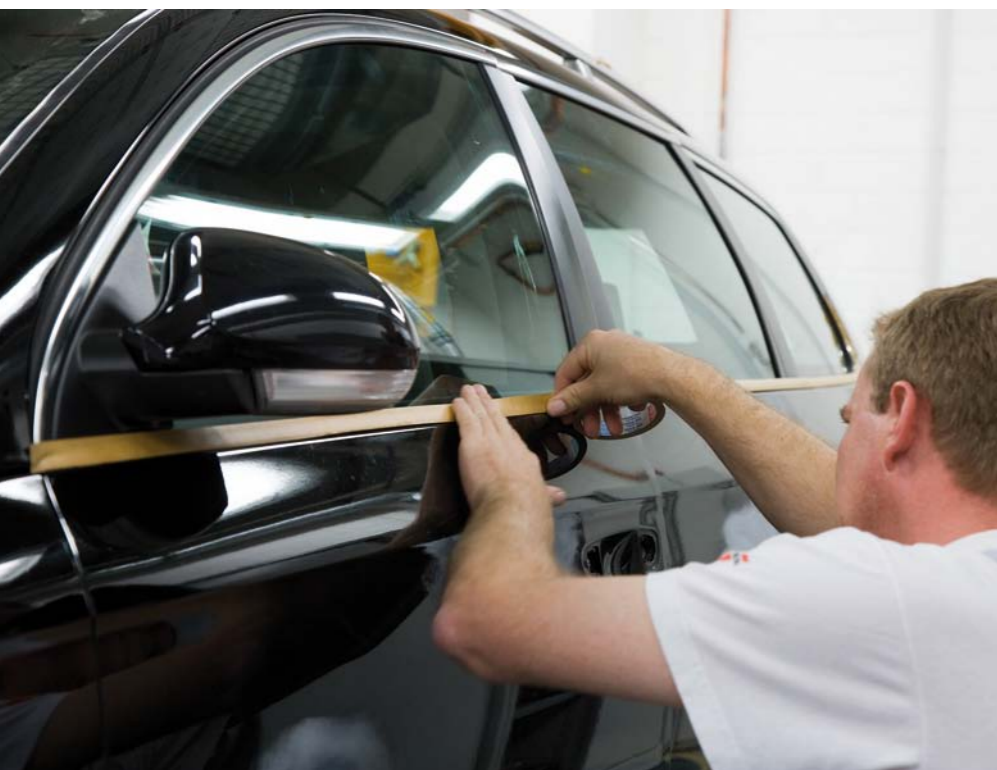


## Sekrety maskowania



WYDAWAŁOBY SIĘ, ŻE TEN NIEPOZORNY ETAP LAKIERNICZEJ NAPRAWY NIE ZASŁUGUJE NA SZCZEGÓLNA UWAGĘ, A JEDNAK MA ON OLBRZYMIĘ ZNACZENIE DLA EFEKTU FINALNEGO. CHODZI O POPRAWNE MASKOWANIE NIEUSZKODZONYCH POWIERZCHNI

Wielu lakierników podziela pogląd, iż maskowanie należy do najbardziej pracochłonnych części naprawczego procesu. W dodatku jest dość ryzykowne, ponieważ dopiero po usunięciu osłon można stwierdzić, czy zostały one prawidłowo zastosowane. Doradcy techniczni Spies Hecker podkreślają jednak, że odpowiednie maskowanie jest równie istotnym elementem prac renowacyjnych, jak wszystkie pozostałe.

### Czas to pieniądź

Warto poświęcić nieco więcej czasu na gruntowne maskowanie naprawianego pojazdu, gdyż wykonanie tej operacji zgodnie z zasadą „raz, a dobrze” sprawa,

że cała naprawa trwa znacznie krócej. Optymalizacja procesu naprawczego polega tu na wyeliminowaniu zbędnego powtarzania tych samych czynności z powodu wielokrotnie potrzebnych poprawek mocowania słabo przylegającej folii.

### Dobra folia

Cenny czas pracy można zaoszczędzić również dzięki zastosowaniu odpowiedniej folii, czyli takiej, która:

- ▶ dobrze przylega do powierzchni pojazdu;
- ▶ ma właściwości antystatyczne, dzięki którym kurz i inne zanieczyszczenia do niej nie przylegają;

- ▶ daje się łatwo ciąć i mocować do maskowanych elementów;
- ▶ jest dostarczana w rolkach przystosowanych do umieszczania na wygodnych stojakach.

### Dobra taśma

Użycie dobrej taśmy zdecydowanie utrwala pracę lakiernika, wpływając w takim samym stopniu, jak dobra folia, na poprawność maskowania i optymalizację czasu naprawy.

Dobra taśma przede wszystkim:

- ▶ jest wodoodporna;
- ▶ nie traci swoich właściwości w temperaturze 60-70°C;
- ▶ mocno się trzyma i nie odkleja podczas całej naprawy.

