

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

GRUDZIEŃ 2015 (99)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

GRZEGORZ FEDOROWICZ
NIEZAUWAŻALNE
ZAGROŻENIA

MAREK ŁEMISZEWSKI
WIDOCZNA PRZEJRZYSTOŚĆ

ZENON MAJKUT
LUZY W ZAWIESZENIU

MARCIN MASIKOWSKI
SYSTEM STANDOBLUE
W WYSOKIEJ WILGOTNOŚCI

PAWEŁ MASTALEREK
MALEJE LEPKOŚĆ OLEJÓW

CARLOS PANZIERI
HYDROPNEUMATYCZNY
SYSTEM BILSTEIN ADS

EWA ROZPĘDOWSKA
CO DWIE GŁOWY,
TO NIE JEDNA?

PAWEŁ SKRUCH
Z LIDAREM BEZPIECZNIEJ

JACEK WÓJCIK
SYSTEMY DROBNYCH
NAPRAW NADWOZI

ORAZ WYWIAD

Z **KRYSTYNĄ BOCZKOWSKĄ**
WRÓĆMY DO DOBRYCH
TRADYCJI

Czy zawsze musimy jako ostatnią warstwę powłoki stosować lakier bezbarwny? Oczywiście, że nie. Większość kolorów tzw. solidowych możemy uzyskać z wykorzystaniem lakierów akrylowych 2K. Przy lakierowaniu powierzchni farbami akrylowymi, np. CP 88 Premium marki Profix, nie ma potrzeby korzystania z lakierów bezbarwnych.

Otrzymana wówczas powłoka posiada pełne walory ochronne i wygląd jak po lakierowaniu bezbarwnym. Przy lakierniczej renowacji wnętrza komory silnika, mniej narażonego na działanie szkodliwych czynników zewnętrznych, można dla skrócenia całego procesu i zachowaniu jednolitej kolorystyki powłok dodawać do materiału bazowego specjalne żywice (np. B-03 Kar-Bon). Powłoka zawierająca takie domieszki również nie wymaga nakładania zewnętrznej warstwy bezbarwnej. ▶▶▶ str. 24

