

Wirtualna wizyta w Brembo



W MIĘDZYNARODOWEJ GRUPIE DZIENNIKARSKIEJ ZABRAKŁO PRZEDSTAWICIELA NASZEJ REDAKCJI, PONIEWAŻ POGODA NIE POZWOLIŁA NA START SAMOLOTU Z WROCŁAWIA

FIRMA BREMBO, ZNANA NA CAŁYM ŚWIECIE Z PRODUKCJI WSZELKICH MOTORYZACYJNYCH UKŁADÓW HAMULCOWYCH O NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI, ZORGANIZOWAŁA 27 PAŹDZIERNIKA 2015 ROKU MIĘDZYNARODOWĄ KONFERENCJĘ PRASOWĄ

Naszej redakcji nie udało się, niestety, skorzystać z zaproszenia na to spotkanie odbywające się we włoskim Bergamo, ponieważ lot z Wrocławia do Mediolanu został w ostatniej chwili odwołany z powodu złych warunków pogodowych. Jednak dzięki profesjonalnej sprawności firmowych służb prasowych możemy dokładnie zrelacjonować najważniejsze z omawianych tam zagadnień.

O firmie

Powstała w 1961 roku i szybko zdobyła pozycję światowego lidera w projektowaniu i produkcji innowacyjnych układów hamulcowych do samochodów osobowych, motocykli, pojazdów użytkowych. Hamulce Brembo wciąż potwierdzają swą najwyższą jakość, zarówno na dro-

gach publicznych, jak i na sportowych torach.

Pionierskie osiągnięcia techniczne i rosnące sukcesy ekonomiczne wspierają się wzajemnie, gdyż średnio 5% wartości rocznych obrotów korporacji przeznaczają

ne jest systematycznie na cele badawczo-rozwojowe. W dziale tym pracuje aż 10% spośród 7690 zatrudnionych w firmie w grudniu 2014 roku.

Na wewnętrzną firmową strukturę składają się:

- 4 laboratoria badawcze,
- 19 zakładów przemysłowych,
- 25 biur handlowych.

Tworzą one pięć jednostek organizacyjnych:

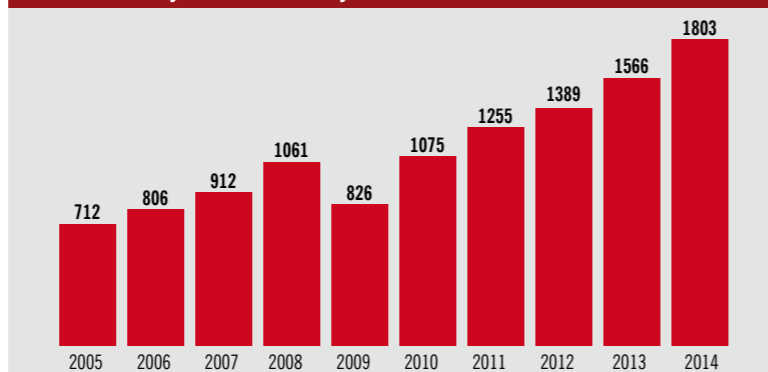
- ▶ tarcz hamulcowych do samochodów osobowych i użytkowych,
- ▶ układów hamulcowych do samochodów osobowych i użytkowych,
- ▶ tarcz oraz układów hamulcowych i kół do motocykli,
- ▶ aftermarketu podzespołów układów hamulcowych,
- ▶ podzespołów wyścigowych, sportowych i tuningowych.

Od 40 lat hamulce Brembo odnoszą sukcesy w sportach motorowych, przyczyniając się do uzyskania 339 zwycięstw i prestiżowych tytułów w najważniejszych kategoriach.

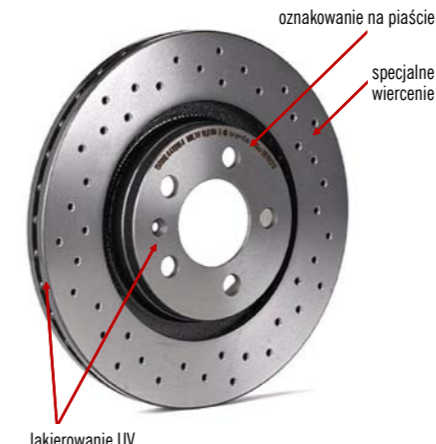
Oryginalna jakość aftermarketu

Wszystkie zakłady produkcyjne Brembo wytwarzają na tych samych liniach zarówno montowane fabrycznie oryginalne wyposażenie samochodów i motocykli, jak i części zamienne na rynek wtórny. Wysoka jakość tych produktów wynika już z samej ich konstrukcji i skrupulatnego nadzoru nad przebiegiem procesów

