

Oleje silnikowe

Zalety niskiej lepkości



PRYWATNI WŁAŚCICIELE SAMOCHODÓW I FIRMY TRANSPORTOWE STARAJĄ SIĘ RÓŻNYMI SPOSOBAMI OGRANICZAĆ ZUŻYCIE PALIWA. WARTO WIĘC SIĘGNĄĆ I DO TEJ METODY, JAKĄ JEST ZMIANA OLEJU SILNIKOWEGO NA BARDZIEJ NOWOCZESNY

Jazda energetycznie oszczędna nie tylko ogranicza finansowe skutki rosnących cen produktów uzyskiwanych z ropy naftowej i gazu ziemnego, lecz także chroni przed marnotrawieniem nieodnawialne zasoby tych surowców i zapobiega nadmiernym zanieczyszczeniom atmosfery ziemskiej produktami ich spalania. Dlatego rosnącą popularnością cieszą się odpowiednie szkolenia kierowców i rozmaite akcje propagujące tzw. *eco driving*, czyli „ekologiczny” styl prowadzenia pojazdów. W samochodach stosuje się nowe rozwiązania techniczne dla redukcji oporów aerodynamicznych oraz tarcia w mechanizmach napędowych

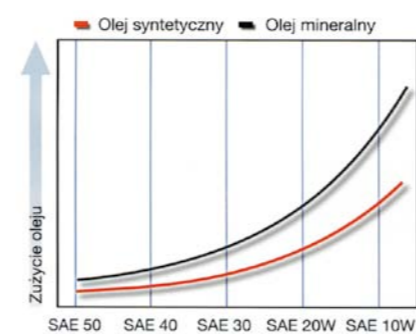
i jezdnych. Tarcie zaś od zarania motoryzacji ogranicza się za pomocą coraz doskonalszych środków smarnych.

Wiodący dostawcy olejów silnikowych do samochodów ciężarowych, na przykład ExxonMobil, nieustannie inwestują w badania prowadzące do optymalizacji osiągnięć silnika przy jednoczesnej poprawie ekonomii jego pracy. Dzięki temu obecnie możemy korzystać z olejów w pełni syntetycznych o lepkości SAE 5W-30, które pomagają ten cel osiągnąć.

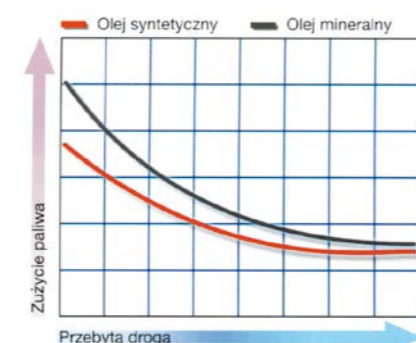
Stosowanie oleju silnikowego o mniejszej lepkości w niskich temperaturach, na przykład 5W-XX zamiast 15W-XX,

oznacza potencjalne oszczędności paliwa. Co więcej, wielosezonowy środek smarny o niższej lepkości w wysokich temperaturach, na przykład XW-30, w porównaniu z XW-40 może również zapewnić podobne korzyści. Te dwie metody wykorzystane jednocześnie w klasie lepkości 5W-30 dają największe ograniczenie spalania. Przy pracy w niskich temperaturach i podczas jazdy z częstym ruszaniem i hamowaniem zaoszczędza się dzięki nim do 5 procent, a podczas normalnej eksploatacji – do 2 procent paliwa.

Równie ważne jak wybór optymalnej lepkości oleju jest jej długotrwałe utrzymywanie w trakcie użytkowania pojazdu. Tę właściwość, polegającą na znacznie wolniejszym gęstnieniu, mają oleje syntetyczne. W każdych warunkach eksploatacyjnych przekłada się ona na 5-procentowe nawet oszczędności paliwa, jeśli olej zachowa swoją pierwotną lepkość w całym okresie pracy pomiędzy



WPLYW RODZAJU OLEJU O TEJ SAMEJ LEPKOŚCI NA JEGO ZUŻYCIE



WPLYW WIELKOŚCI PRZEBIEGU SAMOCHODU NA ZUŻYCIE PALIWA



ZAKRESY TERMICZNEJ STOSOWALNOŚCI OLEJÓW SAMOCHODOWYCH

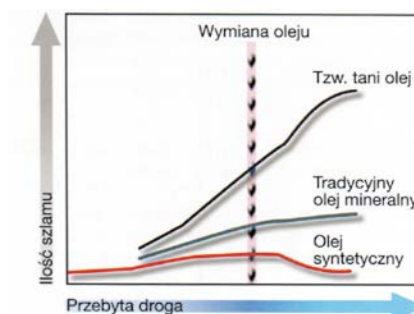
wymianami. Temu zaś sprzyja stabilność termiczna oleju oraz jego odporność na utlenianie. Powodem przyspieszonego gęstnienia mogą być natomiast cząsteczki sadzy i inne zanieczyszczenia oraz uboczne produkty spalania.

