

## Nowa wersja Integra Car/Truck



tych samych części kupionych u różnych sprzedawców. Program potrafi obecnie importować elektroniczne faktury od ponad 30 dostawców.

Nowy katalog wyceny napraw zawiera bazę wiążącą 20 tysięcy modeli pojazdów z ponad 10 milionami szacowanych czasów napraw. Umożliwia to szybkie ustalenie ceny naprawy na bazie oryginalnych danych producentów pojazdów. W nowych wersjach programu Integra Car/Truck

pojawił się też katalog zawierający 80 tysięcy kart okresowych przeglądów z dokładnym zakresem prac zalecanych przez producenta pojazdu.

Nowa baza zawiera opisy 90 000 samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych i jest zgodna z danymi TecDoc Catalog, Bosch ES[tronic], VividWorkshop i Autodata.

**Integra Software**  
tel. 94 348 80 01  
www.integra.com.pl



Firma Integra Software przygotowała nową wersję oprogramowania Integra Car/Truck 7.5.1 przeznaczonego dla sklepów i serwisów samochodowych. W edycji tej znacznie uproszczono interfejs użytkownika oraz przyspieszono działanie wielu funkcji. Usprawniono też proces elektronicznego odczytu danych

z samochodowych dowodów rejestracyjnych. Import 20 nowych faktur elektronicznych zapewnia szybszą obsługę dostaw; w przypadku wybranych dystrybutorów dodano funkcję pobieranie kodów kreskowych, ułatwiającą wyszukiwanie części zamiennych. Obsługa prefiksów towaru zapobiega dublowaniu kartotek

## Aktualizacja oprogramowania Magneti Marelli



Firma Magneti Marelli przygotowała kolejną, 24. edycję oprogramowania diagnostycznego Truck, przeznaczonego do obsługi samochodów ciężarowych.

Aplikacja działa w urządzeniach Magneti Marelli Vision, Magneti Marelli Smart i Magneti Marelli Logic, a można ją pobrać z Internetu po włączeniu odpowiedniej funkcji w testerze.

**Magneti Marelli Aftermarket**  
tel. 32 603 61 42  
www.magnetimarelli-checkstar.pl

## Sprężarki śrubowe

W aktualnym katalogu firmy Almig Kompressoren Polska znalazła się bogata oferta sprężarek śrubowych Belt, Combi, Direct i Gear, a także modele o zmiennej wydajności (Flex i Variable). Dla lakierni interesującą propozycją stanowią sprężarki śrubowe bezolejowe Lento i Duplexx.

Według raportu czasopisma „Inżynieria i Utrzymanie Ruchu Zakładów Przemysłowych” kompresory o konstrukcji śrubowej są obecnie najczęściej używane w polskich przedsiębiorstwach.



Stosuje je aż 93,8% ankietowanych respondentów, którzy równocześnie wśród kryteriów wyboru modelu urządzenia na pierwszym miejscu wymieniali: jakość (68,8%), a także serwis gwarancyjny i pogwarancyjny (59,5%).

**ALMIG Kompressoren Polska**  
tel./faks 22 868 03 53  
www.almig.pl

## 60 lat płynów hamulcowych Hydraulan



Koncern BASF po raz pierwszy opatentował swoje płyny hamulcowe w Niemczech 8 lipca 1952 roku pod znakiem towarowym Hydraulan. Od tamtej

pory produkuje je w swej fabryce w Ludwigshafen.

Ta grupa produktów wytwarzana jest na bazie eterów glikolowych, powiązanych boranów, inhibitorów korozji i antyutleniaaczy. Wszystkie są testowane w skrajnych warunkach laboratoryjnych (na przykład przy znacznych wahanach temperatury, symulowanym hamowaniu awaryjnym) oraz w testach flotowych). Wielu producentów pojazdów wybiera płyn Hydraulan do fabrycznego napełnienia układów hamulcowych.

W trakcie serwisowania samochodów należy pamiętać o tym, że współczesne płyny hamulcowe różnią się lepkością i temperaturą wrzenia. Płyny o niskiej lepkości mają lepszą płynność i szybciej przenoszą ciśnienie hydrauliczne. Jest to szczególnie ważne przy niskich temperaturach zewnętrznych. Przy zbyt dużej lepkości płynu elektroniczny układ stabilizacji (ESP) lub układ wspomagający ruszanie na wzniesieniach (hill hold) reagują z nadmiernym opóźnieniem. Temperatura wrzenia płynu hamulcowego jest

także bardzo istotna dla prawidłowego działania hamulców. Gdy jest ona zbyt niska, w obwodach hydraulicznych, mogą pojawić się pęcherzyki gazu, co sprawia, iż ciśnienie zwiększane przez pompę hamulcową nie przenosi się na rozpiercze szczęk i zaciski hamulców tarczowych.

Płyn Hydraulan 404 ma optymalną lepkość i temperaturę wrzenia, a w uznaniu dla swej jakości otrzymał nagrodę Volkswagen Group Award.

**BASF Polska**  
tel. 22 570 98 31  
www.basf.pl



## CENTRUM SZKOLENIA BLACHARSTWA SAMOCHODOWEGO

- Jedyne w Polsce centrum szkoleniowe kadry blacharskiej.
- Funkcjonuje od stycznia 2001 roku, korzystając z doświadczeń zagranicznych partnerów.
- Dysponuje profesjonalnym zapleczem dydaktyczno-technicznym i bazą hotelową.



**C.T.S. sp. z o.o.** Generalny Przedstawiciel w Polsce CAR-O-LINER  
ul. gen. Grot-Roweckiego 130a, 41-200 Sosnowiec  
tel. 032 291 77 35, tel. 032 290 78 51, faks 032 290 77 68  
e-mail: cts@car-o-liner.pl; www.car-o-liner.pl

FOT. INTEGR. MAGNETI MARELLI

**WYBIERAJ W NAJSZERSZEJ BAZIE DIAGNOSTYCZNEJ NA RYNKU**

**SAMOCYDOWY CIĘŻAROWE**  
1600 €

**MOTOCYKLE**  
500€

**MASZYNY ROLNICZE**  
500 €

**MASZYNY BUDOWLANE**  
700 €

**PEŁNE WSPARCIE SERWISOWE – INFOLINIA TECHNICZNA**  
**AKTUALIZACJE – SZKOLENIA**  
**DIAGNOSTYKA WSZYSTKICH TYPÓW POJAZDÓW**  
**ZA POMOCĄ JEDNEGO URZĄDZENIA!**

**TEXA Poland Sp. z o.o.**  
ul. Babińskiego 4,  
30-393 Kraków - POLAND  
Tel. +48 12 263-10-12; +48 12 617 05 00  
Fax. +48 12 263-29-85  
www.texapoland.pl  
info.pl@texa.com

FOT. ALMIG, BASF