

# Tester serwisowy do samochodów ciężarowych



**BARBARA MASŁOWSKA**  
DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY  
TEXA POLAND

URZĄDZENIE AXONE TRUCK SERVICE (ATS) PRZEZNACZONE JEST DO WYKONYWANIA STANDARDOWYCH PROCEDUR SERWISOWYCH Z ZAKRESU DIAGNOSTYKI W SAMOCHODACH CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSACH, PRZYCZEPACH I NACZEPACH

Jego funkcje pozwalają mu dobrze spełniać rolę podstawowego wyposażenia w warsztatach, których personel nie ma jeszcze dużego doświadczenia w elektronicznym diagnozowaniu pojazdów. Nadaje się również do codziennego użytkowania przez służby serwisowe zajmujące się utrzymaniem sprawności technicznej flot pojazdów ciężarowych i autobusów, gdzie profilaktyczna diagnostyka i okresowa kontrola mają korzystny wpływ na koszty eksploatacji.

Axone Truck Service jest samodzielnym narzędziem działającym przy bezpośrednim podłączeniu kabla do gniazda diagnostycznego pojazdu. Wyposażono je w kolorowy wyświetlacz dotykowy, umożliwiając operatorowi dostęp do wybranej funkcji serwisowej regulacji w sposób prosty i bezpośredni. Zainstalowane w nim rozbudowane oprogramowanie diagnostyczne IDC4 Truck Service umożliwia intuicyjną, a więc szybką i prostą obsługę testera. Zawiera następujące funkcje:

- ▶ skanowanie sterowników, odczyt i kasowanie zapisanych kodów usterek;
- ▶ skanowanie EOBD dla samochodów ciężarowych;
- ▶ kasowanie inspekcji serwisowych: wymiany oleju, klocków hamulcowych, wymiana filtrów powietrza, itp.;
- ▶ dokonywanie inicjalizacji sprzęgła, kodowania wtryskiwaczy, instalacji terminala W alternatora i regulacji zawieszceń.

Aktualizację oprogramowania przeprowadza się za pośrednictwem łączności internetowej, a w przypadku braku możliwości podłączenia przyrządu do sieci – można wykorzystać do tego celu zapisy nowych wersji na karcie SD 4 GB, przystosowanej specjalnie do specyficznych potrzeb środowiska Truck Service. Samą kartę można łatwo aktualizować w trybie automatycznym, podłączając ją poprzez zewnętrzny adapter do współpracujące-



SAMODZIELNY TESTER AXONE TRUCK SERVICE

go z Internetem komputera z systemem Windows. W ten sposób ze strony internetowej Texa pobiera się bezpośrednio aplikacje dotyczące najnowszych modeli pojazdów i dodatkowych funkcji diagnostycznych. Dzięki temu użytkownik urządzenia uzyskuje gwarancję dostępu do optymalnie najszerszej z dostępnych na rynku baz danych marek i modeli samochodów ciężarowych, autobusów i przyczep, a także do coraz nowszych funkcji niezbędnych do wykonywania standardowych procedur serwisowych.

Istotną zaletą tego nowego produktu firmy Texa jest także korzystny stosunek jego umiarkowanej ceny do wysokiej jakości i rozległych możliwości użytkowych.

FOT. TEXA

## ZIMNY WYCHÓW SAMOCHODÓW



**Małgorzata Kluch**  
Marketing manager  
GG Profits

Kiedyś prywatny samochód traktowano niemal jak członka rodziny. Wszyscy interesowali się jego „zdrowiem”, niekiedy częściej go myto niż używano, a zimy spędzał w zacisznym garażu lub pod ciepłym pokrowcem...

Dziś na ogół nie pora na takie sentymenty. Auto musi być gotowe do pracy na każde zawołanie i bez względu na warunki. Jeśli odmawia posłuszeństwa, budzi po prostu złość. Zawiedziony właściciel przeklina najpierw sam pojazd, nazywając go „kupą złomu”, potem producenta i w końcu mechanika zajmującego się jego serwisowaniem. Emocje często biorą górę nad racjonalną oceną sytuacji, skłaniając do nadmiernie radykalnych decyzji. Zapomina się wtedy, iż obecnie jakość najtańszych nawet samochodów zapewnia im przebiegi rzędu kilkuset tysięcy kilometrów, co zaspokaja oczekiwania nawet kilku kolejnych właścicieli. Procedury serwisowania, także w najmniejszych i najskromniej wyposażonych niezależnych warsztatach, niemal wykluczają prawdopodobieństwo nieoczekiwanej awarii...



Wyjątkiem mogą być tylko instalacje zapłonowe, a zwłaszcza przewody wysokiego napięcia. Gdy jest ciepło i sucho, układ zapłonowy zwykle nie przysparza kłopotów, nawet jeśli nie jest już w najlepszym stanie. Jego ukryte choroby ujawniają się zazwyczaj wraz z jesiennymi deszczami, a nasilają zimą. Wszechobecna wilgoć, a także sól obficie sypa na drogę – sprzyjają niekontrolowanym przepływom prądu

i przebiciom izolacji, wzmagają również korozję wszelkich połączeń elektrycznych. Jeśli do tego dojdzie niesprawny akumulator, istnieje niestety duże ryzyko, że samochód odmówi posłuszeństwa.

