

Nowa stacja z serii Konfort



Konfort 710, prezentowany przez firmę Texa podczas ostatnich targów Automechanika, to model stacji serwisowej do obsługi samochodów, dostępny już obecnie w firmowej sieci sprzedaży. Należy do dobrze znanej serii 700. Zaprojektowano go z myślą o warsztatach zainteresowa-

nych sprzętem nowej generacji, przeznaczonym jednak wyłącznie do pracy z czynnikiem R134a.

Operator tej stacji ma do wyboru trzy tryby pracy (według bazy danych Texy, obsługę indywidualną, z wykorzystaniem własnej bazy danych).

Spośród licznych funkcji tego urządzenia na szczególną uwagę zasługują: automatyczna kontrola nieszczelności, podawanie czynnika przy użyciu wagi elektronicznej z dokładnością +/-15 gramów, automatyczne podawanie olejów (funkcja sterowana czasowo), automatyczna kompensacja długości przewodów oraz wydajny odzysk czynnika (skuteczność powyżej 95%). Jako wyposażenie opcjonalne Texa proponuje zestaw do profesjonalnego płukania układów A/C.

Texa Poland
tel. 12 263 10 12
www.texapoland.pl

Kolejne modele tłumików



Asortyment firmy Asmet powiększył się o osiem tłumików środkowych do Mercedesa klasy A (W169) i B (W245). Części te oznaczone zostały numerami katalogowymi 01.055, 01.057, 01.059, 01.061, 01.063, 01.065, 01.067 i 01.069.

Wcześniej, w połowie września, firma ta rozpoczęła sprzedaż nowych tłumików tylnych do modeli: Mercedes W210 E270 CDI (99-02); Mercedes R170 SLK 200 (96-00)/230 Kompressor (00-04); Mercedes R170 SLK 200 Kompres-



or/230 Kompressor (96-00); Mercedes R170 SLK 200 Kompressor (00-04) i Mercedes R170 SLK 320 Kompressor (00-04) oraz tłumika przedniego do modelu Nissan Primera P11 2.0 (96-01).

Asmet
tel. 52 398 90 41
www.asmet.eu

Pochwała myślobrodni



EWA
ROZPĘDOWSKA

Był bez pracy, a jego kieszenie świeciły pustkami. Jedyne, co miał, to talent do robienia przekrętów. Wykorzystał go w stu procentach. Udając milionera, oszukał firmę organizującą ekskluzywne wycieczki dla biznesmenów. Na jej koszt balował w Paryżu, Amsterdamie i Warszawie. Niczym szejka kazał się wozić śmigłowcem i prywatnym odrzutowcem. Wszędzie towarzyszyła mu tłumaczka ze złotą kartą kredytową, którą płaciła za wszystko, czego zapragnął.

Niemal od dnia narodzin uczy się nas posłuszeństwa wobec autorytetów. Umacniana jest w nas wiara, że nie należy się im przeciwstawiać. Z problemami zdrowotnymi z reguły zwracamy się do lekarza, prawnymi – do adwokata itd. Wszyscy profesjonalści są dysponentami specjalistycznej wiedzy, która ma nam posłużyć (bez konieczności samodzielnego jej zgłębiania) do poprawy jakości naszego życia. Ufamy ich radom, wie-

rzając, że służą naszemu dobru. W wielu przypadkach rzeczywiście tak się dzieje. Problem tkwi jednak w bezrefleksyjnym automatyzmie naszych reakcji.

Przytoczona na wstępie historyjka pokazuje jeden ze sposobów wykorzystania tej powszechnej łatwowierności. Potwierdza też oczywistą prawdę, iż cechy przypisywane powszechnie uznawanym autorytetom niezwykle łatwo jest podrobić, ponieważ rzadko ktoś ośmiela się poprosić takiego „celebrytę” o jakieś wiarygodne referencje.

Inną pułapkę stanowi założenie rzekomej nieomyślności prawdziwego skądinąd autorytetu. Nie przyjmujemy do wiadomości, że ktoś utytułowany, cieszący się należnym poważaniem i prestiżem, może po prostu, po ludzku się pomylić. Nawet gdy nasz zdrowy rozsądek próbuje tu dorwać się do głosu, wolimy włączyć „automatycznego pilota”. Znane są amerykańskie badania posłuszeństwa wobec autorytetów, podczas których ludzie poddani psychologicznym próbom godzili się bez wahania zaaplikować pacjentowi doodbytniczo lek na zapalenie ucha (bo tak zaordynował lekarz) albo kogoś porazić prądem na polecenie naukowca kierującego badawczym eksperymentem. W obu przypadkach decydowało bezrefleksyjne podporządkowanie się komuś, kto z założenia „wie lepiej”.

Bezmyślna wiara w czyjaś nieomyślność szkodzi także osobom uznawanym za te nieomyślne. Albo je deprawuje, tworząc pokusę nadużywania uprzywilejowanej pozycji, albo (co chyba jeszcze gorsze) oślepia do tego stopnia, że człowiek wcześniej rozsądny zaczyna sam w swą doskonałość wierzyć i zasięg jej, przy aprobacie postronnych, rozszerzać na inne dziedziny, stając się coraz bardziej niekompetentnym.

W pamiętnej baśni Andersena taką epidemię groźnej bezmyślności powstrzymał głos dziecka, stwierdzający, że król jest nagi. Życie jednak baśnią nie jest, więc za obrazę autorytetu skarcone zostałyby nie tylko dziecko. Dorośli spotkaliby się wręcz z zarzutem popełnienia „myślobrodni” i oskarżeniami typu: „a kim ty jesteś, że ośmielasz się coś takiego powiedzieć!”.

Wobec takiej reprimendy każda racjonalna reakcja wydaje się co najmniej niestosowna, choć wiadomo, że właśnie podobne „myślobrodnie” legły u podstaw największych dokonań ludzkości. Trudno wymagać od przeciętnych zjadaczy chleba, by w imię prawdy zdecydowali się bohatercko płonąć na stosach, lecz nie wymaga już takiego poświęcenia uprzejmie zadane pytanie: „Czy Wasza Wysokość nie ubrał się dzisiaj za lekko?”.

- Chcesz otrzymać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!
- Chcesz otrzymać bezpłatne egzemplarze częściej niż dotychczas – wypełnij kupon zgłoszeniowy na stronie www.e-autonaprawa.pl

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam 11 kolejnych wydań w cenie 61,50 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 6 kolejnych numerów w cenie 43,05 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 11 kolejnych wydań w cenie 36,90 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i obsługę wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA): nowa prenumerata kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Imię i nazwisko zamawiającego NIP (ewentualnie PESEL)

telefon do kontaktu, e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

..... (data) (podpis)

FOT. ASMET, TEXA

FOT. ARCHIWUM



CENTRUM SZKOLENIA BLACHARSTWA SAMOCHODOWEGO

- Jedyne w Polsce centrum szkoleniowe kadry blacharskiej.
- Funkcjonuje od stycznia 2001 roku, korzystając z doświadczeń zagranicznych partnerów.
- Dysponuje profesjonalnym zapleczem dydaktyczno-technicznym i bazą hotelową.



C.T.S. sp. z o.o. Generalny Przedstawiciel w Polsce CAR-O-LINER
ul. gen. Grota-Roweckiego 130a, 41-200 Sosnowiec
tel. 032 291 77 35, tel. 032 290 78 51, faks 032 290 77 68
e-mail: cts@car-o-liner.pl; www.car-o-liner.pl