

Tester Delphi DS150E



TESTER DELPHI DS150E SKŁADA SIĘ Z CZĘŚCI PODŁĄCZANEJ DO GNIAZDA DIAGNOSTYCZNEGO POJAZDU I SKOMUNIKOWANEGO Z NIĄ BEZPRZEWODOWO STANDARDOWEGO KOMPUTERA



TOMASZ HURT

MENADŻER DS. TECHNICZNYCH
DELPHI PRODUCT & SERVICE SOLUTIONS

TEN PRZYRZĄD DIAGNOSTYCZNY MA BARDZO MAŁE WYMIARY, PONIEWAŻ KORZYSTA Z OPROGRAMOWANIA ZAINSTALOWANEGO NA UNIWERSALNYM KOMPUTERZE, Z KTÓRYM ŁĄCZY SIĘ ZA POMOCĄ TECHNOLOGII BLUETOOTH

Moduł komunikacyjny testera wyposażony jest w 16-pinowe złącze OBD, dostępne są też przewody do gniazd diagnostycznych w starszych modelach samochodów. Ten interfejs może łączyć się bezprzewodowo z komputerem za pomocą Bluetooth albo kabla, co jest wskazane w przypadku aktualizacji oprogramowania lub operacji związanych z programowaniem sterowników silnika. W komputerze instaluje się oprogramowanie diagnostyczne działające w systemach Windows XP/2000/Vista/7. Minimalne zalecenia dotyczące sprzętu to: procesor Pentium 800 MHz lub podobny, 256 MB wewnętrznej pamięci, 250 MB miejsca na dysku, rozdzielczość ekranu 1024x768, high colour (16 bitów).

Tester DS150 w połączeniu z programem diagnostycznym umożliwia obsługę w języku polskim 22 000 aplikacji, dotyczących 58 marek samochodów. Zakres funkcji obejmuje: odczyt i kasowanie kodów usterek EOBD, OBD/OBDII, pomiary parametrów rzeczywistych, aktywację komponentów, regulacje i kodowanie podzespołów, jak również kasowanie kontrolki serwisowej.

Nowy interfejs wyposażony jest w Rejestrator Parametrów Rzeczywistych (*flight recorder*). Funkcja ta umożliwia wybór określonych parametrów pracy i nagranie ich w czasie jazdy próbnej bez użycia komputera, pozwala też zapisać parametry związane z EOBD, jak i OBDII. Zapisane informacje można potem anali-

zować przy użyciu programu. Załączona karta pamięci SD wystarcza na kilka godzin nagrań.

Przygotowanie do pracy

Pierwszą czynnością jest wprowadzenie do komputera oprogramowania diagnostycznego DS150E z płyty instalacyjnej, która następnie zostanie też wykorzystana do instalacji dostarczanego w zestawie modułu Bluetooth. Obie instalacje realizowane są automatycznie po włożeniu płyty do napędu CD, kliknięciu opcji „Start” i wybraniu odpowiedniego programu z wyświetlonej listy. Dalszy tryb postępowania powinien być zgodny ze wskazówkami podawanymi na ekranie.

Nie należy podłączać modułu Bluetooth do gniazda USB w komputerze, dopóki na ekranie nie pojawi się odpowiednie polecenie. Jeżeli komputer jest już wyposażony w inny moduł Bluetooth, należy go odłączyć przed instalacją modułu dostarczonego przez Delphi, ponieważ poprawne działanie oprogramowania zapewnia niezawodnie jedynie dołączony do zestawu moduł firmy Kensington.

Kolejną czynnością jest zgodna z instrukcjami podawanymi na ekranie konfiguracja modułu Bluetooth z oprogramowaniem DS150E i interfejsem diagnostycznym podłączanym do gniazda w pojeździe. Po pierwszym połączeniu powinno być zaktualizowane oprogramowanie sprzętowe według wyświetlanych wskazań. Po zakończeniu tej operacji należy kliknąć OK.

Komunikacja ze sterownikami pojazdu

Po podłączeniu testera do gniazda diagnostycznego należy na wyświetlonym oknie programu wybrać kolejno kursorem myszy komputerowej:

- ▶ markę, model i rok modelowy pojazdu;
- ▶ typ systemu i kod silnika;
- ▶ rodzaj skrzyni biegów (manualna/automatyczna).

Następnie trzeba kliknąć ikonę silnika OBD.

Dużym ułatwieniem we właściwym wyborze sterownika pojazdu jest możliwość jego wybrania za pomocą dekodera VIN. W tym celu trzeba w oknie wyboru wpisać numer VIN pojazdu lub (w przypadku nowszych modeli) pobrać go bezpośrednio z ECU. Niewłaściwy wybór modelu i sterownika w przypadku kontroli parametrów rzeczywistych może skutkować ich błędnym odczytem.

