

Wymiana amortyzatorów i sprężyn



ELEMENTY ZESPOŁU TŁUMIĄCO-RESORUJĄCEGO KYB: OD LEWEJ: OSŁONA PRZECIWKURZOWA, ODBOJNIK, MOCOWANIE GÓRNE, AMORTYZATORY, SPRĘŻYNY



RADOSŁAW PAŁKA

DYREKTOR PRZEDSTAWICIELSTWA
KYB EUROPE SP. Z O.O.
PRZEDSTAWICIELSTWO W POLSCE

ZARÓWNO AMORTYZATORY, JAK I SPRĘŻYNY STOSOWANE WE WSPÓŁCZESNYCH SAMOCHODACH SĄ ELEMENTAMI TRWAŁYMI DZIĘKI STARANNEMU DOPRACOWANIU, JEDNAK PODLEGAJĄ ONE ZUŻYCIU EKSPLOATACYJNEMU I PRZEDWCZESNYM USZKODZENIOM

Żywotność samochodowych zawieszek

Badania dowodzą, że przebieg graniczny bezpiecznej eksploatacji amortyzatorów wynosi od 60 000 do 80 000 km, natomiast próg zagrożenia bezpieczeństwa jazdy to przedział od 80 000 do 170 000 km. Duża rozpiętość podanych zakresów wynika z faktu, iż stan i żywotność zawieszek zależy w dużej mierze od jakości i rodzaju dróg oraz sposobu użytkowania pojazdu.

Dla zachowania oryginalnych parametrów zawieszek KYB zaleca regularną kontrolę (najlepiej co 20 000 - 30 000 km) i ewentualną (w przypadku wadliwego działania lub osiągnięcia pierwszego z ww. krytycznych przebiegów) wymianę amortyzatorów. Przeprowadza się ją zawsze parami w obrębie jednej osi. Czynności montażowe powinny przy tym odpowiadać ściśle wskazaniom fabrycznej instrukcji napraw danego modelu samochodu.

Wraz z amortyzatorami powinny być wymienione również:

- ▶ sprężyny (w celu przywrócenia właściwej i równomiernej wysokości pojazdu względem nawierzchni drogi),
- ▶ elementy montażowe (dla ograniczenia drgań oraz poprawy jakości prowadzenia pojazdu),
- ▶ elementy ochronne (aby zapewnić ochronę tłoczyska amortyzatora przed uszkodzeniami i zminimalizować wpływ złego stanu drogi na komfort jazdy).

FOT. KYB



ROZMIESZCZENIE KOLUMN AMORTYZUJĄCO-RESORUJĄCYCH W PODWOZIU SAMOCHODU OSOBOWEGO

Objawy i skutki niesprawności

Sposób i przebieg zużywania się amortyzatorów i sprężyn zachodzi powoli, co powoduje „przyzwyczajenie się” kierowcy do mniejszej siły tłumienia i obniżonej sprężystości. Ponadto elementy te przy częściowym zużyciu nie wywołują zwykłych objawów ubocznych, takich jak pogorszenie komfortu jazdy lub nietypowe odgłosy pracy. Efektem jest nieświadome użytkowanie pojazdu zagrażające

go bezpieczeństwu ruchu drogowego. Eksploatacja samochodu ze zużytymi amortyzatorami i/lub sprężynami może doprowadzić bowiem do groźnej sytuacji przy awaryjnym hamowaniu lub szybkim pokonywaniu zakrętu.

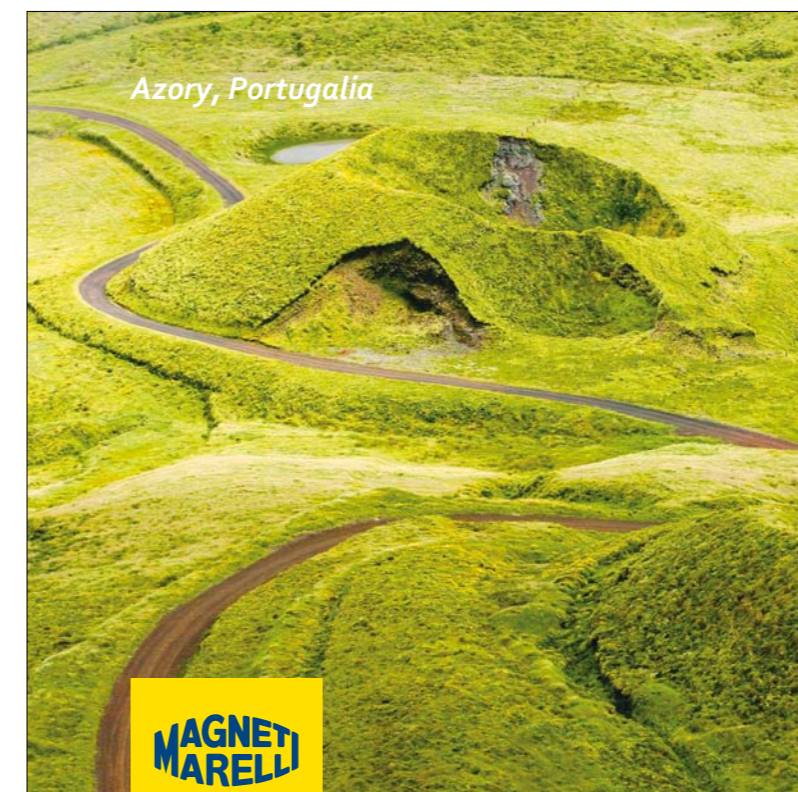
Dlatego oprócz okresowych badań kontrolnych w stacji kontroli pojazdów (SKP) zalecana jest również wzrokowa ocena stanu zawieszek, przy której szczególną uwagę poświęcić należy: wżerom

korozyjnym na tłoczysku amortyzatora i zwojach sprężyn, wyciekom oleju oraz ewentualnym uszkodzeniom tulei metalowo-gumowych i górnych mocowań amortyzatora.



FABRYCZNE STANOWISKO DO BADANIA CHARAKTERYSTYK SIŁ AMORTYZATORÓW

FOT. KYB



Azory, Portugalia

MAGNETI MARELLI

checkstar

Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o.
Plac pod Lipami 5, 40-476 Katowice, Polska
Tel. +48 32 60 36 107
Fax +48 32 60 36 108
e-mail: ricambi@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl

Amortyzatory

Amortyzatory gazowe i hydrauliczne do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, produkowane z wykorzystaniem najnowszych technologii, zgodnie z potrzebami, wynikającymi z konstrukcji poszczególnych pojazdów. Zapewniają znakomite tłumienie drgań zarówno w fazie ściskania, jak i odbicia, co umożliwia skuteczne działanie przy równoczesnym ograniczeniu hałasu powstającego podczas ich pracy. Gwarantują znakomite trzymanie się drogi, bezpieczeństwo i komfort jazdy w każdych warunkach i na każdej nawierzchni.



www.magnetimarelli-checkstar.pl

