

Ekologiczny gaz Browna



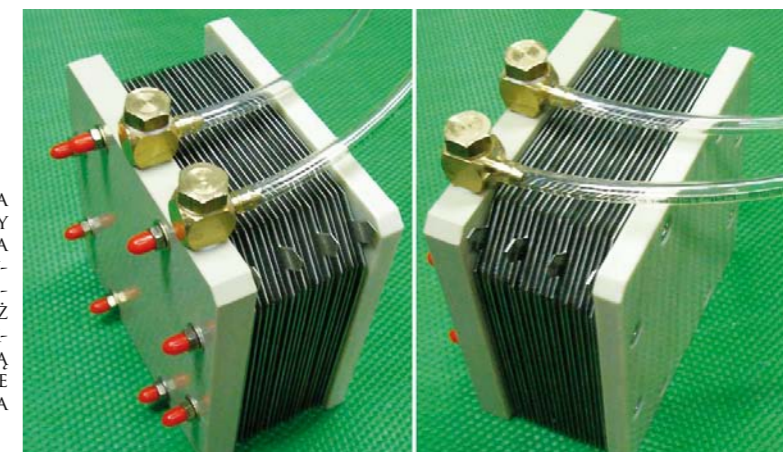
FOT. HHOMASTER

paliw alternatywnych. Jednocześnie coraz większy nacisk kładzie się na ochronę środowiska naturalnego przed zanieczyszczeniami powstającymi podczas spalania paliw. W tej sytuacji zwiększa się też nagle do tej pory zainteresowanie konstruktorów pojazdów możliwościami wykorzystywania HHO.

Historia

Koncepcja taka pojawiła się już w 1860 roku, kiedy to francuski wynalazca i konstruktor spalinowych silników Etienne Lenoir zbudował urządzenie do wytwarzania wodoru. W 1918 roku w Stanach Zjednoczonych opatentowano urządzenie o nazwie Hydrogen Booster, doprowadzające dodatkowo wo-

KOMORA ELEKTROLIZY JEST ŻEBROWANA DLA INTENSYWNEGO CHŁODZENIA, PONIEWAŻ W TRAKCIE REAKCJI WYDZIELAJĄ SIĘ ZNACZNE ILOŚCI CIEPŁA



dór do zasysanej przez silnik mieszanej paliwowo-powietrznej. W 1935 roku Henry Garrett wynalazł i opatentował wytwarzający wodór gaźnik elektroli-

tyczny... Pierwsze silniki użytkowe wyposażone w generatory HHO powstały prawdopodobnie w czasach drugiej wojny światowej i były wykorzystywa-

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z **3 kompletów żarówek H4 LongLife EcoVision** ufundowanych przez firmę **Philips**,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Źródła światła w pojazdach drogowych”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 października 2013 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

Lista laureatów poprzedniej edycji konkursu, zorganizowanej wspólnie z ExxonMobil, dostępna jest na stronie internetowej: www.e-autonaprawa.pl/konkurs

PYTANIA KONKURSOWE

1. Żarówki halogenowe świecą jaśniej od tradycyjnych, gdyż:

- a. jarzy się w nich gaz
- b. mają wyższe napięcie zasilania
- c. mają wyższą temperaturę żarnika
- d. ich bańki są mniejsze

2. Technologia szkła kwarcowego stosowana przez firmę Philips umożliwia:

- a. zwiększenie ciśnienia w bańce
- b. eliminację wibracji żarówki
- c. wyższe napięcie zasilania
- d. 100% wydajności świetlnej

3. Startowe napięcie między elektrodami lampy ksenonowej wynosi:

- a. 12 V
- b. 42 V
- c. 85 V
- d. 25 000 V

4. Światła LED do jazdy dziennej mogą świecić przez:

- a. 1 000 godzin
- b. 3 000 godzin
- c. 5 000 godzin
- d. 10 000 godzin

5. Jak i kiedy można zamienić reflektory halogenowe na ksenonowe?

.....

 Imię i nazwisko uczestnika konkursu
 Dokładny adres
 Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
znajduje się na stronie:
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 343 35 41



PIOTR KARDASZ
RADOSŁAW WŁOSTOWSKI
POLITECHNIKA WROCŁAWSKA

SUBSTANCJA TA, INACZEJ ZWANA HHO LUB OXYHYDROGENEM, MOŻE WZBOGACAĆ PALIWO SPALANE W SILNIKU, A JEDYNYM SUROWCEM POTRZEBNYM DO JEJ WYTWORZENIA JEST WODA BĘDĄCA ZASOBEM ODNAWIALNYM, SZEROKO DOSTĘPNYM I TANIM

HHO powstaje w wyniku elektrolizy wody i jedynym produktem jego spalania jest woda. Dodawany do tradycyjnego paliwa z zainstalowanego w pojeździe generatora zmniejsza emisję zanieczyszczeń powietrza i wytwarzanie osadów na we-

wnętrznych elementach silnika, a przede wszystkim oszczędza benzynę, olej napędowy, nie zmniejszając mocy.

Zdecydowana większość stosowanych obecnie paliw to produkty pochodzące z przetwarzania ropy naftowej,

której każdego dnia 2012 roku zużywano na świecie prawie 90 milionów barytek (barytka to około 159 litrów). Wraz z wyczerpywaniem się roponośnych złóż ceny paliw rosną, co wymusza rozwój technologii energooszczędnych i poszukiwanie

RYS. JOBSPAPA, AUTOR