Czy można temu zapobiec? Bez specjalistycznego sprzętu trudno w porę wykryć drobne uszkodzenia przewodów. Tymczasem niedomagania te w każdej chwili mogą sprawić, że napięcie kilkunastu tysięcy woltów przebije izolację i prąd, zamiast płynąć do świec, wybierze się w inną, łatwiejszą drogę. Dlatego przewody sprawne z wyglądu, lecz używane już kilka lat, warto zastąpić nowymi. Identyfikacja? Niekoniecznie. Jest to bowiem okazja do użycia kabli o mniejszej oporności rdzenia, czyli dających silniejszą iskrę. A o to właśnie chodzi, szczególnie zimą, gdy warunki rozruchu silnika są niesprzyjające.

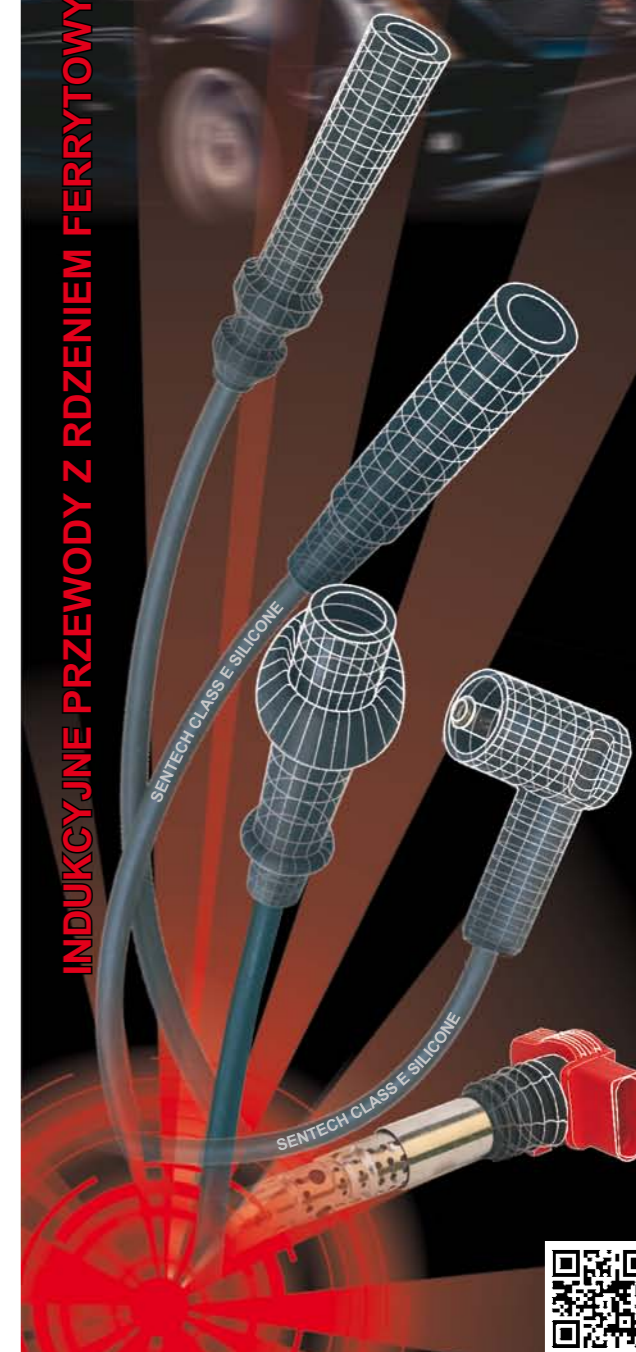
Jednak mające najmniejszą oporność przewody z rdzeniem miedzianym emitują najwięcej zakłóceń elektromagnetycznych. Trzaski w radiowych głośnikach lub w telefonie komórkowym to mniejszy kłopot niż niedający się uruchomić silnik, ale lepiej nie stawać przed koniecznością wyboru mniejszego zła.

Zamiast tego można przecież zamontować przewody ferrytowe, na przykład marki Sentech. Dzięki swej specyficznej budowie wewnętrznej charakteryzują się one zarówno niską opornością (decydującą o skuteczności zapłonu), jak i niezwykle niską emisją zakłóceń elektromagnetycznych. Dodatkowo kable Sentech są bardzo trwałe, ponieważ wytwarza się je z materiałów o wysokiej jakości.

# TECHNOLOGICZNA PRZEWAGA - SYMBOL JAKOŚCI



INDUKCYJNE PRZEWODY Z RDZENIEM FERRYTOWYM



**SENTECH®**

[www.sentech.pl](http://www.sentech.pl)