

Międzynarodowa konferencja w Lesznie

Edukacja – Technika – Bezpieczeństwo



ZAJĘCIA W AULI PAŃSTWOWEJ WYŻSZEJ SZKOŁY ZAWODOWEJ IM. JANA AMOSA KOMENSKIEGO W LESZNIE

SPECJALISTYCZNYCH SPOTKAŃ POŚWIĘCONYCH AKTUALNYM PROBLEMOM MOTORYZACYJNEJ TECHNIKI MAMY OSTATNIO W POLSCE STANOWCZO ZA MAŁO. TYM WIĘKSZE WIĘC UZNANIE NALEŻY SIĘ LESZCZYŃSKIEJ FIRMIE CIESIÓŁKA AUTO GROUP

Właśnie ta firma, należąca do najlepszych polskich dealerów samochodów osobowych Ford, Škoda i Volkswagen, zorganizowała w końcu października, we współpracy z Państwową Wyższą Szkołą Zawodową im. Jana Amosa Komeńskiego w Lesznie, trzydniową, międzynarodową

konferencję pod hasłem „Edukacja–Technika–Bezpieczeństwo”.

Na program tej imprezy złożyły się referaty teoretyczne wygłoszone w uświetnionej auli oraz praktyczne pokazy i ćwiczenia prowadzone w autoryzowanych warsztatach dealerskiego kompleksu,

a przeznaczone dla licznie zgromadzonych rzeczoznawców samochodowych, likwidatorów szkód komunikacyjnych z towarzystw ubezpieczeniowych, pracowników elektromechanicznych i blacharsko-lakierniczych warsztatów naprawczych, studentów i uczniów motoryzacyjnych kierunków edukacji zawodowej.

Konferencyjne obrady plenarne, poświęcone nowoczesnym koncepcjom konstrukcyjnym, materiałowym i technologicznym prowadził bardzo kompetentnie i sprawnie inicjator całego spotkania, Andrzej Stefańczyk – dyrektor firmy Ford Super Cars wchodzącej w skład Ciesiółka Auto Group. Poszczególne prezentacje przygotowali wybitni eksperci krajowi i przedstawiciele renomowanych zagranicznych producentów pracujących dla światowej motoryzacji.

Cezary Wyszecki z firmy Shell Polska przedstawił na przykładzie właściwości oleju Shell Helix Ultra wymogi stawiane produktom olejowym przez konstruktorów i producentów silników stosowanych w najnowszych modelach samochodów osobowych.

Hans Joachim Sieg i Lars Bode z koncernu Thyssen Krupp, produkującego najnowocześniejsze obecnie materiały i półfabrykaty stalowe wykorzystywane w samochodowych konstrukcjach nośnych, zaprezentowali na przykładzie struktury modelu VW Golf VII nowe trendy w dziedzinie budowy nadwozi osobowych. Problematyka ta pozostawała w ścisłym merytorycznym związku z wystąpieniami Davida Shepherd'a z AZT Automotive GmbH, mówiącego o aktualnych kryteriach jakości napraw wypadkowych, i Rainera Kühla z Volkswagen AG, przedstawiającego wymogi tej firmy w zakresie napraw współczesnych nadwozi.



PRZEDPREMIEROWE PREZENTACJE MARKOWYCH NOWOŚCI ODBYŁY SIĘ W SAMOCHODOWYCH SALONACH FIRMY CIESIÓŁKA AUTO GROUP



PO UROCZYSTYM ODSŁONIĘCIU PUBLICZNOŚĆ JESZCZE DŁUGO PRZYGLĄDAŁA SIĘ MODELOM WCZEŚNIEJ PRZEZ NIKOGO W POLSCE NIE WIDZIANYM



MOŻNA TEŻ BYŁO PRZYMIERZYĆ SIĘ DO FOTELE, PEDAŁÓW I DŹWIGNI, A POTEM ROZWAŻYĆ WSTĘPNIE OFERTĘ DEALERA



FORD B-MAX POKAZANY ZOSTAŁ W KILKU ALTERNATYWNYCH WERSJACH NADWOZIOWYCH, ALE ...



...WSPÓLNĄ CECHĄ WSZYSTKICH ODMIAN TEGO MODELU BYŁ BRAK ŚRODKOWEGO SŁUPKA, ODDZIELAJĄCEGO DRZWI PRZEDNIE OD TYLNYCH, A TAKŻE...



...WYJĄTKOWO EKONOMICZNY I EKOLOGICZNY SILNIK NOWEJ GENERACJI – FORD ECOBOOST, KTÓRY PRZY POJEMNOŚCI 1000 CCM MA MOC 120 KM



OPRAWĘ ARTYSTYCZNĄ LESZCZYŃSKICH PRZEDPREMIEROWYCH POKAZÓW STANOWIŁY HUMORYSTYCZNE WYSTĘPY MIMÓW I ...



...ZNAKOMITA WYSTAWA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH Z TAKIMI RARYTASAMI, JAK SŁAWNY BMW DIXI...



...NAJSŁAWNIEJSZY W MOTORYZACYJNYCH DZIEJACH FORD T...

Zagadnienia te w bardziej ogólnym wymiarze analizował na podstawie dorobku naukowo-technicznego KTI Kraftfahrzeugtechnisches Institut pracownik tej zasłużonej placówki – Helge Kiebach. Toni Seidel, główny ekspert techniczny polskiej firmy CTS Car-o-Liner, poświęcił swój referat nowym technologiom naprawczym stosowanym obecnie w blacharstwie samochodowym. Z kolei Branko Domic z firmy Akzo Nobel Car Refinishes zapoznał zebranych z najnowszymi trendami rozwojowymi występującymi w samochodowym lakiernictwie renowacyjnym.

Bardzo istotne znaczenie praktyczne miała także ilustrowana konkretnymi przykładami prelekcja Ryszarda Kędzi (CSM Autoelektronika) na temat obsługi systemów *air bag* i związanych z tym aspektów prawnych, m.in. odpowiedzialności za

skutki popełnianych w tym zakresie groźnych błędów warsztatowych.

W drugim dniu konferencji odbyły się m.in. wykłady:

- Norberta Kacprzaka (Henkel Teroson) „Odtwarzanie fabrycznych struktur mas i uszczelnień karoserii” oraz „Wklejanie szyb w aspekcie wymogów technicznych i bezpieczeństwa”;
- Zenona Majkuta (Wimad Hunter) „Zwiększanie efektywności stanowisk pomiaru geometrii ustawienia kół”;
- Zdzisława Hermanowskiego (Audatex) „AudaMobile – nowe rozwiązanie w likwidacji szkód komunikacyjnych”.

Atrakcją towarzyszącą konferencji były przedpremierowe pokazy nowych modeli Ford B-Max, VW Golf VII i Škoda Rapid, a także wielka wystawa pojazdów zabytkowych, przygotowana przy współpracy licznych polskich kolekcjonerów. ■



...MARZENIE POKOLENIA DZIADKÓW, CZYLI ORYGINALNA „GARBATA” WARSZAWA M20...



...I WSPOMNIENIE REALNEJ MŁODOŚCI PRZEPĘDZONEJ NA POLSKICH MOTOROWERACH

FOT. ARCHIWUM

FOT. ARCHIWUM