

# Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

GRUDZIEŃ 2014 (88)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**ANDRZEJ KOWALEWSKI**  
ZABEZPIECZENIA  
PODNOŚNIKÓW

**MAGDALENA KUBACKA**  
**BEATA ŻABICKA**  
OCHRONA POWŁOK  
LAKIERNICZYCH

**PIOTR LESIŃ**  
SIKKENS W POJAZDACH  
UŻYTKOWYCH

**STEFAN MYSZKOWSKI**  
FILTRY CZĄSTEK  
STAŁYCH (CZ. I)

**CARLOS PANZIERI**  
SPRĘŻYNY ZAWIESZEŃ

**BOGUSŁAW RAATZ**  
NAPRAWY POWYPADKOWE

**MARIUSZ SAFARZYŃSKI**  
DROBNE NAPRAWY LAKIERU

**ADRIAN R. SKLORZ**  
**ANDRZEJ SENKOWSKI**  
**MIESZKO CYBULSKI**  
CZĘŚCI NADWOZI

**EWA ROZPĘDOWSKA**  
W KRAINIE MITÓW

**DARIA SUPRUN**  
OSŁONY SILNIKÓW

**TOMASZ SZULC**  
SPAWANIE  
HYBRYDOWE (CZ. II)

Emisja cząstek stałych PM10 (o średnicy 10  $\mu\text{m}$ ) i PM2,5 (o średnicy 2,5  $\mu\text{m}$ ) pochodząca z pojazdów wynosi przeciętnie w naszym kraju od 15 do 18%. W miastach jest ona zróżnicowana – w Krakowie ok. 17%, ale w Warszawie aż 60%. To pokazuje skalę problemu zanieczyszczenia powietrza przez pojazdy w dużych aglomeracjach miejskich.

Sprawny, pełnoprzepływowy filtr zamontowany w układzie wydechowym pojazdu usuwa ze spalin zdecydowaną większość cząstek stałych. Układ jego kanałów wymusza przepływ filtrowanych gazów przez przegrodę z porowatego materiału ceramicznego (węgiel krzemu). Dzięki temu cząstki stałe są zatrzymywane zarówno na ściankach kanałów, jak i w objętości przegrody filtrującej. Pokrycie katalityczne wewnętrznych powierzchni kanałów umożliwia natomiast pasywną i aktywną regenerację filtra.

▶▶▶ str. 28

