

Pełny asortyment dla rynku wtórnego



DAMIEN GERMÈS

DYREKTOR WYKONAWCZY
NGK SPARK PLUG EUROPE

FIRMA NGK POSIADA NIE TYLKO WYSOKIE KOMPETENCJE TECHNICZNE, LECZ TAKŻE KREATYWNOŚĆ POTRZEBNĄ DO SYSTEMATYCZNEGO UMACNIANIA JEJ RYNKOWEJ POZYCJI, CZEGO PRZYKŁADEM MOŻE BYĆ STOPNIOWE ROZSZERZANIE OFEROWANEGO ASORTYMENTU PRODUKTÓW

Dzięki temu dostarczamy obecnie już wszystkie elementy układów zapłonowych do aż 92% eksploatowanych w Europie modeli samochodów osobowych.

Niedawno obchodziliśmy 20. rocznicę wprowadzenia na rynek pierwszego asortymentu świec zapłonowych – V-Line.

Po nim pojawiły się kolejne, znaczące na rynku asortymenty: świec żarowych D-Power oraz uznany za „Produkt Roku 2009 dla Rynku Wtórnego” LPG LaserLine.



PRODUKTY Z LINII LPG LASERLINE, V-LINE ORAZ ŚWIECE ŻAROWE D-POWER

Line, czyli linia świec zapłonowych do silników zasilanych gazem. Sukcesy na rynku części zamiennych wiążą się ściśle z naszą wiodącą pozycją technicznego partnera producentów samochodów. Daje to dobre podstawy do dalszego rozwoju, także pod względem koncepcji marketingowych – z myślą o europejskich klientach zmieniliśmy styl naszych wizualnych prezentacji, tak aby było w nich więcej świeżości, techniki i dynamiki.

Najnowszy etap naszego rozwoju to przede wszystkim wprowadzenie na rynek własnego asortymentu cewek zapłonowych. Było to konieczne, gdyż z punktu widzenia klientów nic nie wzmacnia bardziej naszej wiarygodności jako specjalistów od zapłonu niż posiadanie pełnego portfolio produktów do systemów zapłonowych. A cewki zapłonowe znajdują się przecież w sferze naszych kluczowych kompetencji technicznych. Natomiast w konkurencji z innymi ich producentami bardzo liczy się też fakt, że dzięki naszej kompleksowej ofercie klienci mogą nabywać wszystkie

produkty związane z zapłonem tylko z jednego źródła.

Nasz asortyment cewek jest nie tylko najszerszy na rynku, ale dzięki swojemu systemowi numeracji ułatwia dobór odpowiedniego produktu, co z kolei pozwala dystrybutorom i warsztatom optymalizować pracę i generować większą sprzedaż.

Po premierze na tegorocznych targach Automechanika nasze cewki wprowadziliśmy na ponad 40 rynków europejskich. W tych krajach cewki NGK mogą być już zamawiane i natychmiast dostarczane. Oprócz tego nasze biura lokalne są przygotowane do wsparcia sprzedaży nowego asortymentu. Zapewniamy katalogi, broszury i wszelkie dokumenty sprzedaży, które pomogą aktywnie informować warsztaty o nowej ofercie. Ponadto cały asortyment widoczny będzie w TecDocu, poczynając od wersji 4/2012, a w Polsce też na stronie www.ngkntk.pl. Nasi managerowie produktu służą pomocą i doradztwem. Są to więc idealne warunki dla wszystkich, którzy chcieliby skorzystać z tej rozszerzonej oferty.

FOT.: NGK

Łańcuchy rozrządu SWAG



ANDRZEJ CHMIELEWSKI

DORADCA TECHNICZNY
IHR WARSZAWA

OBECNIE KONSTRUKTORZY SILNIKÓW SAMOCHODOWYCH Z TURBODOŁADOWANIEM CORAZ CZĘŚCIEJ WYKORZYSTUJĄ ŁAŃCUCHY W NAPĘDACH ROZRZĄDU, CO WIĄŻE SIĘ Z OSIĄGANIEM CORAZ WIĘKSZYCH POJEMNOŚCIOWYCH WSKAŹNIKÓW MOCY

Taka tendencja na pewno będzie się utrzymywać nadal, ponieważ producenci deklarują, iż do 2015 roku wszystkie nowe silniki będą wyposażone w turbodoładowanie, a napęd łańcuchowy rozrządu jest w takich konstrukcjach bezpieczniejszy od paskowego, ponieważ może przenosić dużo większe momenty obrotowe. Eksploatacja samochodów z tego rodzaju silnikami nie jest bezobsługowa, choć tak sugerują niektóre źródła.

