

Integracja elektronicznych systemów



WŁOSKI PROJEKTANT FRANCO SBARRO STWORZYŁ TEN POJAZD KONCEPCYJNY SPECJALNIE DO PREZENTACJI NOWYCH ROZWIĄZAŃ Z ZAKRESU ELEKTRONIKI POJAZDOWEJ FIRMY DELPHI AUTOMOTIVE

PODCZAS NIEDAWNYCH TARGÓW INTER CARSU PRZYCIĄGAŁ UWAGĘ ZWIEDZAJĄCYCH TAJEMNICZY BOLID NA STOISKU DELPHI. STWORZONO GO DLA INTERAKTYWNEJ PREZENTACJI ROZWIĄZAŃ BARDZO ISTOTNYCH, CHOĆ MAŁO WIDOCZNYCH

Wybitny włoski designer Franco Sbarro zaprojektował tę piękną bryłę nadwozia pojazdu nazwanego F1for3 specjalnie dla firmy Delphi Automotive, by ułatwić jej potencjalnym klientom bliższe zapoznanie się z innowacyjną koncepcją elektronicznego wyposażenia nowoczesnych samochodów. Polega ona na zintegrowaniu w jednym, przyjaznym dla użytkownika terminalu, wszystkich

pokładowych systemów informacji i rozrywki.

Dotykowy ekran centralnej konsoli dostępny jest nie dla kierowcy, lecz dla pasażerów. Umożliwia im wygodne i niezawodne korzystanie z programów TV, połączeń internetowych, telefonii GSM i nawigacji GPS zarówno na centralnym wyświetlaczu, jak i za pomocą indywidualnych przenośnych urządzeń, takich jak

tablet PC lub smartfon. Ten sam moduł służy równocześnie do intuicyjnego sterowania systemami komfortu, np. strefową klimatyzacją, wentylacją i ogrzewaniem.

Proponowane rozwiązanie odznacza się nie tylko łatwością i bezpieczeństwem obsługi, lecz także najwyższą jakością wszystkich jego elementów i funkcji, przy ogólnie małej ich masie, minimalnych gabarytach i przystępnej cenie. Na przykład dzięki zaawansowanym technologicznie systemom odbioru zapewnia radiową łączność szybko poruszającego się pojazdu także na obszarach, w których dany sygnał jest słaby.

W demonstracyjnym bolidzie specjalne anteny wraz z elektronicznymi układami wzmacniającymi i selekcyjnymi, a także szerokokątną kamerę wsteczną ukryto w osobnym module, umieszczonym na górnej powierzchni nadwozia,

lecz w seryjnych samochodach możliwe jest całkiem inne rozmieszczenie wspomnianych urządzeń.

Możliwa jest także rozbudowa systemu o dodatkowe funkcje, jak na przykład dwukierunkowa bezprzewodowa łączność z kluczykiem czy technologia Bluetooth lub WiFi, mogąca służyć do komunikacji między pojazdem a domową siecią komputerową podczas postoju auta w garażu.

W prototypowym wykonaniu pojazdu F1for3 zainstalowano wielofunkcyjną jednostkę, zapewniającą informację i rozrywkę z rodziny MyFi™, zintegrowaną z dotykowym wyświetlaczem centralnym z funkcją Black Panel. Ten system współpracuje z kartami SD i pamięcią USB oraz z urządzeniami aktywowanymi za pośrednictwem standardu Bluetooth™ i innymi urządzeniami przenośnymi, takimi jak iPody®. Oprócz standardowego radia i nawigacji ten konkretny system zapewnia łączność internetową przez wykorzystanie wbudowanego systemu łączności Delphi lub telefonu GSM jako modemu do transferu danych. Możliwa jest inna konfiguracja i rozszerzenie zakresu dostępnych funkcji przy znacznej redukcji miejsca potrzebnego do ich zainstalowania.

Nad całością tego projektu pracowało kilka europejskich jednostek firmy Delphi zlokalizowanych we Francji, w Niemczech oraz w Polsce, gdzie zespół inżynierów z Krakowskiego Centrum Technicznego opracował inteligentny, dynamicznie działający przetwornik in-

terfejsu użytkownika, aktywujący funkcje np. ustawienia klimatyzacji lub multimedialnych (MyFi).

Doświadczenie firmy Delphi w integrowaniu pokładowych systemów elektronicznych służy wielu światowym pro-

ducentom samochodów, gdyż pomagają im szybko adaptować najnowsze technologie do kolejnych, seryjnie produkowanych modeli. Pojazd F1for3 jest więc realną prezentacją rozwiązań wybranych z szerokiej firmowej oferty.



GLÓWNYM EKSPONATEM JEST ZAINSTALOWANA W TYLNEJ CZĘŚCI TRZYOSOBOWEGO BOLIDU WIELOFUNKCYJNA JEDNOSTKA, INTEGRUJĄCA POKŁADOWE SYSTEMY INFORMACJI I ROZRYWKI



DODATKOWY MODUŁ, ZHARMONIZOWANY Z BRYŁĄ POJAZDU, MIEŚCI W SWYM WNĘTRZU BARDZO CZUŁE ANTENY DO ODBIORU WSZELKICH SYGNAŁÓW WEWNĘTRZNYCH, A TAKŻE KAMERĘ COFANIA ZASTĘPUJĄCĄ RÓWNIEŻ LUSTERKA WSTECZNE



NA TARGOWYM STOISKU MOŻLIWOŚCI TEJ NOWEJ KONCEPCJI DELPHI PREZENTOWALI, JAKO WSPÓLAUTORZY PROJEKTU, MAREK USZKUR I ARTUR KANIA – POLSCY INŻYNIEROWIE Z CENTRUM TECHNICZNEGO W KRAKOWIE

FOT. DELPHI

FOT. DELPHI

PODGRZEWACZE INDUKCYJNE DO METALU

LEWOR

Lewor sp. j. Ul. G. Roweckiego 11, 95-020 Andrespol, tel: 0-42 213-24-39, e-mail: lewor@lewor.com.pl, www.lewor.com.pl