



Lżejsze tarcze hamulcowe



Nowa, opracowana wspólnie z koncernem Daimler koncepcja tarcz hamulcowych firmy

Brembo sprawia, że są one o kilkanaście procent lżejsze od dotychczas produkowanych. Taki jest efekt zastąpienia używanego do ich wyrobu tradycyjnego żeliwa specjalną blachą stalową, której grubość wynosi zaledwie 2,5 milimetra. Zastosowanie cieńszych elementów zmniejsza ogólną masę pojazdu.

Nowe tarcze mają być wytwarzane przez firmę Brembo we wszystkich jej fabrykach – europejskich, północnoamerykańskich i chińskich.

Targi TTM w Poznaniu

Najnowszą ofertę technicznego sprzętu do napraw i diagnostyki pojazdów drogowych oraz motoryzacyjnych części zamiennych będzie można obejrzeć w dniach 27-30 marca 2014 roku na terenach Międzynarodowych Targów podczas Targów Techniki Mo-

toryzacyjnej TTM. Impreza ta organizowana jest po raz kolejny przy ścisłej współpracy Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej i zajmie aż 5 pawilonów. Wspólnie z miesięcznikiem „Nowoczesny Warsztat” przygotowawana jest tradycyjna ekspozycja

V Konferencja Tüvpol

W dniach 14-16 listopada bieżącego roku w Zamku na Skale, k.Łądką Zdroju, Tüvpol organizuje V konferencję dla rzeczoznawców samochodowych certyfikowanych w Europejskim Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej. Wzorem lat ubiegłych jej program rozpocznie się wieczornym spotkaniem, a dwa następnego dnia przeznaczone będą na zajęcia merytoryczne, obejmujące wybrane zagadnienia opiniowania,

zgodnie z zakresem kompetencji, w jakich rzeczoznawcy uzyskują certyfikat.

Zaprezentowane zostaną referaty na temat:

- techniki samochodowej,
- wyceny wartości rynkowej pojazdów,
- kosztorysowania,
- rekonstrukcji wypadków i kolizji drogowych.

Zgodnie z tradycją przygotowawana jest kolejna publikacja skierowana do rzeczoznawców – uczestników konferencji.

interaktywna – „Warsztat na żywo”. Nowością przyszłorocznych targów TTM będzie ekspozycja produktów związanych z eksploatacją i obsługą ciężkich pojazdów użytkowych, czyli Salon Transportu Drogowego TTM Truck. Organizatorzy obrali sobie za cel

próbę wypełnienia tej niszy. Dla uczniów kształcących się w zawodach motoryzacyjnych po raz kolejny przygotowawany jest Turniej Wiedzy Samochodowej, a także „Wzorcową Szkoła”, czyli ekspozycja urządzeń dydaktycznych dla szkół samochodowych.

Marka Sentech w podręczniku

Firma GG Profits, producent przewodów zapłonowych Sentech, udostępniła swe materiały techniczno-informacyjne dotyczące przewodów zapłonowych wydawcy szkolnego podręcznika „Silniki pojazdów samochodowych”, którego autorami są: Mirosław Karczewski, Leszek Szczęch i Grzegorz

Trawiński. Książka zawierająca rysunki i informacje przekazane przez GG Profits już znalazła się na rynku, a marka Sentech ufundowała 5 jej egzemplarzy zainteresowanym osobom, które jako pierwsze wyślą e-mail ze swoim adresem pocztowym na adres: marketing@sentech.pl.



AMITEC, AMI i AMICOM 2014



W dniach od 31 maja do 4 czerwca 2014 roku odbędzie się w Lipsku 16. edycja targów techniki motoryzacyjnej AMITEC, organizowana po raz kolejny równocześnie z Międzynarodowymi Targami Samochodowymi AMI (31.05.-08.06.2014) oraz Branżowy-

mi Targami Mobilnej Rozrywki, Komunikacji i Nawigacji AMICOM (31.05.-08.06.2014). Nowością przyszłorocznej imprezy to bogata oferta dla pojazdów użytkowych, komunalnych i specjalnych, w tym holowniczych i budowlanych, a także recykling oraz utyliza-

cja odpadów motoryzacyjnych. Targi AMITEC są, jak zwykle, dobrą okazją do prezentacji ofert polskich firm. Szczegóły można ustalić w kontakcie z przedstawicielstwem Targów Lipskich w Polsce. Do 30 listopada obowiązują niższe ceny powierzchni wystawienniczej.

FOT.: AMITEC, BREMBO, SENTECH

FOT.: WEBASTO, ZF

Ekologia Webasto na targach IAA



Podczas Międzynarodowych Targów Samochodowych firma Webasto zaprezentowała samochodowe dachy panoramiczne wyposażone w ogniwa słoneczne. Doświetlają one maksymalnie wnętrze pojazdu oraz zasilają systemy ogrzewania postojowego bez

pobierania energii z akumulatora. W upalne dni wentylator samochodowy jest zasilany przez panel słoneczny podczas postoju.

Wszystko to razem zwiększa komfort użytkowników, a także ogranicza zużycie paliwa i emisję CO₂.

Sachs Race Challenge 2014

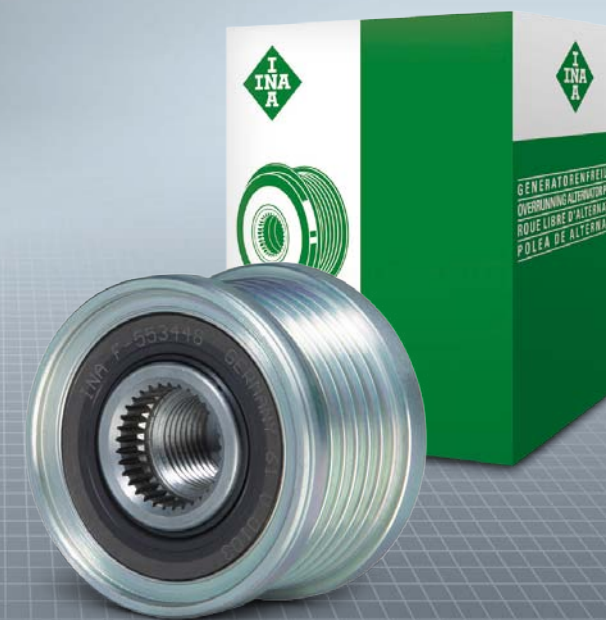


W cyklu szkoleń Sachs Roadshow 2013 zorganizowanym przez polskie przedstawicielstwo koncernu ZF Friedrichshafen wzięło udział 2328 uczestników z całego kraju. Kolejne jego zajęcia odbyły się w Kamieniu Śląskim, Poznaniu, Toruniu oraz w Warszawie, a obejmowały zarówno wykłady teoretyczne (np. z zakresu dwumasowych (np. z zakresu dwumasowych (np. z zakresu zamachowych), jak i ćwiczenia praktyczne (np. jazdy porównawcze samochodami z uszkodzonymi i poprawnie działającymi amortyzatorami). Akcji towarzyszyły szkolenia sprzedażowe, wskazujące uczestnikom błędy najczęściej popełniane w kontaktach z klientami. Tegoroczny suk-

ces zachęcił organizatorów do kontynuacji tego rodzaju spotkań. Będzie nią 12 spotkań cyklu Sachs Race Challenge 2014, zaplanowanego na czerwiec przyszłego roku. Tym razem zajęciom teoretycznym i praktycznym mają towarzyszyć wyścigi na torach rallycrossowych.

Szkolenia z cyklu Sachs Race Challenge 2014 poprzedzi kampania sprzedażowa (podobnie jak w przypadku Sachs Roadshow 2013), która trwać będzie od 1 stycznia do końca maja 2014 roku, a do udziału w spotkaniach zostaną zaproszone warsztaty uzyskujące największe przychody ze sprzedaży części koncernu ZF.

Pewność z każdym obrotem!



Wolne koło alternatora INA

Wolne koło alternatora kompensuje drgania paska wywoływane przez nierównomierną pracę wału korbowego. Dzięki temu hałas i drgania w układzie paska osprzętu są znacznie mniejsze. Wydłuża się czas bezawaryjnej pracy alternatora, paska i rolek. Oferta obejmuje ponad 130 referencji, jakości pierwszego montażu, do samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów.

INA zaleca wymianę wolnego koła alternatora przy każdej wymianie paska!

Dodatkowa wiedza dla warsztatów:
WWW.REPERT.COM

E-Mail: aainfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

