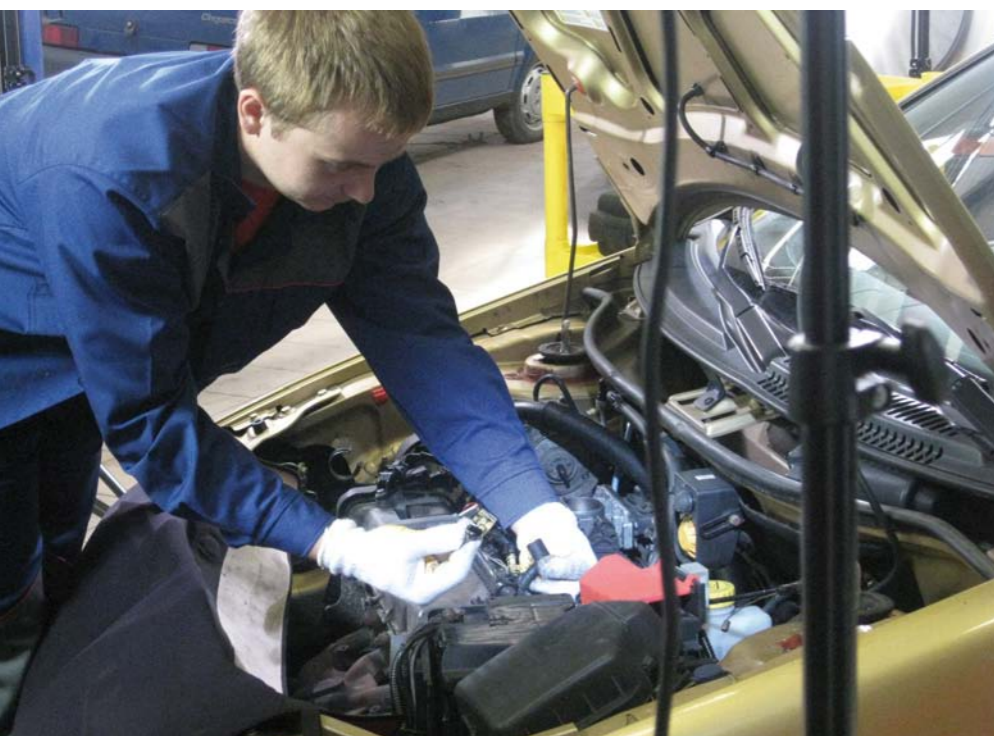


Wymiana przewodów zapłonowych



MAŁGORZATA KLUCH

MARKETING MANAGER GG PROFITS

NIE JEST TO OPERACJA SKOMPLIKOWANA, POD WARUNKIEM JEDNAK, ŻE WYKONANA ZOSTANIE Z TROSKĄ O DROBNE I MAŁO WAŻNE NA POZÓR SZCZEGÓŁY, GDYŻ OD NICH WŁAŚNIE ZALEŻY SKUTECZNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ PRZEPROWADZONEJ NAPRAWY

Użytkownicy samochodów swe zainteresowanie wymianą przewodów zapłonowych najczęściej zgłaszają w warsztatach na przełomie jesieni i zimy. Ma to, oczywiście, swoje klimatyczne uzasadnienie. W porach ciepłych i suchych nawet stary układ zapłonowy zazwyczaj działa prawidłowo, a kłopoty zaczyna sprawiać przy pierwszych stłach i spadkach temperatury poniżej zera. Nadej-

ście tego sezonu elektrycznych przebić i korozji połączeń elektrycznych nie powinno jednak „tradycyjnie” zaskakiwać profesjonalnych warsztatowców. Biznesowa przezorność nakazuje przygotować się do niego zawczasu, czyli zaopatrzyć się w sprawne narzędzia, zapas najczęściej potrzebnych części zamiennych i... nieco informacji o klientach, szczególnie tych stałych.

Warto wiedzieć i powiedzieć

Narzędzi nie trzeba tu zbyt wielu ani bardzo skomplikowanych. Wystarczą dobre szypce do ściągania zabezpieczonych osłon z izolatorów świec zapłonowych, małe kleszcze zewnętrzne i wewnętrzne do ściskania lub rozwierania zatraskowych końcówek przewodów zbyt luźno pasujących do swych połączeń, a także aerozolowy preparat do konserwacji powierzchni kontaktowych gniazd w aparacie zapłonowym lub cewce zespolonej. Konieczne są również nowoczesne klucze do obsługi głęboko osadzonych świec, ponieważ powinny one być wymieniane równocześnie z przewodami.

Przewody zapłonowe nie kosztują drogo, lecz w przypadku awarii mogą stać się powodem znacznie bardziej kosztownych kłopotów, jeśli złośliwie unieruchomią pojazd w bardzo nieodpowiednim miejscu lub czasie. Warto więc zamówić je nawet z pewnym przedsezonowym wyprzedzeniem, dostosowując według katalogu dostawcy ich asortyment do marek i modeli obsługiwanych pojazdów.

Możliwe i w pełni wskazane jest także bardziej precyzyjne planowanie zaopatrzenia, uwzględniające wręcz indywidualne potrzeby stałych klientów. Właściciel warsztatu ma bowiem wszelkie warunki po temu, by dokładnie ewidencjonować wykonane już naprawy danego pojazdu i wymienione w nim części, podczas gdy jego użytkownik zwykle o tym zapomina. Tymczasem kable wysokiego napięcia muszą być wymieniane systematycznie bez względu na ich wygląd co 3-4 lata lub co 50 tysięcy kilometrów. W pojazdach zasilanych płynnym gazem (LPG) lub gazem ziemnym (CNG) należy to robić częściej, bo co 30 tysięcy kilometrów. Wszystkich wspomnianych tu argumentów klienci z reguły nie lekceważą, jeśli zostaną o nich w porę powiadomieni.

