

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LISTOPAD 2012

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ CHMIELEWSKI
ŁAŃCUCHY
ROZRZĄDU SWAG

SUE CLOUGH
KODY QR
NA PRODUKTACH KYB

DAMIEN GERMÈS
PEŁNY ASORTYMENT
DLA RYNKU WTÓRNEGO

DARIUSZ GRUSZCZYŃSKI
BŁĘDNY MONTAŻ
PRZEWODÓW

TOMASZ KAZAKIDIS
WYBÓR MATERIAŁÓW
PODKŁADOWYCH

BARBARA MASŁOWSKA
DYNASTIA KONFORT

TOMASZ SZULC
CIĘCIE TERMICZNE METALI

ANDRZEJ TIPPE
ROZWÓJ OLEJÓW
SILNIKOWYCH
DLA MOTORYZACJI

Po angielsku ta operacja nazywa się bead exercise, czyli dosłownie „ćwiczenie obrzeża” (opony), ale po polsku jej istotę najlepiej wyraża określenie „masaż stopki opony”, gdyż chodzi tu o likwidację naprężeń występujących na jej styku z obręczą.

Zabieg ten powinien trwać przez 10-12 obrotów koła dla każdej ze stron opony, a jego efekty po dokonaniu końcowej optymalizacji geometrycznej są wręcz zaskakujące. Jeśli po standardowej ustawce aż 5 z 8 opon zostało zdyskwalifikowanych, to przy nowej metodzie już tylko dwie z nich. ▶▶▶ str. 44

