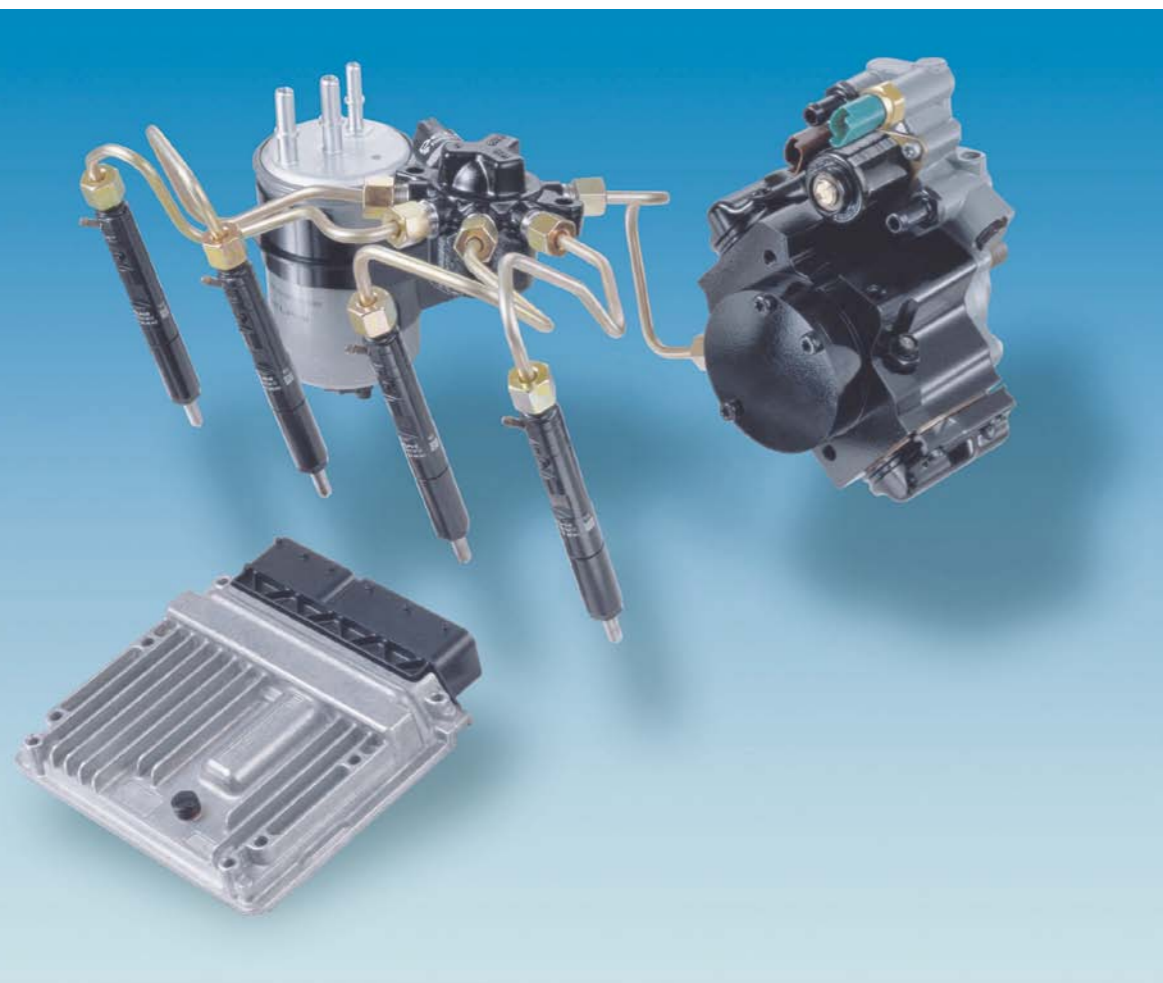


# Naprawy wtryskiwaczy E3



UKŁAD WTRYSKOWY DELPHI-MULTEC-COMMON-RAIL-SYSTEM-2

DZIAŁ DELPHI PRODUCT & SERVICES SOLUTIONS WPROWADZA W BIEŻĄCYM ROKU NA RYNEK 48 NOWYCH ZESTAWÓW NAPRAWCZYCH ELEKTRONICZNYCH WTRYSKIWACZY PALIWA DO SAMOCHODOWYCH SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH

Wtryskiwacze E3 produkowane przez Delphi montuje się w wielu użytkowych oraz sportowych modelach pojazdów marek Volvo, Mack, Hyundai, Volvo Penta, Renault i Nissan. Zwiększenie oferty produktów naprawczych stworzy więc sieciom autoryzowanych warsztatów Del-

phi możliwość serwisowania ponad 7 milionów wtryskiwaczy pracujących w tych samochodach.

Aktualnie dział DPSS zrzesza ponad 100 autoryzowanych stacji obsługi zlokalizowanych na całym świecie. Są to placówki, które spełniły określone standardy i zostały upoważnione do przeprowadzania napraw elektronicznych wtryskiwaczy E3, montowanych w silnikach Diesla. Dotychczas miały one możliwość testowania i naprawy 24 rodzajów wtryskiwaczy E3, lecz wprowadzenie wielu kolejnych ich modeli jest planowane jeszcze w tym roku.

Pełny test najnowszych generacji wtryskiwaczy przeznaczonych dla pojazdów z segmentu Heavy Duty obejmuje,

zgodnie ze standardami stosowanymi dla wyposażenia fabrycznego, kompleksowe pomiary ciśnienia wtryskiwanego paliwa, kontrolę wielkości poszczególnych jego dawek, a także momentu ich wtrysku. Na tej podstawie można ponownie skalibrować wtryskiwacz i zapewnić jego prawidłowe działanie.

Delphi zapewnia swojej sieci stowarzyszonych warsztatów całe niezbędne w tym celu wyposażenie diagnostyczne, części zamienne, szczegółowe instrukcje i specjalistyczne szkolenia. Kursy szkoleniowe są organizowane regularnie we wszystkich akademiach Delphi Diesel Aftermarket na całym świecie, a przedstawiciele zainteresowanych warsztatów są zobowiązani do uczestnictwa w ich



PRZEKRÓJ NOWOCZESNEGO WTRYSKIWACZA ELEKTROMAGNETYCZNEGO

zajęciach, bo jest to warunkiem uzyskania autoryzacji do naprawy wtryskiwaczy E3.

Wprowadzane obecnie nowe rozwiązania serwisowe dotyczą wtryskiwaczy E3 o podwójnych zaworach poprawiających precyzję wtrysku, co z punktu widzenia użytkowników pojazdów zmniejsza zużycie paliwa, skraca czas przesto- jów związanych z obsługą i naprawami, a tym samym obniża koszty serwisu.

W ciągu ostatnich pięciu lat firma Delphi podwoiła z nawiązką liczbę pojazdów z segmentu Heavy Duty, które mogą być serwisowane przy wykorzy-

FOT. DELPHI



STANOWISKO MONTAŻOWE W AUTORYZOWANYM WARSZTACIE DELPHI



ZESTAW DIAGNOSTYCZNY DELPHI DLA AUTORYZOWANYCH STACJI

staniu naszych wtryskiwaczy, odpowiadających jakością wyposażeniu fabrycznemu. Produkowane przez Delphi wtryskiwacze EUI E3 o podwójnych zaworach, przeznaczone dla silników Diesla, zapewniają dużą szybkość działania i niezawodną pracę przy bardzo wysokich ciśnieniach roboczych. Charakte-

ryzują się też wieloma nowoczesnymi rozwiązaniami, umożliwiającymi realizowanie cykli wtrysku sekwencyjnego, składającego się na przykład z dawki pilotażowej, zasadniczej, wtórnej oraz tzw. dotrysku.

(opracowanie na podstawie materiałów Delphi)

## Nowa rodzina wyważarek **HUNTER Engineering Company**



Road Force Touch

GSP 9200 Touch

GSP 9200 Lite



**WIMAD Sp. j.**

51-511 Wrocław, ul. Strachocińska 27, tel./faks: 71 346 66 26  
info@wimad.com.pl www.wimad.com.pl

FOT. DELPHI