

13. Targi Inter Cars

Aktualna prezentacja polskiego rynku



ZORGANIZOWANE PRZEZ FIRMĘ INTER CARS SA 13. TARGI CZĘŚCI ZAMIENNYCH, NARZĘDZI I WYPOSAŻENIA WARSZTATÓW PO RAZ KOLEJNY POTWIERDZIŁY, ŻE JEST TO NAJWIĘKSZA I NAJCIĘKAWSZA IMPREZA MOTORYZACYJNEJ BRANŻY NIE TYLKO W POLSCE, LECZ RÓWNOCZEŚNIE W CAŁEJ EUROPIE ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ

Ostatnia edycja tych targów miała miejsce w słoneczny (jak zwykle) weekend 6-8 września na warszawskim Lotnisku Bemowo. Ekspozycję główną oraz im-

prezy towarzyszące odwiedziło w sumie 30 000 osób. Swoje oferty zaprezentowało prawie 200 wystawców na powierzchni 35 000 m kw. Te liczby mówią

wiele o skali przedsięwzięcia, lecz nie oddają w pełni jego znaczenia dla makroregionalnego rynku motoryzacyjnej techniki. O tym natomiast decyduje techniczny dorobek uczestniczących w targach firm i marek, a także ich bardzo poważny stosunek do tych dorocznych spotkań. W efekcie wszystko, co w aftermarketowej branży istotne i nowe, znajduje we wrześniu swe pełne odbicie na targowych stoiskach. Na wielu z nich organizowano specjalne konferencje z praktycznymi pokazami nowych technologii.

Przygotowano również wiele dodatkowych atrakcji – od symulatorów samochodowych, poprzez pokazy amerykań-

skich lowriderów, spotkania z kierowcami rajdowymi, aż po konkursy, pokazy taneczne itp.

W tym roku szczególnie imponująco prezentowała się ekspozycja wyposażenia warsztatowego, która zajęła osobną halę o powierzchni 5000 m kw. Można było w niej obejrzeć najnowsze modele specjalistycznych urządzeń i narzędzi, jak również zapoznać się z opracowaną przez Dział Wyposażenia Warsztatowego IC ofertą leasingu i kredytu, umożliwiającą warszatom inwestowanie stosowne do rosnących wymagań usługowego rynku.

Największym wystawcą była już tradycyjnie sama firma Inter Cars SA, reprezentowana na licznych płaszczyznach swej rynkowej aktywności, w tym również tych najnowszych i najbardziej rozwojowych, jak Motointegrator, Dział Części do Samochodów Ciężarowych, ILS, Motointegrator Flota, Labo-Tech oraz Inter Cars Marketing Services. Dodatkowych informacji o nich dostarczyła konferencja z udziałem przedstawicieli wszystkich kluczowych przedsięwzięć firmy i członków jej zarządu. Przy tej okazji przedstawiono też analizę aktualnej kondycji polskiego rynku i na tym tle efekty działalności spółki, która skutecznie oparła się powszechnemu kryzysowi i osiągnęła w jego trakcie rekordowe obroty.

Targi odwiedził też wicepremier – minister gospodarki Janusz Piechociński. Nie była to wizyta wyłącznie kurtuazyjna, gdyż po zapoznaniu się z ekspozycją gość spotkał się z zarządem Inter Cars SA oraz przedstawicielami producentów części zrzeszonych w SDCM. Na spotkaniu tym omawiano takie kwestie dotyczące niezależnego rynku motoryzacyjnego, jak błędne dane Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców Cepik, konieczność szerszego egzekwowania regulacji GVO, niedomagania systemu przeglądów technicznych SKP, potrzeba wprowadzenia na szczeblu europejskim otwartego systemu telematycznego. Poruszono też sprawę edukacji zawodowej i zapoznano przedstawiciela rządu z wdrożonym przez Inter Cars programem Młode Kadry, mającym na celu wspieranie polskiego szkolnictwa.

FOT. ARCHIWUM

FOT. ARCHIWUM



TECHNICZNE ZAAWANSOWANE PRODUKTY WYMAGAJĄ PREZENTACJI Z UŻYCIEM SPECJALNYCH SYMULATORÓW, NP. PRZEZROCZYSTEGO SILNIKA



PIERWSZE PYTANIE: CO KUPIĆ? DRUGIE: JAK I ZA CO? ODPOWIEDZI NA OBA DOSTARCZAŁA OSOBNĄ EKSPOZYCJĄ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO



OLEJE I ICH TECHNICZNE CHARAKTERYSTYKI TO EKSPONATY MAŁO WIDOWISKOWE, CHYBA ŻE SIĘ JE POKAŻE W FASCYNUJĄCEJ, LABORATORYJNEJ AKCJI



KONKURSY SPRAWNOŚCI PROFESJONALISTÓW MIAŁY SWĄ WIERNĄ PUBLICZNOŚĆ WŚRÓD AMATORÓW ŁĄCZENIA TECHNICZNEJ WIEDZY ZE SPORTOWYMI EMOCJAMI



ZALETY SPRZĘTU WARSZTATOWEGO MOŻNA OCENIĆ TYLKO W REALIACH MAKSYMALNIE ZBLIŻONYCH DO RZECZYWISTYCH WARUNKÓW JEGO PRACY



ROSNĄCA Z ROKU NA ROK POWIERZCHNIA STOISK POSZCZEGÓLNYCH DOSTAWCÓW STANOWI WIZUALNE POTWIERDZENIE ICH RYNKOWYCH SUKCESÓW



MAŁE NAMIOTY POZA GŁÓWNYMI HALAMI DAWAŁY SIĘ ŁATWO ZAUWAŻYĆ W ROZLEGŁYCH TARGOWYCH PLENERACH DZIĘKI ATRAKCYJNEJ, CHOĆ PROSTEJ STYLISZTYCE



SYMULATOR „DACHOWANIA” SŁUŻYŁE NIE TYLKO ROZRYWCE, LECZ TAKŻE PRZYPOMINAŁ O TECHNICZNYCH UWARUNKOWANIACH BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO