

Spis treści

AKTUALNOŚCI:

Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	42

EKONOMIA, BIZNES, MARKETING

Wielki rajd do Gali Mistrzów Warsztatu	10
Rola diagnostyki w naprawach samochodów (cz. II).....	38

TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU

Technologie złącz elektrycznych	12
Zalety i wady niskiej lepkości	16
Dlaczego markowa jest lepsza?	18
Specjalne produkty eksploatacyjne.....	24
Sezonowa wymiana oleju?.....	30

PRAKTYKA WARSZTATOWA

Wymiana sond lambda	14
Zestawy superkit – 20 lat w warsztatach.....	22
Podręcznik mechaniki pojazdowej: Moduł sprzęgła w zespołach napędowych Audi	28
Naprawa zawieszni	32
Bicie boczne tarczy sprzęgła	41

WYPOSAŻENIE WARSZTATU

Tester serwisowy do samochodów ciężarowych	20
---	----

MOTORYZACJA W CZERWIE, DZIŚ, JUTRO

Tajemniczy świat OLED.....	26
NGK przypomina o swoich korzeniach.....	36

PSYCHOINSPIRACJE

Animatory niepowtarzalnych okazji	50
---	----

OD REDAKCJI

Związki	3
Komiks z życia pewnego warsztatu.....	50

SPIS REKLAM

Ashland/Valvoline.....	45
AutoService Expo	51
CTS.....	46
GG Profits.....	21
Inter Cars.....	2
Launch.....	29
NordGlass	9
Texa Polska	47
TRW.....	52
WKŁ.....	35
Wollers	29
ZF Services	5

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Zawody Master Fitter 2012



„The International Master Fitter Competition” to międzynarodowe zawody w wykonywaniu napraw i wymiany szyb samochodowych. Ostatnia ich edycja, nad którą patronat objęła organizacja International Automotive Glass Federation, odbyła się w Düsseldorfie w dniach 25 i 26 października podczas targów GlassTec. Regulamin prze-

widuje rozegranie czterech konkurencji: wymiany szyby bocznej, tylnej, czołowej oraz naprawy uszkodzenia punktowego. We wszystkich obowiązywały ograniczenia czasowe. W każdej z nich przez innego sędziego oceniane były profesjonalne umiejętności zawodników oraz przestrzeganie przez nich zasad BHP. Polskę w zawodach reprezentował

Grzegorz Wroński – montażysta z firmy NordGlass. Pokonał on ośmiu rywali i zajął trzecie miejsce, uzyskując 211 punktów (zwycięzca zdobył tylko o 8 punktów więcej). Przedstawicielem firmy NordGlass był także trener montażystów – Jarostaw Kuciński – który podczas zmagania zawodników zasiadał w międzynarodowym jury.

Konkurs na projekt foteli samochodowych

Podczas ostatniego Salonu Samochodowego w Paryżu firma BASF ogłosiła swój pierwszy międzynarodowy konkurs na projekt foteli samochodowych pod hasłem „Usiądź i w drogę!”. Mogą wziąć w nim udział wszyscy zainteresowani tą dziedziną wzornictwa, jeśli w ich propozycji zostaną wykorzystane materiały BASF, np. konstrukcyjne tworzywa termoplastyczne, takie jak Ultramid, termoplastyczne poliuretany, jak Elastollan, pianki bazujące na polipropylenie ekspandowanym (Neopolen) i poliuretan aromatyczny (Elastoflex).

Jest to zadanie w pełni realne, ponieważ materiały BASF były już z powodzeniem wykorzystywane do produkcji



samochodowych foteli, a ostatnio opracowane przez ten koncern tworzywo E-por pozwoliło udoskonalić konstrukcję foteli Trifix dla dzieci w wieku od 9 miesięcy do 4 lat.

Termin składania prac upływa 30 stycznia 2013 roku. Trójka zwycięzców zaprezen-

tuje swoje projekty w ramach Nocy Designu podczas Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie w marcu 2013 roku. Pierwsze miejsce zostanie nagrodzone kwotą 6000 euro; dwóch pozostałych finalistów odbierze po 3000 euro.

FOT: BASF, NORDGLASS

FOT: BOSCH

50 milionów wtryskiwaczy Boscha

W wydziale Gasoline Systems firmy Bosch wyprodukowano dotychczas 50 milionów wtryskiwaczy z serii HDEV5 do układów bezpośredniego wtrysku benzyny oraz 10 milionów pomp wysokociśnieniowych z rodziny HDP. Produkcję obu urządzeń rozpoczęto w 2006 roku.

Zarówno wtryskiwacze, jak i pompy wysokociśnieniowe są przystosowane do ciśnień systemowych o wartości się-

gającej 200 barów. Ich wykonanie ze stali szlachetnej czyni je odpornymi na działanie paliw alternatywnych, np. etanolu.

Obecnie Bosch produkuje swoje pompy wysokociśnieniowe i wtryskiwacze w fabrykach w Norymberdze i Bambergu (Niemcy), Bursie (Turcja), Wuxi (Chiny), Charleston (USA) oraz w Korei Południowej.



Zaciski Brembo w BMW

Nabywcy samochodów marki BMW mogą zamawiać pojazdy, w których zostaną zamontowane zaciski hamulcowe

tarczowych wyprodukowane przez firmę Brembo. Elementy takie są wytwarzane z aluminium zabarwionego zgodnie

z kolorystyką nadwozi i mogą być montowane w modelach BMW serii 1 i 3. Zamówienia składa się podczas konfiguro-

wania auta w salonie samochodowym. Można też zmienić zaciski w pojazdach już zakupionych.



SACHS Roadshow 2013 po raz pierwszy w Polsce

Z najwyższą prędkością ku większej wiedzy!

Poczuj atmosferę wyścigów i poszerz swoją wiedzę podczas ekskluzywnej serii szkoleń. Do tego porządnie dodaj gaz! Aby otrzymać zaproszenie na SACHS Roadshow 2013 osiągnij maksymalny obrót w danej kategorii warsztatów w terminie od 01.01.2013 - 15.04.2013. Zgłoś się już dziś!

SACHS – marka ZF

www.zf.com/pl