

NGK przypomina o swoich korzeniach



W LATACH MIĘDZYWOJENNYCH JAPOŃSKIE SAMOCHODY KONSTRUOWANO WEDŁUG STARSZYCH O DEKADĘ WZORÓW ZAGRANICZNYCH (DATSUN, CZYLI OBECNY NISSAN Z 1936 R.)



WOJCIECH ŁYŻWA

DYREKTOR PRZEDSTAWICIELSTWA NGK W POLSCE

PRODUKTY TEJ FIRMY SĄ DZIŚ ORYGINALNYM WYPOSAŻENIEM SAMOCHODÓW NIEMAL WSZYSTKICH EUROPEJSKICH MAREK. CZY ŚWIECE ZAPŁONOWE, ŻAROWE I SONDY LAMBDA NGK MOŻNA STOSOWAĆ RÓWNIEŻ W POJAZDACH Z DALEKIEGO WSCHODU?

Pytanie to wydaje się coraz bardziej aktualne, ponieważ znaczną już część polskiego parku samochodowego stanowią samochody japońskich producentów. W roku 2009 łączny udział Mitsubishi, Hondy, Toyoty, Suzukiego, Nissana i Mazdy w naszym rynku szacowano na 24,7%.

Rosnącą popularnością cieszą się też u nas modele południowokoreańskich marek Hyundai (Getz, i10, i20, i30, ix20) i Kia (Cee'd, Picanto, Soul, Venga). Do najpopularniejszych modeli japońskich należą w Polsce: Honda Civic, Honda Jazz, Nissan Qashqai, Nissan

Micra, Mazda 3, Mazda 6 oraz Mitsubishi ASX.

Sprawa dotyczy więc co najmniej jednego na cztery samochody osobowe poruszające się obecnie po polskich drogach. Czy zatem we wspomnianych modelach możliwe jest stosowanie od-



PIERWSZE ŚWIECE ZAPŁONOWE NGK (W OBU PARACH Z LEWEJ) WYRAŹNIE RÓŻNIŁY SIĘ KONSTRUKCJĄ I WYMIARAMI OD OBECNYCH

powiednich produktów NGK zamiast ich oryginalnego wyposażenia? Niestety nie. Dlaczego? Bo wszystkie mają części tej marki montowane już fabrycznie...

Nippon to po japońsku Japonia

Współpraca w tym zakresie jest starsza niż cała europejska ekspansja dalekowschodnich producentów samochodów, gdyż globalna dziś firma NGK Spark Plug wyrosła bezpośrednio z japońskich korzeni, ma swą światową centralę w japońskim mieście Nagoja, a trzy litery jej nazwy to skrót od *Nippon Gaishi Kaisya*, co oznacza dosłownie „japońską fabrykę izolatorów”. Spółkę tę utworzono w 1936 roku, a w następnym dostarczyła już pierwsze świece zapłonowe na rynek wewnętrzny Japonii. Potem NGK rozwijała się w ścisłej współpracy z japońskimi markami samochodowymi i wraz z nimi właśnie pojawiła się w Europie ponad 30 lat temu. Jednak do dziś jej powiązania z japońskimi producentami są co najmniej tak samo istotne jak z europejskimi. Dlatego w polskich realiach warsztatowych części zamiennie NGK są również najbardziej odpowiednie w zastosowaniu do samochodów japońskich i południowokoreańskich.

W większości z wymienionych modeli samochodów montuje się fabrycznie świece o elektrodach z metali szlachetnych i z laserowo przyspawanymi wierzchołkami irydowymi. Iryd jest bowiem materiałem wyjątkowo odpornym na chemiczno-termiczne zużycie, więc umożliwia znaczne zmniejszenie grubości środkowej elektrody świcy, co w konsekwencji zapewnia niezawodność zapłonu i wydłużenie cykli serwisowych. Niezależnie jednak od rodzaju świec użytych w wyposażeniu fabrycznym, na rynek wtórny i tak trafiają produkty NGK

identyczne z dostarczonymi wprost na linii montażu pojazdów. Podobna zasada dotyczy nowych modeli Hyundai i Kia.

Ten sam produkt – wiele zastosowań

Zwykle jeden model świcy wykorzystywany jest fabrycznie w różnych markach i modelach pojazdów, a także dostarczany niezwłocznie na rynek wtórny. Na przykład popularna świeca zapłonowa ZFR5F-11 stanowi oryginalne wyposażenie silników 1,4 i 1,6 w modelach Hyundai i20, i30 oraz Kia Cee'd i Cerato, a równocześnie jest też od dawna dostępna w ofercie części zamiennych. Model LZKR6B-10E – nowoczesna świeca za-

Lepsze jest wrogiem dobrego

NGK Spark Plug Europe nie tylko wprowadza na rynek wciąż nowe generacje swych produktów, lecz także wycofuje z niego te, które nie odpowiadają już coraz wyższym firmowym standardom jakości. Ostatnio przeszło w ten sposób do historii kilka referencji świec zapłonowych, używanych głównie w sportach motorowych, czyli modele: B8EGV, B9EGV, B10EGV, B105EGV, B11EGV, B95EGV, R4118S-8, R4118S-9, R4304A-9 i R5184-105.

Produkcja tych świec została już zakończona najpóźniej w okresie od sierpnia 2011 do sierpnia 2012, lecz do



SONDY LAMBDA NGK REPREZENTOWAŁY OD POCZĄTKU NAJWYŻSZY POZIOM ŚWIATOWY

KOMPLET SOND LAMBDA DO MODELU VW GOLF VI

ptonowa z długim gwintem (26,5 mm) – instalowana jest w silnikach 1,4 G4FA i 1,6 G4FC modeli Hyundai i30, ix20 oraz Kia Cee'd, Rio, Soul i Venga.

Analogiczne przykłady standaryzacji występują w wyposażeniu silników wysokoprężnych, gdzie nowa metalowa świeca żarowa D-Power 67 (Y-527J) z gwintem M10 doskonale pasuje do wielu silników CRDi (3- i 4-cylindrowych), pracujących np. w modelach: Hyundai Getz, i10, i20, i30 oraz ix20, jak również Kia Cee'd, Picanto, Soul i Venga. Z kolei najnowocześniejsza ceramiczna świeca żarowa D-Power 68 (CZ203) montowana jest fabrycznie w wysokoprężnych wersjach Hyundai i40, ix35 oraz Kia Cee'd, Sportage i Venga.

NAJNOWSZE KONSTRUKCJE NGK: ŚWIECA ZAPŁONOWA Z IRYDOWĄ ELEKTRODĄ ŚRODKOWĄ (Z LEWEJ) I CERAMICZNA ŚWIECA ŻAROWA

Europy trafiło ich jeszcze 15 600 sztuk. Dlatego firma NGK Spark Plug Europe poprosiła dystrybutorów o wycofanie wymienionych modeli z ich magazynów oraz z zapasów zaopatrywanych przez nie klientów. Zaleciła również wymianę tych świec na nowe, jeśli zamontowano je w pojeździe już po ogłoszeniu tej decyzji.