Rzeczywistość i praktyka warsztatowa jest inna. Układ łańcuchowy, podobnie jak paskowy, wymaga okresowej kontroli i wymiany. Wymiana rozrządu łańcuchowego jest w większości przypadków bardziej skomplikowana i czasochłonna, niż przy napędach paskowych. Powoduje to, że koszty takiej naprawy są również dużo wyższe. Trudniejsze są też do ustalenia optymalne cykle serwisowe, gdyż rzeczywista żywotność łańcucha rozrządu oraz elementów z nim współpracujących zależy w znacznej mierze od jakości i częstotliwości wymiany oleju używanego do smarowania silnika. Łańcuchowy zestaw napędu rozrządu należy wymienić, gdy:

- ▶ pojazd osiągnął przebieg, przy którym według wskazań producenta silnika taki zabieg jest obowiązkowy;
- ▶ łańcuch znacznie się wydłużył, o czym świadczy utrata mocy silnika spowodowana zmianą faz rozrządu;
- ▶ praca łańcucha stała się hłaśliwa, wydaje on odgłosy turkotania lub klekotania;

▶ napinacz całkowicie się wysunął, uniemożliwiając prawidłowe napięcie łańcucha.

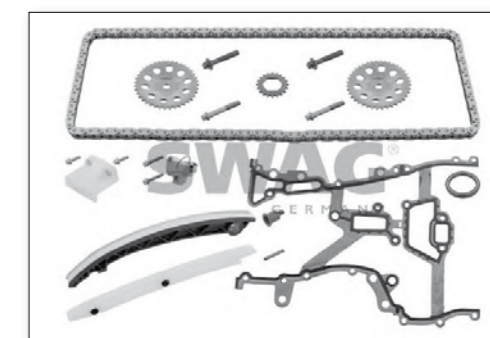
Wymiana musi obejmować nie tylko sam łańcuch, lecz także wszystkie elementy z nim współpracujące lub konieczne do poprawnego przeprowadzenia ponownego montażu napędu rozrządu. Tworzą one w sumie tzw. „zestaw naprawczy”, dostarczany na rynek części zamiennych w kompletnym składzie i we wspólnym opakowaniu.

Konieczność wymiany napędu łańcuchowego zachodzi niekiedy również w przypadku awarii, której przyczyną jest zwykle hydrauliczny napinacz łańcucha. Są to jednak bardzo rzadkie przypadki. Jeśli ulegnie on wewnętrznemu zablokowaniu (przeważnie z powodu niewłaściwej jakości lub intensywności dopływu oleju silnikowego), następuje przestawienie faz rozrządu i (w skrajnych przypadkach) poważne uszkodzenie układu tłokowo-korbowego silnika. Dlatego w niektórych pojazdach po zamontowaniu łańcuchowego zestawu rozrządu zalecana jest kontrola działania pompy olejowej oraz jej wymiana w przypadku zbyt słabej wydajności.

IHR Warszawa reprezentuje na polskim rynku firmę SWAG, specjalizującą się w produkcji wspomnianych zestawów naprawczych oraz ich poszczególnych części składowych. Oferowane przez SWAG napinacze hydrauliczne są w 100% kontrolowane przez specjalne urządzenie testujące, co zapewnia bezpieczeństwo ich użytkowania oraz za-



TRWAŁOŚĆ ŁAŃCUCHOWEGO NAPĘDU ROZRZĄDU ZALEŻY BEZPOŚREDNIO OD JAKOŚCI OLEJU SMARUJĄCEGO SILNIK



KOMPLET ELEMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ WYMIANY ŁAŃCUCHOWEGO NAPĘDU ROZRZĄDU

pobiega awariom. Wchodzące w skład zestawu naprawczego łańcuchy rozrządu produkowane są przez renomowaną firmę IWIS. Wszystkie te elementy odpowiadają pod względem jakości wymogom OE, a co więcej, doświadczenie firmy SWAG pozwala jej nawet wprowadzać istotne udoskonalenia do oryginalnych konstrukcji, jak w przypadku łańcuchowych napędów rozrządu silników 1,2 12V grupy VW/Audi/Škoda.



MINIATUROWA, INDYWIDUALNA CEWKA ZAPŁONOWA NGK OSADZANA WPROST NA ŚWIECY