

TRZY MARKI WCHODZĄCE W SKŁAD SCHAEFFLER GROUP OD WIELU JUŻ LAT WYTYCZAJĄ TRENDY ROZWOJU SAMOCHODOWYCH UKŁADÓW NAPĘDOWYCH, TWORZĄC NIE TYLKO NOWE KONSTRUKCJE PODZESPOŁÓW, LECZ TAKŻE WZORCOWE TECHNOLOGIE MONTAŻOWE



Podręcznik mechaniki pojazdowej

Wymiana łożysk kół w samochodach dostawczych



MODUŁ ŁOŻYSKA FAG. NA ŁOŻYSKU WIDĄC PIERŚCIEŃ OSADCZY ZE SPRĘŻYSTYMI ZACZEPAMI BLOKUJĄCYMI SIĘ W OBWODOWYM RÓWKU GNIAZDA ZWROTNICZY

Schaeffler Automotive Aftermarket jako jedyny dostawca na rynku oferuje zestawy naprawcze łożysk kół samochodów dostawczych wraz ze specjalnym przyrządem do ich montażu bez rozbiórki zawiesznień.

Nowy zestaw naprawczy FAG przeznaczony jest do modeli Mercedes-Benz Sprinter, Vito i Viano oraz dla VW Crafter. W jego skład wchodzi dwurzędowe łożysko kulkowe generacji 2.1, stosowane również przy pierwszym montażu, piasta, enkoder ABS i zatrzaskowy pierścień osadczy. Luz wewnętrzny łożyska ustalony jest podczas jego produkcji i nie wymaga późniejszej regulacji. Pierścień osadczy blokuje się w trakcie montażu w obwodowym rowku gniazda łożyskowego zwrotnicy, zapobiegając w ten sposób osiowym przemieszczeniom łożyska. Specjalny przyrząd montażowy umożliwia wymianę łożyskowania bez demontażu zwrotnicy z pojazdu, redukuje czas naprawy aż o 60 procent, a sposób jej wykonania pokazany został na załączonych ilustracjach.



NARZĘDZIE DO DEMONTAŻU I MONTAŻU ZESTAWÓW NAPRAWCZYCH FAG. OBOK HYDRAULICZNEGO SIŁOWNIKA WIDĄC JARZMA DO WYCIĄGANIA I WCISKANIA ŁOŻYSKA

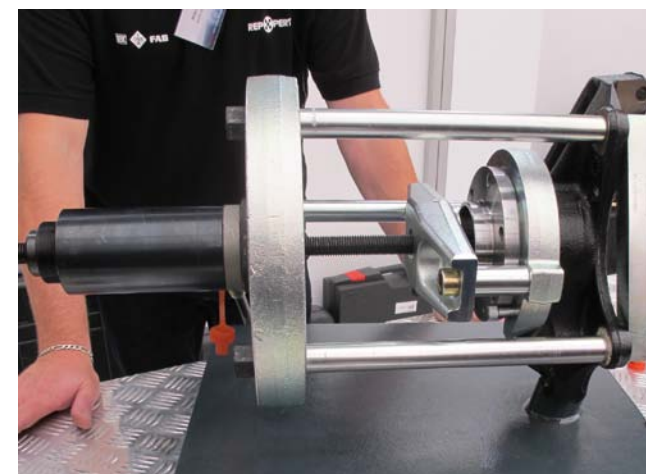


PRAKTYCZNY POKAZ PRAWIDŁOWEGO UŻYCIA TEGO SPECJALNEGO PRZYRZĄDU NA STOISKU SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET PODCZAS TARGÓW INTER CARS 2013

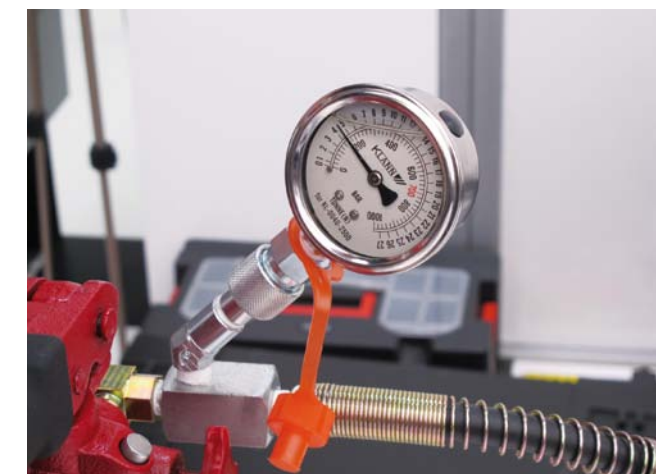


MOCOWANIE NARZĘDZIA MONTAŻOWEGO DO ZWROTNICZY (POZOSTAJĄCEJ W ZAWIESZENIU POJAZDU) PRZED DEMONTAŻEM ZUŻYTEGO ŁOŻYSKA WRAZ Z PIASTĄ KOŁA

