

Karpacz 14-16 czerwca 2013

Gala
MISTRZÓW WARSZTATUWielki
RAPID

Weź udział w promocji
15 stycznia – 15 maja 2013
i wygraj nagrody

NAGRODA GŁÓWNA
W LOSOWANIU
Škoda Octavia RS
2x Škoda Octavia
NAGRODA NIESPODZIANKA
W LOSOWANIU

12 do wygrania
samochodów

1 miejsce Škoda Octavia



2 miejsce Škoda Rapid



3 miejsce Škoda Fabia



Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:

pl. Nowy Targ 28/16
50-141 Wrocław
tel. 71 712 57 95
faks 71 343 35 41
autonaprawa@technotransfer.pl
www.technotransfer.pl

Redaktor naczelny:

Marian Kozłowski
m.kozlowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz
b.krzcjanowicz@technotransfer.pl

Redakcja e-autonaprawa.pl:

Adam Rudziński
a.rudzinski@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:

Andrzej Kowalewski, Zenon Majkut,
Ewa Rozpędowska, Leszek A. Stricker,
Toni Seidel, Tomasz Szulc, KrzaQ,

Marketing i reklama:

Małgorzata Salamaga-Borysenko
tel. 71 733 67 56
m.salamaga@technotransfer.pl
Piotr Wojniusz
tel. 71 712 57 96
p.wojniusz@technotransfer.pl

Prenumerata:

tel. 71 712 57 95
prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD
tel. 71 712 57 98

Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer



Druk i oprawa:

Delta Wrocław

Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:
carsimg.org, Philips



Związki

Włoski koncern Fiat jako właściciel największej w Polsce fabryki samochodów zwolnił jednorazowo prawie 1500 jej pracowników. „Solidarność” po krótkich i niezbyt energicznych protestach wyraziła na to zgodę. Można z tej okazji snuć gorzkie refleksje, wspominając czasy, w których pod tym samym sztandarem związkowe struktury groziły natychmiast strajkiem generalnym w obronie pojedynczych, zwalnianych z pracy osób. Można też tłumaczyć, że tamte zwolnienia, choć stosunkowo nieliczne, miały jednak charakter głównie polityczny, a teraz decydują nieubłagane prawa wolnego rynku.

Niby tak, ale nie całkiem. To prawda, że w obecnym kryzysie sprzedaż samochodów spada, lecz nie dotyczy to wszystkich marek i modeli w jednakowym stopniu. Wytwarzany w Tychach Fiat Panda sprzedawany był na światowym rynku z dużym powodzeniem. Jego produkcję jednak przeniesiono do Włoch, przy czym sam prezes Fiata przyznawał bez ogródek, że decyzja ta nie wynika z przesłanek ekonomicznych, więc z jakich w takim razie? Ano z politycznych.

We Włoszech panuje bowiem ostatnio „patriotyzm gospodarczy”, a u nas „historyczny”. Co kraj to obyczaj i nie ma powodu, byśmy martwili się o interesy największego konkurenta całej polskiej niezależnej motoryzacyjnej branży. A gdzie ci zwolnieni teraz ludzie wydawali zarabiane u Fiata pieniądze? Czyżby tylko w jego autoryzowanych salonach i serwisach? Skąd środki do życia będą czerpać teraz? Dokładnie nie wiadomo, pewne jest tylko, że tak czy inaczej zmuszeni będziemy jakoś się z nimi podzielić.

„Patriotyzm gospodarczy” nie jest wyłącznie włoską specjalnością. Już od dość dawna dochodzi do głosu też w Niemczech, lecz nie wśród przedsiębiorców. Ci na niedysyjsze zarzuty niemieckich dziennikarzy, że inwestują gdzieś w Polsce lub Turcji zamiast tworzyć miejsca pracy we własnej ojczyźnie, odpowiadali: produkty wykonywane przez Niemców nawet dla Niemców byłyby zbyt drogie.

Tak było pod koniec zeszłego stulecia. Teraz zmieniła się geografia niemieckich inwestycji, lecz nadal o ich lokalizacji decyduje obiektywny rachunek ekonomiczny, do którego żaden związkowiec nie może się przychylić, nawet gdy starcza mu na to uwagi i znajomości gospodarczych realiów.

Dlatego, choć z przykrością, musimy godzić się z faktem, że np. Bosch chętniej niż u nas daje obecnie zatrudnienie w Rosji. Buduje tam właśnie nową fabrykę części samochodowych w Samarze i do końca 2017 roku zamierza w niej zatrudnić ponad 500 pracowników.

Nie ma wątpliwości, iż chłodna niemiecka kalkulacja daje większe nadzieje konkretnych korzyści niż włoskie sentymenty. Także i Fiat już wkrótce zmuszony będzie dla poprawy swej rentowności ponownie rozwijać produkcję zagraniczną, lecz raczej już nie w Polsce. Prawdopodobnie dotyczyć to będzie jednak tzw. krajów BRIC (Brazylia, Rosja, Indie, Chiny), dla których prognozuje się obecnie najszybsze tempo gospodarczego rozwoju.

Marian Kozłowski