### Wykończenie ma znaczenie

Nie należy zapominać o poprawnym wykonaniu etapu końcowego, czyli usunięciu maskowania. Tutaj również trzeba wziąć pod uwagę kilka ważnych zaleceń. Przede wszystkim nie należy odklejać taśmy za szybko, zaraz po zakończeniu lakierowania.



Taśmę najlepiej jest oddzielać od lakierowanej powierzchni pod kątem 90°, czyli prostopadle do powierzchni nie-lakierowanej. Istotny wpływ na łatwość odklejania taśmy ma niewątpliwie temperatura. Im cieplej, tym środek klejący jest bardziej elastyczny i łatwiej go odebrać z powierzchni karoserii. ■

FOT. SPIES HECKER

FOT. LAUNCH, MEWA, TEXA

## Nowości na rynku

Więcej na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)

### Promocyjne ceny urządzeń Launch



Firma Launch Polska rozpoczyna promocyjną sprzedaż następującego wyposażenia warsztatowego:

- ▶ urządzenie do kontroli i pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdów pracujące w systemie 3D X-712 (w promocji: 27 000 zł netto);
- ▶ podnośnik nożycowy diagnostyczny TLT-830 WA

(w promocji: 24 500 zł netto);

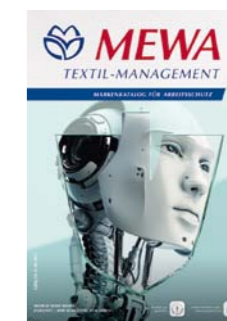
- ▶ automatyczna montażownica z przystawką do opon niskoprofilowych TWC-502 RMB (w promocji: 6000 zł netto).

Oferta jest aktualna do wyczerpania zapasów.

Launch Polska  
tel. 52 585 55 10, 11  
[www.launch.pl](http://www.launch.pl)

### Szersza oferta firmy Mewa

W opublikowanym przez firmę Mewa katalogu odzieży roboczej i artykułów BHP znalazły się produkty takich marek, jak: Ansell, Elten, Helly Hansen, Hakro, Honeywell, Korsar i Puma. Są wśród nich np. buty ochronne z nowoczesnych tworzyw sztucznych, wyposażone w podeszwy z warstwą powietrzną, żelową wkładką stłumiającą na obcasach, ochroną termiczną i mechaniczną (przed przebicciem). Są one znacznie wygodniejsze niż stosowane powszechnie obuwie ze stalowymi wkładkami w podeszwach, spełniają wymagania klasy bezpieczeństwa S3, a poza tym mają atrakcyjny wygląd.



W ofercie znalazły się też rękawice ochronne do precyzyjnych prac montażowych, wykonane z lekkich materiałów, oraz rękawice zimowe, w tym także specjalne, chroniące przed temperaturami do minus 30 stopni Celsjusza.

Mewa Textil-Service  
tel. 22 336 32 24/25  
[www.mewa-service.pl](http://www.mewa-service.pl)

### Najnowsza wersja IDC4 CAR 52

Jest to kolejny etap rozwoju wielomarkowej diagnostyki oferowanej przez firmę Texa. W stosunku do wersji poprzedniej zawiera ponad 6000 całkowicie nowych opcji diagnostycznych. Rozbudowana baza danych

uwzględnia najświeższe nowości techniczne dotyczące wszystkich światowych marek samochodowych, w tym także dalekowschodnich, oraz najbardziej rozpowszechnionych systemów zasilania LPG. W oprogramowaniu dostęp-

ne są m.in. funkcje VIN Scan (identyfikacja pojazdu według numeru VIN), Pass Thru (przeprogramowywanie sterowników w pojazdach) i bezpośredni dostęp ze strony błądów do funkcji „Wyszukiwanie rozwiązań”. Więcej informacji

o właściwościach tego innowacyjnego narzędzia znaleźć można na stronie internetowej producenta.

Texa Poland  
tel. 12 263 10 12  
[www.texapoland.pl](http://www.texapoland.pl)



**JOSAM**

Najnowsza technologia  
i największa wydajność indukcyjna

**JOSAM Polska sp. z o.o.**  
ul. Puszkina 80, 92-516 Łódź  
tel. 42 677 04 14, fax 42 677 04 17  
[www.josam.pl](http://www.josam.pl), e-mail: [josam@josam.pl](mailto:josam@josam.pl)

## NAGRZEWACZE INDUKCYJNE

Szwedzkie urządzenia JH 400 / JH 1000 / JH 1300 są przeznaczone do każdego prac blacharskich i mechanicznych wymagających podgrzewania materiału. W bezpieczny sposób nagrzewają elementy konstrukcyjne pojazdów bez użycia otwartego płomienia. Przydatne do odkręcania zapieczonych śrub, wymiany sworzni, tulei, resorów, układów wydechowych etc. Nagrzewacze serii JH spełniają europejskie normy bezpieczeństwa i posiadają dopuszczenie producentów pojazdów w procesach ich napraw.

ZASTĄP STARĄ I NIEBEZPIECZNĄ METODĘ GRZANIA PALNIKIEM GAZOWYM