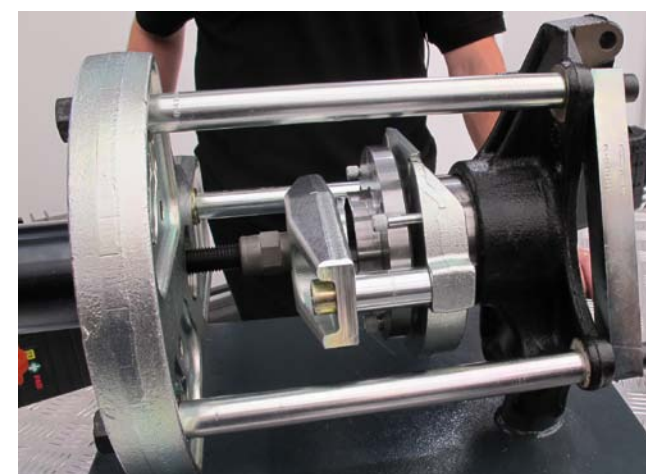
FOT. SCHAEFFLER-ARCHIWUM



POŁĄCZENIE TŁOCZYSKA HYDRAULICZNEGO ŚCIĄGACZA Z KOŁNIERZEM PIASTY ZA POMOCĄ JARZMA OPOROWEGO WYKONANEGO W FORMIE MASYWNEJ PODKOWY



NA POCZĄTKU CIĄGNIĘCIA CIŚNIENIE W POMPIE I ŚCIĄGACZU SZYBKO ROŚNIE, A JEGO NAGŁY SPADEK SYGNALIZUJE ZERWANIE ZACZEPÓW PIERŚCIEŃ OSADCZEGO



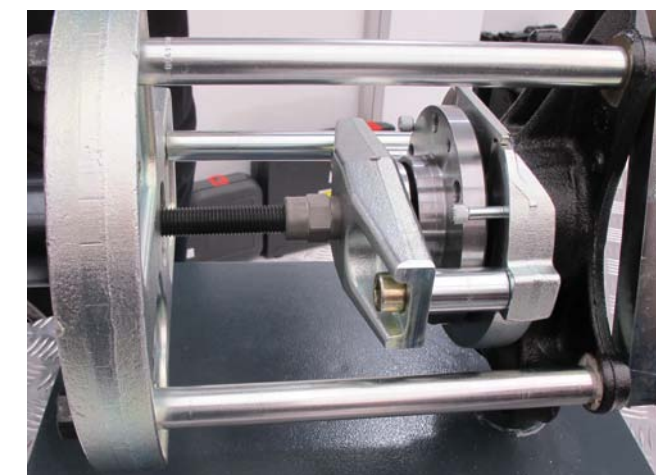
DALSZE POMPOWANIE PŁYNU DO SIŁOWNIKA ŁAGODNIE WYCIĄGA ŁOŻYSKO Z GNIAZDA ZWROTNICZY PRZY UMIARKOWANYM POZIOMIE CIŚNIENIA HYDRAULICZNEGO



PRZY WCISKANIU NOWEGO ŁOŻYSKA SIŁOWNIK ŚCIĄGACZA PRACUJE JAKO PRASA



PODCZAS WPRASOWYWANIA KOMPLETNEGO MODUŁU DO GNIAZDA DWUCZĘŚCIOWE JARZMO OPOROWE PRZENOSI NACISK SIŁOWNIKA NA ZEWNĘTRZNY PIERŚCIEŃ ŁOŻYSKA



ZAKOŃCZENIE MONTAŻU SYGNALIZUJE KLIKNIĘCIE BLOKUJĄCYCH SIĘ ZACZEPÓW PIERŚCIEŃ OSADCZEGO ORAZ SZYBKĄ WZROST CIŚNIENIA POMPOWANEGO PŁYNU

FOT. ARCHIWUM

Autonaprawa w Internecie:
www.e-autonaprawa.pl