Wyszukiwanie zapisanych błędów możliwe jest na dwa sposoby:

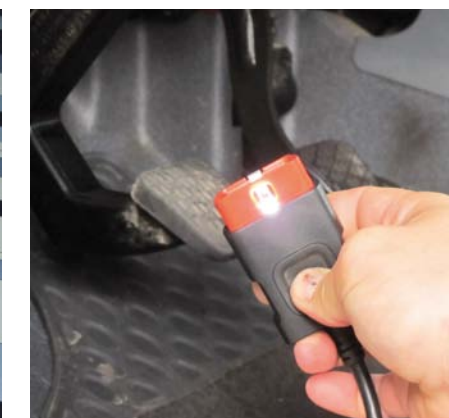
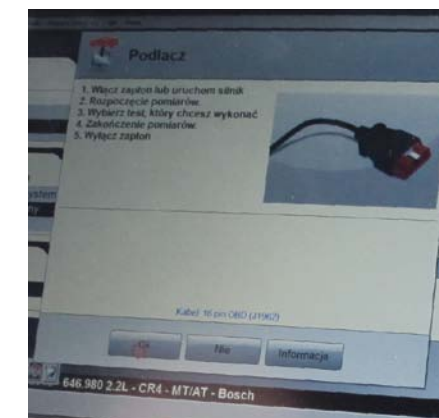
1. przez analizowanie każdego systemu oddzielnie,
2. przez analizowanie wszystkich systemów jednocześnie za pomocą ISS (inteligentnego systemu skanowania).

Po skomunikowaniu się z konkretnym systemem, pojawia się okno określające zakres możliwych funkcji:

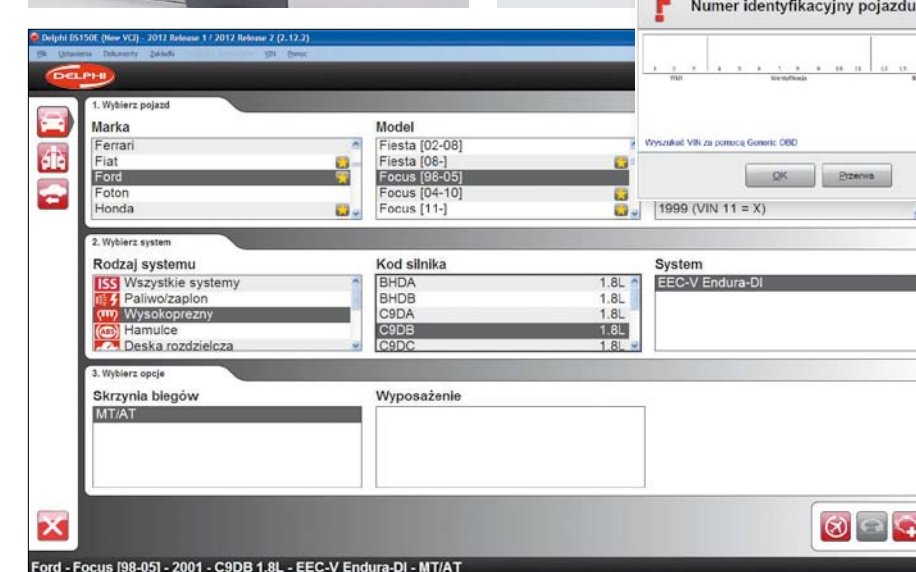
- ▶ odczyt błędów DTC – pojawia się lista zarejestrowanych usterek z ich symbolami alfanumerycznymi i opisami słownymi; można je zapisać w systemie Windows lub wydrukować wraz z niezbędnymi informacjami dodatkowymi (mechanik, numer rejestracyjny, przebieg, notatki);
- ▶ kasowanie błędów DTC;
- ▶ odczyt parametrów rzeczywistych – możliwość ich wyświetlenia w formie listy lub wykresu, możliwe jest również wybranie kilku parametrów w celu ich obserwacji lub dodania do rejestratora parametrów rzeczywistych;
- ▶ regulacje – z rozwijanej listy należy wybrać funkcję, by przed przystąpieniem do regulacji otrzymać podstawowe informacje o przebiegu i warunkach tej operacji;
- ▶ysterowanie podzespołów – ta funkcja pozwala na sprawdzenie działania komponentów układu;
- ▶ programowanie ECU.

Liczba dostępnych funkcji jest różna w zależności od modelu pojazdu.

Kliknięcie odpowiedniej ikony (na górnej belce głównego ekranu) pozwala wejść do programu EOBD, gdzie dostępne są należące do niego funkcje, analogiczne w stosunku do OBD (np. kody usterek potwierdzonych i oczekujących, ich kasowanie, dane rzeczywiste itp.).



PO ZAINSTALOWANIU OPROGRAMOWANIA I SKONFIGUROWANIU SPRZĘTU DIAGNOZOWANIE PRZEBIEGA WEDŁUG PROSTYCH INSTRUKCJI WYŚWIETLANYCH NA EKRANIE



BADANY SAMOCHÓD IDENTYFIKUJE SIĘ, WYBIERAJĄC ODPOWIEDNIE OPCJE KURSOREM NA DIAGRAMIE LUB WPISUJĄC NUMER VIN ZA POMOCĄ KLAWIATURY

Osobne ikony na głównym diagramie EOBD uruchamiają testy sond lambda (czujników tlenu) oraz umożliwiają realizację innych zadań diagnostycznych. Korzystanie z funkcji pomocy pozwala szybko sprawdzić np. zakres regulacji, które można przeprowadzić.

Aktualizacje programu diagnostycznego

Nabywca testera ma do wyboru trzy podstawowe licencje:

- ▶ max – samochody osobowe i dostawcze,
- ▶ truck – samochody ciężarowe i dostawcze,