Globalne obroty handlowe firmy Brembo w milionach euro



FOT. BREMBO

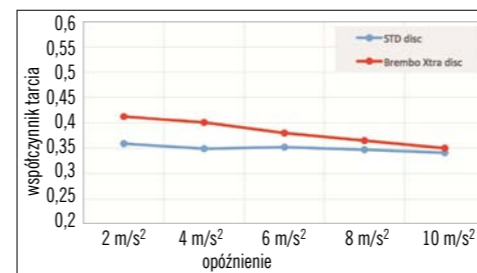
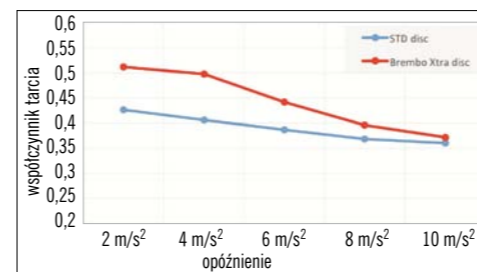


INNOWACYJNA TARCZA HAMULCOWA BREMBO XTRA

produkcyjnych. Potwierdzają ją homologacje renomowanych producentów pojazdów. W technologicznym tańczeniu jakości uczestniczą: prace badawczo-rozwojowe, tworzone prototypy oraz ich testy laboratoryjne i drogowe, a także pełna automatyzacja procesów odlewniczych i obróbki mechanicznej.

W skład globalnej oferty Brembo wchodzi obecnie m.in.:

- ▶ tarcze hamulcowe (1 974 referencji);
- ▶ klocki hamulcowe (2 629 referencji);
- ▶ bębny hamulcowe (350 referencji);
- ▶ szczęki hamulcowe (500 referencji);
- ▶ hamulcowe komplety naprawcze (560 referencji);
- ▶ komponenty hydrauliczne (3.800 referencji);
- ▶ płyny hamulcowe DOT 4, DOT 4 LV i DOT 5,1.



OPÓŹNIENIA UZYSKIWANE DZIĘKI TARCZOM STANDARDOWYM I TYPU XTRA. U GÓRY: PRZY HAMOWANIU Z 50 DO 0 KM/H, U DOŁU: OD 100 DO 50 KM/H

FOT. BREMBO

Tarcza Xtra

Przykładem innowacyjności produktów firmy Brembo jest prezentowana podczas konferencji nowa gama tarcz hamulcowych wierconych o nazwie Xtra, dostępnych już na rynku wtórnym.

Od analogicznych konstrukcji standardowych tarcze te różnią się nie tylko sportową estetyką perforowanych powierzchni ciernych z obrzeżami lakierowanymi w technologii UV, lecz także wieloma cennymi walorami użytkowymi. Poprzecznie wiercone kanały zapewniają bowiem:

- ▶ lepsze chłodzenie tarczy, co przekłada się na poprawę współczynnika tarcia, czyli większą skuteczność hamowania, zwłaszcza w jego początkowej fazie;
- ▶ stałe czyszczenie klocków hamulcowych z niepożądanych nalożonych i żelaznych opiłków ze zużywającej się tarczy;

szybsze usuwanie filmu wodnego rozdzielającego ciernie współpracujące elementy podczas jazdy na mokrej nawierzchni;

- ▶ skuteczniejsze odprowadzanie gazów powstających przy silnym rozgrzaniu hamulca i mogących powodować zjawisko fadingu zmniejszającego współczynnik tarcia między klockiem a tarczą.

W nowej gamie produktów Brembo Xtra szczególną uwagę poświęcono także pełnej ich zgodności z najbardziej rygorystycznymi wymogami dotyczącymi trwałości

i wytrzymałości. Kluczowe znaczenie ma w tym zakresie etap projektowania i produkcji, w którym inżynierowie Brembo dobierają odpowiednio skład materiału tarczy oraz ustalają liczbę, wymiary, kształty i rozmieszczenie otworów dla poszczególnych, konkretnych zastosowań.

	Giulietta
	1 er / 3 er / 4 er / Z4
	Grande Punto / EVO
	Evoque / Freelander
	350 Z
	Clio / Megane
	Polo / Golf / Scirocco
	A Class / C Class / CLK
	C3 / C4 / C5 / DS4 / DS5
	Fiesta / Focus
	3 Series / MX5
	Adam / Corsa / Astra
	Ibiza
	S60 / V70 / XC70
	A1 / A3 / A5 / TT
	110/112/Kalina/Priora
	Civic
	Mini
	208 / 308
	Impreza/Legacy/Forester

NAJWAŻNIEJSZE ZASTOSOWANIA TARCZ HAMULCOWYCH BREMBO