FOT: GG PROFITS

FOT: GG PROFITS

Wymieniać trzeba całe komplety

Zastępowanie jednego kabla w wiązce nowym może być uzasadnione tylko przy nagłych awariach występujących podczas dłuższej podróży. W warsztacie robić tego nie warto. Jeśli bowiem naturalnemu uszkodzeniu uległ jeden przewód, trzeba się liczyć, iż niedługo zdarzy się to z drugim, trzecim itd. Dodatkowo za wymianą całego kompletu przemawia spora niekiedy uciążliwość tejże operacji, ponieważ kable, a zwłaszcza punkty ich mocowania, są przeważnie ukryte i trudno dostępne. To także dodatkowy argument przemawiający za tym, by jednocześnie z przewodami wymieniać świece zapłonowe.

W starszych modelach samochodów do wymiany przewodów zapłonowych z reguły niepotrzebne były jakiegokolwiek narzędzia. W nowych często okazują się one niezbędne nie tylko do odkręcenia którejś z osłon bądź zdemontowania jakiegoś uchwytu, lecz także do ściągania zabezpieczonych osłon z izolatorów głęboko osadzonych świec.

Zasady proste, lecz obowiązkowe

Ze względu na bezpieczeństwo mechanika i poprawność montażu wymianę przewodów można przeprowadzać wyłącznie przy zimnym silniku. Instalowany ich komplet musi być zgodny z wymaganiami producenta pojazdu. Dlatego należy zawsze dokładnie sprawdzić opis wiązki w katalogu dostawcy i dodatkowo porównać przewody dotychczas używane z nowymi lub ich zwymiarowanym rysunkiem technicznym.

Dla uniknięcia ewentualnych pomyłek wymiana przewodów powinna przebiegać pojedynczo i z zachowaniem kolejności. Do demontażu i montażu pojedynczych kabli służą specjalne narzę-

dzia widoczne na ilustracji. Nie wolno ciągnąć za nasadkę kabla ani, co gorsza, za sam kabel, bo grozi to nieodwracalnym uszkodzeniem jego połączenia z terminalem, czyli końcówką kontaktową.

Najpierw zdejmujemy się przewód ze świecy np. pierwszego cylindra, potem odłącza się jego drugi koniec od kopułki aparatu zapłonowego albo od wielobiegunowej cewki zespolonej. Następnie z przygotowanej do montażu wiązki do-



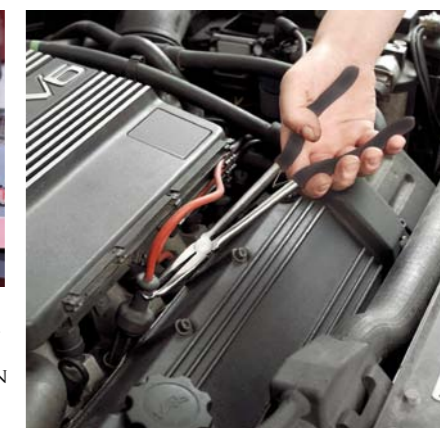
KOMPLETNE PRZEWODY ZAPŁONOWE Z KOŃCÓWKAMI ZATRASKOWYMI I ICH OSŁONAMI



WIĄZKA PRZEWODÓW ZAPŁONOWYCH ZAMONTOWANA W SILNIKU PRZY UŻYCIU ELEMENTÓW SPINAJĄCYCH, MOCUJĄCYCH, PROWADZĄCYCH I OSŁONOWYCH



U GÓRY: KATALOG PRODUCENTA PRZEWODÓW OPISUJĄCY DOKŁADNIE PRZEZNACZENIE POSZCZEGÓLNYCH WIĄZEK; Z PRAWYJ: SZCZYPCE SPECJALNE DO ŚCIĄGANIA OSŁON KOŃCÓWEK PRZEWODÓW Z IZOLATORÓW ŚWIEC



biera się kabel identyczny pod względem długości ze zdemontowanym i zakłada się go dokładnie w tych samych miejscach mocowania i prowadzenia. Metalowe końcówki muszą wyczuwalnie zatrzasnąć się na baryłkowej nakrętce świecy i w gnieździe cewki lub kopułki rozdzielacza zapłonu, co jest sygnalizowane charakterystycznym kliknięciem. Jeśli któraś z końcówek nie zatraskuje się lub tworzy połączenie chwiejne, świadczy to o jej odkształceniu na skutek zaniedbań popełnionych w transporcie lub w warsztacie. Nieznaczne deformacje można usunąć poprzez odpowiednie ściśnięcie lub rozwieranie blaszanej tulejki. Na dobrze osadzone końcówki nasuwa-

się ściśle ochronne osłony, unikając jednak sprężenia pod nimi nadmiernej ilości powietrza, gdyż może to spowodować późniejsze odłączenie przewodu.

Dokładnie tak samo postępuje się z kolejnymi kablami wiązki, a po założeniu ostatniego umieszcza się wszystkie w uchwytach, przykrywa osłonami itd. Spełnienie podanych wymagań daje gwarancję, że już pierwsza próba uruchomienia silnika zakończy się sukcesem.

Jeśli chcą Państwo otrzymać bezpłatny film „Jak wymieniać przewody zapłonowe”, proszę napisać maila na adres: marketing@sentech.pl podając w nim swój adres pocztowy. ■