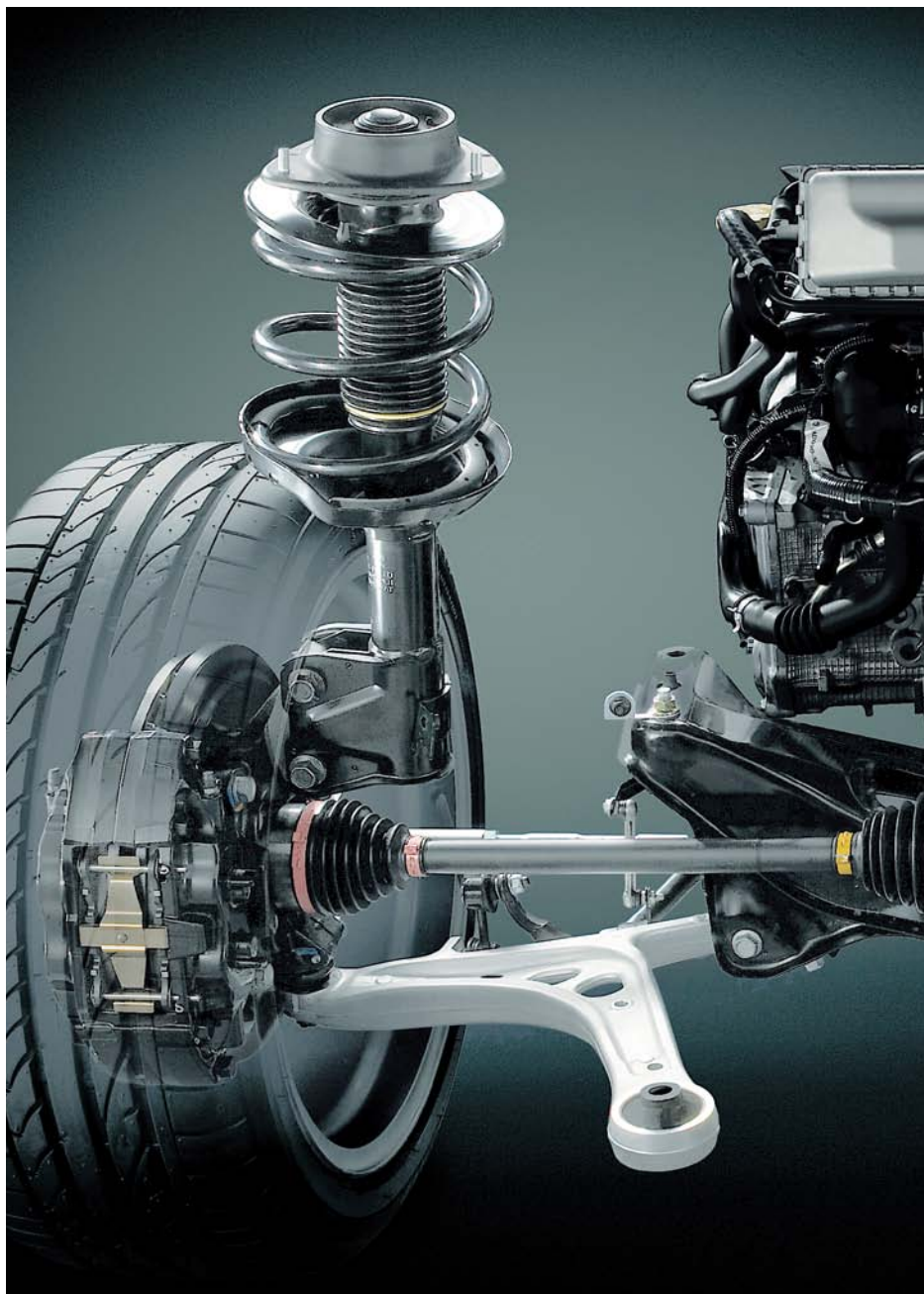


Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MAJ 2015 (93)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ADRIAN BŁOŃSKI
DIAGNOSTYKA
WARSZTATOWA

ROBERT DZIERŻANOWSKI
TOMASZ KRACZKO
GWARANCJA
NA USŁUGI W SIECI

GRZEGORZ FEDOROWICZ
WIOSENNA
KONTROLA ZAWIESZEŃ

JERZY KAPARUK
ZAWIESZENIA KLASYCZNE

ANDRZEJ KOWALSKI
ŁOŻYSKA KÓŁ
A STABILIZACJA RUCHU

MONIKA KRAWCZYK
AKTYWNE REFLEKTORY

RADOSŁAW PAŁKA
WYMIANA
AMORTYZATORÓW

CARLOS PANZIERI
AMORTYZATORY
DWURUROWE (CZ. IV)

ZBIGNIEW PILEWSKI
CZĘŚCI DO WTRYSKIWACZY
CRI I CRIN

EWA ROZPĘDOWSKA
JAK ZOSTAĆ WRÓŻKĄ?

KRYSTIAN ŚWIDNIAK
KŁOPOTLIWE DRĄŻKI
KIEROWNICZE

Profesjonalnie wykonana wymiana łożyska koła wymaga właściwych kwalifikacji oraz użycia części o odpowiedniej jakości. W przeciwnym wypadku jej efekty są nietrwałe lub od razu niezadowolające. Zdarzają się bowiem sytuacje, gdy bezpośrednio po niej świecą się kontrolki uszkodzenia systemów ABS, ESP lub ASR.

Ryzyko nieprawidłowego działania poszczególnych systemów stabilizujących po wymianie łożyska zależy od typu zastosowanych czujników prędkości obrotowej. Czujniki pasywne są mniej podatne na usterki mechaniczne. Ich budowa jest bardziej masywna, a koła sygnałowe z nimi współpracujące mają postać solidnych „zębatek” nałożonych na przeguby lub piasty. Taki czujnik jednak często sprawia kłopoty przy demontażu, a na koło sygnałowe mogą dostać się opiłki zużytego łożyska.

▶▶▶ str. 26

