

Kryzys w warsztatach – warsztaty w kryzysie

WEDŁUG RAPORTU FIRMY MOTOFOCUS „WARSZTATY I SKLEPY MOTORYZACYJNE W PIERWSZEJ POŁOWIE 2012” I KWARTAŁ 2012 ROKU BYŁ DLA PONAD 46% WARSZTATÓW GORSZY NIŻ ANALOGICZNY OKRES ROKU MINIONEGO

W Polsce działa ponad 19 tys. warsztatów, z czego 92% to warsztaty niezależne, w zdecydowanej większości wykonujące wszystkie rodzaje napraw. W niemal 16% przypadków ich przychody spadły w ostatnim roku o więcej niż 20%. Znamienne jest również fakt, że w aż 48% przypadków spadła zyskowność tych usługowych firm. Wynika to głównie z mniejszej liczby klientów, lecz w pewnej mierze jest też skutkiem świadomych decyzji przedsiębiorców. Otóż mimo rosnących kosztów działalności warsztaty nie podnoszą cen za usługi, starając się w ten sposób utrzymać klientów. Tylko w niespełna 1/5 badanych firm cena roboczogodziny w pierwszym kwartale 2012 wzrosła w porównaniu z rokiem 2011.

Dlaczego w takim razie klientów ubywa? Przede wszystkim za sprawą rosnących cen paliw. Z tej bowiem przyczyny

mniej zamożni właściciele samochodów ograniczają ich użytkowanie i odracają też terminy potrzebnych przeglądów i napraw. Liczba tych mniej zamożnych rośnie na skutek zmniejszenia poziomu ich dochodów lub nawet całkowitej utraty zatrudnienia.

Podobne tendencje pojawiają się też w samej warsztatowej branży, lecz nie stanowią jeszcze dominującego problemu. Według badań firmy MotoFocus, w aż 76% badanych warsztatów nie zmieniła się liczba miejsc pracy w porównaniu z końcówką roku 2011, a zwolnienia przez pracodawców miały miejsce w zaledwie 11% ankietowanych warsztatów.

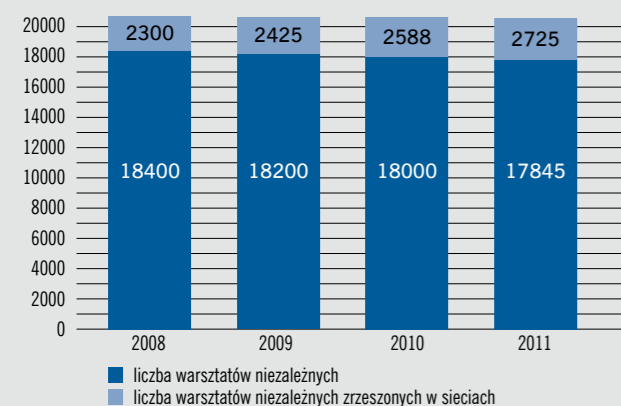
Badano nie tylko realne ekonomiczne trendy, lecz także ich odbicie w opiniach i ocenach warsztatowych pracowników, z których ponad 55% ma wykształcenie średnie lub wyższe. Ogromna większość

z nich, odpowiadając na pytania odpowiedniej ankiety dotyczące zatrudnienia w pierwszym kwartale 2012 roku, nie wskazywała jeszcze na pogorszenie sytuacji w tym zakresie, choć miała świadomość wyraźnego spowolnienia faktycznej działalności warsztatów.

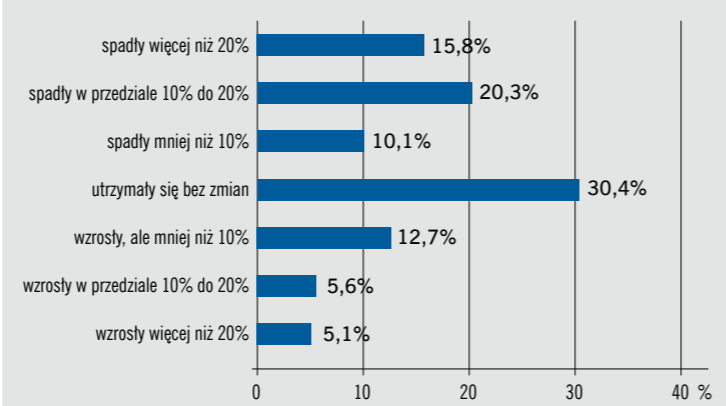
Jedynie 6% respondentów przyznało, że sytuacja zmusiła właścicieli do redukcji wynagrodzeń. W aż 32% warsztatów wynagrodzenia wzrosły, czego przyczyną może być z jednej strony potrzeba zatrudniania ludzi o coraz wyższych kwalifikacjach zawodowych, a z drugiej – wzrost kosztów utrzymania i związane z nim żądania podwyżek pracowniczych płac.

Czy można liczyć na to, że koniunktura na rynku motoryzacyjnych usług poprawi się w najbliższej przyszłości? Obiektywnych przesłanek po temu nie widać. Na podstawie rzeczywistych danych z pierwszego półrocza i szacunkowych dotyczących pozostałych dwóch kwartałów 2012 roku przewidywany jest nieznaczny (zaledwie 1-2%) wzrost krajowego parku samochodowego. Oznacza to, że samochodowe warsztaty i serwisy nie mogą liczyć na rzesze nowych klientów, których pojawienie się na rynku mogłoby zrekompensować rzadsze wizyty tych dotychczasowych. ■

Liczba warsztatów niezależnych w Polsce



Zmiana przychodów warsztatów w Q1 2012 w porównaniu Q1 2011



Fot. MotoFocus

HUNTER
Engineering Company

Nowość!
Wyważarka diagnostyczna

WIMAD
W

WIMAD Sp.j.
51-511 Wrocław, ul. Strachocińska 27. tel./faks 71 346 66 26
info@wimad.com.pl www.wimad.com.pl

Już w listopadzie zapraszamy
do Targów Kielce na

moto-hobby

Salon Pojazdów i Wyposażenia Motoryzacyjnego

oraz

camper & kemping

16-18 listopada 2012

www.moto-hobby.targikielce.pl

Targi Kielce SA
Informacje: Menedżer Targów - Bartłomiej Terlecki,
e-mail: terlecki.b@targikielce.pl, tel. 41 365 14 32,
fax 41 365 13 13

TargiKielce
EXHIBITION & CONGRESS CENTRE

20
lat
1992-2012