Oczywiście zmiana oleju na produkt o niższej lepkości nie może wpływać niekorzystnie na ochronę silnika, lecz wybór w pełni syntetycznego oleju silnikowego takich zagrożeń nie stwarza. To oleje mineralne starszej generacji nie są

w stanie zapewnić tak skutecznej ochrony, jak ich syntetyczne odpowiedniki, ani tak poprawnie współpracować z systemami ograniczającymi emisję spalin, a w szczególności z filtrami cząstek stałych (DPF), bardzo wrażliwymi na zawarte w oleju popioły. Lepsza ochrona silnika i wydłużenie jego żywotności przez olej syntetyczny ma związek z utrzymaniem się w nim wysokiej całkowitej liczby zasadowej. Skuteczne smarowanie w niskich temperaturach zmniejsza ciernie zużycie współpracujących części, zwłaszcza podczas zimnego rozruchu.

Środek smarny zapewniający doskonałą ochronę ciernie współpracujących części silnika i odznaczający się przy tym niską lotnością pozwala wydłużać okresy między kolejnymi wymianami oleju, a także całkowity czas eksploatacji pojazdu.

W pełni syntetyczny, wysokowydajny olej o niskiej lepkości Mobil Delvac 1 LE 5W-30 spełnia wszystkie powyż-



GROMADZENIE SIĘ SZLAMU W TESTACH OLEJÓW RÓŻNYCH TYPÓW

sze wymagania, gdyż stworzony został w celu optymalizacji osiągnięć silników w samochodach ciężarowych, których producenci zezwalają na jego stosowanie przy wydłużonych cyklach wymiany. Zapewnia on również zmniejszenie zużycia paliwa w nowoczesnych silnikach Diesla, także tych wyposażonych w filtry DPF, w szerokim zakresie aplikacji oraz środowisk pracy.

Opracowano na podstawie materiałów prasowych Mobil Delvac



WOLLERS
WYPOSAŻENIE WARSZTATOWE

- ◆ **KOMPLEKSOWE PROJEKTOWANIE I WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW:**
podnośniki, geometrie kół, klimatyzacje wyciągi spalin, urządzenia wulkanizacyjne, zlewarko-wysysarki, testery diagnostyczne, narzędzia ręczne i inne
- ◆ **WYPOŻYCZALNIA NARZĘDZI:**
blokady rozrządu, ściągacze tulei m/g, ściągacze łożysk, prasy do swworzni.
- ◆ **SERWIS GWARANCYJNY I POGRAWARNCYJNY**
- ◆ **ZGŁOSZENIA I PRZEGLĄDY PODNOŚNIKÓW DO UDT**

WOLLERS POLSKA
Łódź, ul. Andrzeja Struga 78
Dział handlowy:
695 912 229 ; 503 019 025
e-mail: biuro@wollers.pl

www.wollers.pl

LAUNCH na rynku polskim od 2000 roku

<p>X-431 Master cena: 8 500 zł</p> 	<p>TLT-235 SB cena: 5 500 zł</p> 
<p>X-631 cena: 24 000 zł</p> 	
<p>Pakiet promocyjny: Wyważarka KWB-402 + montażownica TWC-501 + podnośnik dwukolumnowy TLT-235 SBA w cenie: 12 900 zł</p>	
<p>TWC-501 Montażownica do kół</p> 	<p>KWB-402 Wyważarka do kół</p> 
<p>TLT-235 SB Podnośnik dwukolumnowy</p> 	
<p>Pakiet promocyjny: Wyważarka KWB-402 + montażownica TWC-501 w cenie: 8 500 zł</p>	
<p>TWC-501 Montażownica do kół</p> 	<p>KWB-402 Wyważarka do kół</p> 
<p>PROMOCJA</p>	
<p>podane ceny nie zawierają 23% podatku VAT</p>	
<p>ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz tel. 52 585 55 10, 11 faks. 52 585 55 12 e-mail: sales@launch.pl</p>	
<p>www.launch.pl LAUNCH POLSKA SP. z o.o.</p>	