

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

PAŹDZIERNIK 2013 (75)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

**KRZYSZTOF ANTKOWIAK**  
DIODOWE LAMPY  
WARSZTATOWE

**ALFRED FRANKE**  
WSKAŹNIKI  
I ICH KONTEKSTY

**PAWEŁ GANCARCZYK**  
**SŁAWOMIR OLSZOWSKI**  
SERWISOWANIE  
SKRZYŃ AUTOMATYCZNYCH

**TAREK HAMED**  
ŹRÓDŁA ŚWIATEŁA  
W POJAZDACH DROGOWYCH

**PIOTR KARDASZ**  
**RADOSŁAW WŁOSTOWSKI**  
EKOLOGICZNY  
GAZ BROWNA

**ZENON MAJKUT**  
WITAJ SZKOŁO!

**ANDRZEJ PRZYBYLSKI**  
REFLEKTORY  
ZINTEGROWANE

**LESZEK ŚLAZYK**  
POLSKIE INTERESY  
W CHINACH

**KRZYSZTOF ZAŁUSKI**  
SKŁADNIKI JAKOŚCI  
HAMULCÓW

Czy rzeczywiście po wymianie płynu ATF skrzynia ulega szybszemu uszkodzeniu? Przeciwnie: to użycie niewłaściwego płynu, zbyt niski jego poziom lub np. przegrzanie, zanieczyszczenie itp. powodują nieprawidłowe działanie skrzyni, a w konsekwencji – szybkie jej zużycie lub uszkodzenie.

Specyfikacja techniczna wielu skrzyń biegów podaje, że jeśli okres eksploatacji przekroczył 50 000 km, to należy wymienić wszystkie tarczki cierne jej sprzęgieł i hamulców. Dla długiej i bezawaryjnej pracy konieczna jest regularna wymiana płynu ATF. Jeśli dokonuje się jej metodą statyczną, przy której tylko część płynu zostaje wymieniona, wskazana jest częstotliwość co 30 000 km, a przy wymianie dynamicznej (całkowitej) – co 50 000 km. ▶▶▶ str. 12

