

Zestawy superkit – 20 lat w warsztatach



MICHAŁ GŁAŻEWSKI

TECHNICAL SUPPORT SPECIALIST & TRAINER
TRW AUTOMOTIVE AFTERMARKET

PRODUKT TEN FIRMA TRW OPRACOWAŁA NA POCZĄTKU LAT DZIEWIĘCDZIESIĄTYCH UBIEGŁEGO WIEKU DLA USPRAWNIAPIA PRACY MECHANIKÓW NAPRAWIAJĄCYCH HAMULCE I POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA KLIENTÓW KORZYSTAJĄCYCH Z ICH USŁUG

Wieloletnie doświadczenia warsztatów potwierdziły trafność innowacyjnej niegdyś koncepcji, aby w trakcie naprawy dokonywać wymiany kompletnego systemu, a nie tylko jego najbardziej zużytych elementów. Pozwala to skrócić czas potrzebny do wymiany hamulca bębnowego aż o 50%, czyli średnio o 30 minut, co przyniosło już w sumie setki tysięcy zaoszczędzonych godzin pracy. Dla użytkowników tak naprawianych pojazdów

korzyścią wręcz bezcenną jest stuprocentowa niezawodność całkowicie nowych podzespołów.

Poważny problem

Hamulce bębnowe, choć rzeczywiście historycznie najstarsze, bywają dziś nieślusnie uważane za przestarzałe. Statystyki dowodzą, iż znaczna większość samochodów osobowych wciąż ma je montowane na tylnej osi, gdyż jest to

rozwiązanie najtańsze i w związku z tym stosowane w 45% obecnie produkowanych modeli. Ich niewątpliwą zaletą jest również eksploatacyjna trwałość, dzięki której nie wymagają one tak częstej wymiany elementów ciernych, jak hamulce tarczowe.

Trudno też zgodzić się z dość powszechnym poglądem, że tylne hamulce nie są tak ważne jak przednie, na które przypada do 80% siły hamowania. Nie zmniejsza to przecież wpływu hamulców tylnych na ogólną stabilność ruchu pojazdu, zwłaszcza w krytycznych sytuacjach.

Tradycyjne zasady serwisowania

Okresową kontrolę stanu hamulców bębnowych należy przeprowadzać przy co drugim serwisowym przeglądzie pojazdu, czyli co około 30-40 tys. km. Wymiana poszczególnych ich elementów staje się bezwzględnie konieczna po przebiegu 100 tys. km.

W samochodach starszych, nawet o niewielkim przebiegu, przy okazji wymiany szcęk okazuje się zwykle, że skorodowane lub uszkodzone są sprężyny ściągające, kliny, śruby lub krzywki mechanizmów samoregulacji... Wskazana jest też wówczas wymiana cylinderek hamulcowych i to niezależnie od wystąpienia śladów wycieku płynu, ponieważ i tak pojawią się one wkrótce.

Tradycyjną naprawę zaczyna się od sporządzenia listy i zamawiania według niej potrzebnych części. Osobno więc ocenia się konieczność zakupu szcęk hamulcowych i ich osprzętu, cylinderek, elementów mocujących, sprężyn i smaru, a w niektórych przypadkach także nakrętek piast z pokrywami. Problem pojawia się, gdy należy wymienić mechanizmy samoregulacji, które nie są oferowane jako części zamienne.

Wszystkie dostarczone elementy należy dokładnie zmontować, co jest dosyć

czasochłonne, a po montażu całość nie zawsze pracuje poprawnie, co wymaga mozolnych regulacji lub wymiany wadliwie wykonanych części.

Komplet wymienianych części

Zestaw naprawczy TRW Superkit zawiera wszystkie akcesoria niezbędne do przeprowadzenia bezpiecznej i szybkiej wymiany systemu hamulców bębnowych obu tylnych kół. Dzięki temu do naprawy nie wykorzystuje się żadnych zużytych ani pokrytych rdzą elementów. Zmontowany i wyregulowany na średnicę wewnętrzną nowego bębna zestaw jest gotowy do montażu bezpośrednio na osi, co gwarantuje bezbłędną naprawę.

Optymalny jest także dobór wymienianych części, ponieważ wszystkie przechodzą w fabryce rygorystyczne testy, identyczne z testami dla wyposażenia OE. Szczęki hamulcowe TRW produkowane są zgodnie z wymogami ekologicznymi, posiadają homologację ECE R90 i są wyposażone w odpowiednie dla danego modelu regulatory. W zależności od zastosowanego w danym samochodzie systemu OE cylinderek hamulcowe dostarczane są z wbudowanymi korektorami siły hamowania lub bez tych korektorów. Wszystkie zestawy zawierają także komplet potrzebnych sprężyn.

TRW oferuje obecnie zestawy Superkit w ponad 230 rodzajach. W skład każdego z nich wchodzi:

- ▶ 2 pary zmontowanych i wyregulowanych szcęk hamulcowych,
- ▶ 2 cylinderek hamulcowe,
- ▶ 2 automatyczne regulatory luzu szcęk w razie potrzeby z zespolonym korektorem termicznym długości,
- ▶ sprężyny trzymające,
- ▶ sprężyny ściągające,
- ▶ saszetka specjalnego smaru,
- ▶ instrukcja montażu,
- ▶ ewentualnie też nakrętki i pokrywy piasty koła, potrzebne np. w samochodach Citroën ZX i Xara oraz Peugeot 306.

Na niezależny rynek części zamiennych trafia codziennie ponad 3400 zestawów Superkit, co zapewnia pokrycie ponad 95% zapotrzebowania europejskiego parku samochodowego. ■

KOMPLET ELEMENTÓW ZESTAWU SUPERKIT DLA OBU TYLNYCH KÓŁ POJAZDU



WSTĘPNIE ZMONTOWANE SZCZĘKI DAJĄ SIĘ INSTALOWAĆ W SAMOCHODZIE SZYBCIEJ I BEZPIECZNIEJ



MONTAŻ GOTOWYCH ZESTAWÓW SUPERKIT ZAPEWNIĄ KOMPLETNOŚĆ ELEMENTÓW, ICH DOBRE DOPASOWANIE I GWARANTOWANĄ TRWAŁOŚĆ CAŁEGO PODZESPOŁU



TYPOWE USTERKI WYKSPLOATOWANEGO HAMULCA BĘBNOWEGO



TYCH CZĘŚCI PRZEWAŻNIE NIE WYMIENIA SIĘ PODCZAS TRADYCYJNEJ NAPRAWY HAMULCA. CHOĆ ONE RÓWNIEŻ ULEGAJĄ KOROZYJNEMU I CIERNEMU ZUŻYCIU