOWYCH UKŁADÓW  
WYDECHOWYCH UDZIELAJĄ DZIŚ JANUSZ OSSOWSKI Z POLSKIEJ  
FIRMY ASMET I JAROSŁAW DANIEL, PRZEDSTAWICIEL FIRMY TENNECO  
– WŁAŚCICIELA MARKI WALKER



**Janusz Ossowski:**

W przypadku układów wydechowych regularne serwisowanie jest raczej niemożliwe. Zużycie całego zespołu elementów, od kolektora wydechowego po tłumik tylny, następuje bowiem nierównomiernie, ponieważ poszczególne jego części wytwarzane są z różnych materiałów odznaczających się zróżnicowaną odpornością na szkodliwe działanie środowiska, spalin, kondensatu. Duży wpływ na trwałość układu mają również takie czynniki, jak przebieg auta, dominujące warunki jego eksploatacji (np. ruch miejski), jakość i rodzaj paliwa, sposób użytkowania...

Najczęściej pierwsze oznaki zużycia wykazuje tylna część układu wydechowego, czyli końcowy tłumik. Spaliny są tam już mocno schłodzone i wydzielają się z nich najczęściej kondensatu zawierającego szkodliwe związki chemiczne. Korozja atakuje też stosunkowo szybko rury łączące poszczególne elementy układu wydechowego, jednak nie zawsze daje się to zauważyć podczas corocznego przeglądu technicznego pojazdu.

Użytkownicy samochodów niechętnie decydują się na wymianę układu wydechowego, skoro mimo długiej jego eksploatacji i mocnych śladów korozji nie doszło jeszcze do perforacji zewnętrznej ani do zwiększonej hałaśliwości pracy. Jeśli naprawa staje się konieczna, klienci

warsztatów zlecają jej wykonanie w maksymalnie oszczędnym zakresie, czyli wymieniają pojedyncze części lub wymagają tylko doraźnego ich uszczelnienia. Niestety taki zabieg wystarcza zwykle na krótko. Najgorzej jest, gdy wymieni się tylko tłumik tylny, a pozostawi się przednią część układu, pozornie jeszcze dobrą. Wówczas zużyte fragmenty tłumika przedniego lub katalizatora mogą przedostawać się do nowego tłumika tylnego i spowodować jego uszkodzenie, zapchanie lub dodatkowe hałasy (tzw. efekt grzechotki).

Ze względów bezpieczeństwa należy sprawdzać stan elementów zawieszenia układu wydechowego i stan jego połączeń, by nie dopuścić do rozszczelnienia będącego zawsze źródłem niepożądanych dźwięków. Warto też zajrzeć pod samochód po okresie zimowym. Należy także pamiętać, że w nowoczesnych samochodach elektroniczne dane do sterowania pracą silnika są pobierane również z układu wydechowego i zależą od jego prawidłowej pracy.



**Jarosław Daniel:**

Z doświadczenia wiem, że trudno ocenić czas, w jakim tłumik ulegnie awarii. Zależy to w dużej mierze od warunków eksploatacji samochodu. Dłużej będzie „żyć” układ wydechowy w samochodzie eksploatowanym na dłuższych trasach, znacznie krócej – przy jeździe w mieście czy na krótkich dystansach (np. kilkukilometrowe dojazdy do pracy). Wbrew pozorom, tłumiki nie niszczą od zewnątrz na skutek złych warunków atmosferycznych deszczu, śniegu, lecz od środka, gdzie mieszanina pary wodnej i gazów wydechowych po skropleniu tworzy bardzo agresywne środowisko dla blach, z których wykonany jest tłumik.



