



BOCCADAMO

Man

my life, my jewels

## Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

### Adres redakcji:

pl. Nowy Targ 28/14  
50-141 Wrocław  
tel. 71 715 77 95  
faks 71 343 35 41  
autonaprawa@technotransfer.pl  
www.technotransfer.pl

Numer rachunku bankowego:  
03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

### Redaktor naczelny:

Marian Kozłowski  
m.kozlowski@technotransfer.pl

### Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz  
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

### Redaktor:

Romuald Gnitecki  
r.gnitecki@technotransfer.pl

### Serwis e-autonaprawa.pl:

Adam Rudziński  
a.rudzinski@technotransfer.pl

### Stali współpracownicy:

Jacek Jabłoński, Andrzej Kowalewski,  
Hubert Kwarta, Zenon Majkut,  
Ewa Rozpędowska, Leszek A. Stricker,  
Tomasz Szulc, KrzaQ

### Marketing i reklama:

Małgorzata Salamaga-Borysenko  
tel. 71 733 67 56  
m.salamaga@technotransfer.pl  
Przemysław Krzczanowicz  
tel. 71 715 77 96  
p.krzczanowicz@technotransfer.pl

### Prenumerata:

tel. 71 715 77 95  
prenumerata@technotransfer.pl

### Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD  
tel. 71 715 77 98

### Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer



### Druk i oprawa:

Delta Wrocław

Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:  
theimi.org.uk, Multichem



## Autonomia

Coraz częściej słyszy się i czyta o samochodach autonomicznych, będących jakoby przyszłością motoryzacji i bezszynowego transportu. Współczesnym użytkownikom aut – wziętym godzinami w ulicznych korkach, denerwowanym cwaniackimi wybrykami innych uczestników ruchu – koncepcja zdalnego synchronizowania zachowań wszystkich pojazdów obecnych na drogach przez jakiś centralny komputer wydaje się bardzo atrakcyjna, a jej realizacja już w niedalekiej przyszłości nieuchronna, skoro dotychczasowy system organizacji drogowych przewozów wyczerpuje już swoje techniczne możliwości.

Autonomiczność samochodu sterowanego zadaniem programem i z uwzględnieniem błyskawicznie i precyzyjnie analizowanych sygnałów rozmaitych czynników przypomina (i stąd jej nazwa) niezależne od mózgu zarządzanie wewnętrznymi narządami organizmu przez autonomiczny układ nerwowy rdzenia kręgowego. Im więcej jednak autonomii maszyny, tym mniej suwerenności korzystającego z niej człowieka. Po pełnym upowszechnieniu takiego rozwiązania wśród podróżujących nie będzie już kierowców, tylko sami pasażerowie dysponujący najwyżej, jak w wagonie kolejowym, jakimś odpowiednikiem hamulca bezpieczeństwa i dostępem do informacji o przewidywanej porze dotarcia do celu. Do minimum zredukowany zostanie zakres ewentualnych zmian trasy i swoboda wyboru przydrożnych postojów. Cóż, coś za coś, a bezpieczeństwo i spokój liczą się najbardziej. Poza tym i bez tej automatyzacji samodzielność i niezależność kierowców stają się coraz bardziej ograniczone, a z nią w najgorszym wypadku będzie trochę nudno, chyba że film się po drodze obejrzy, zagra w komputerową grę lub uzupełni zaległości z zawodowej pracy.

Mając tylko takie kłopoty, można z ich istnieniem łatwo się pogodzić albo frustrację z ich powodu rozładować w Internecie hejterskim atakiem na niemilego polityka, głupią celebrytkę, osobistego rywala itd. Co prawda, takie miażdżące wpisy to w sumie nieszkodliwy piach, ale muszą wystarczyć, gdy brakuje informatycznych umiejętności na coś więcej. A jeśli przypadkiem nie brakuje?

A to wtedy jest inna rozmowa. Wystarczy podczas postoju na najbliższym rozkładowym parkingu włamać się do któregoś z komputerów sterujących tym całym drogowym bałaganem i na przykład przeprogramować połowę pojazdów na ruch lewostronny, stanąć na poboczu, by popatrzeć, co się będzie działo. A będzie, oj będzie, jak amen w pacierzu...

*Marian Kozłowski*

Marian Kozłowski



*Niech świąteczna obfitość i spokój  
będą z Wami w całym nowym roku!  
Zespół „Autonaprawy”*

MĘSKA BŁŻUTERIA Z SILNYM CHARAKTEREM

www.laneve.pl