TŁUMIKI ASMET Z KORPUSAMI ZAWIJANYMI. Z LEWEJ: KONSTRUKCJA REFLEKSYJNO-ADSORPCYJNA, Z PRAWYJ: REFLEKSYJNA

KATALIZATOR WALKER DO RENAULT CLIO



Wprowadzenie katalizatorów, które odbierają dużo ciepła, spowodowało jeszcze większe wychłodzenie układów wydechowych i jeszcze większe narażenie ich na korozję. Jeśli chodzi o wymianę, to wystarczy, jeśli układy wydechowe będą sprawdzane raz do roku przy okazji przeglądów technicznych (obowiązkowych dla samochodów starszych niż 5 lat, a jest ich w Polsce ponad 80%). Wtedy powinna być zalecana ewentualna wymiana. Jeśli stacje kontroli pojazdów będą wykonywały rzetelnie badania przy

użyciu analizatora spalin, łatwo zostaną wykryte usterki układu wydechowego lub katalizatora. Niestety, nie wszystkie wiążą się z tego obowiązku.

**Na jakich danych technicznych opiera się w waszej firmie opracowywanie nowych części układów wydechowych przeznaczonych na rynek wtórny? Czy producenci samochodów udostępniają własną dokumentację w tym zakresie? Jeśli tak, to na jakich warunkach?**

**J.O.:** Od producentów samochodów uzyskujemy ogólnie dostępne informacje o parametrach technicznych produkowanych aut. Wiedza ta, umiejętnie przetworzona, pomaga nam w projektowaniu nowych wyrobów. Bazą wyjściową jest dla nas egzemplarz części oryginalnej lub serwisowej. Najważniejsze, by planowany nowy wyrób był zgodny z częścią oryginalną pod kątem montowalności. Rozmieszczenie układu w pojeździe musi być ściśle określone według przeznaczonego na to miejsca oraz dostosowane do

punktów mocowania w podwoziu. Tutaj nie można niczego nowego wymyślać.

Każda firma ma określone możliwości technologiczne. W przypadku odstępstw od wyrobu oryginalnego, niezbędne są pomiary wykonywane bezpośrednio w aucie. Dotyczy to zarówno przebiegu rur, jak i kształtu puszek tłumików. Staramy się dopasować dane elementy tak, aby bez problemu można było je wymienić i połączyć z oryginalnymi elementami całego układu. Co do konstrukcji tłumików, sprawa jest dla nas otwarta. Asmet posiada własne laboratorium akustyczne i wiele lat doświadczeń w wytwarzaniu tłumików. Zaplecze technologiczne daje nam również wiele możliwości tworzenia nowych wyrobów.

**J.D.:** Jeśli chodzi o układy wydechowe przeznaczone na rynek wtórny, firma Tenneco właściciel marki Walker, sama dysponuje projektami układów wydechowych, ponieważ produkuje je także na OE (oryginalne wyposażenie). Ponad 80% →

FOT. TENNECO

**NOWOCZESNE UKŁADY WYDECHOWE**

**ASMET**

**montuj trwale i niezawodne układy wydechowe Asmet**

**gwarancja 30 miesięcy**  
[www.asmet.eu](http://www.asmet.eu)

**LAUNCH na rynku polskim od 2000 roku**

**X-431 Master**  
cena: 8 500 zł

**TLT-235 SB**  
cena: 5 500 zł

**X-631**  
cena: 24 000 zł

**Pakiet promocyjny:**  
Wyważarka KWB-402 + montażownica TWC-501 + podnośnik dwukolumnowy TLT-235 SBA w cenie: 12 900 zł

**KWB-402**  
Wyważarka do kół

**TLT-235 SB**  
Podnośnik dwukolumnowy

**TWC-501**  
Montażownica do kół

**Pakiet promocyjny:**  
Wyważarka KWB-402 + montażownica TWC-501 w cenie: 8 500 zł

**TWC-501**  
Montażownica do kół

podane ceny nie zawierają 23% podatku VAT

ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz [www.launch.pl](http://www.launch.pl)  
tel. 52 585 55 10, 11  
faks. 52 585 55 12  
e-mail: sales@launch.pl

**LAUNCH POLSKA SP. z o.o.**