

Widoczna przejrzystość



MAREK LEMISZEWSKI

TECHNIK LAKIERNICTWA
CENTRUM SZKOLENIOWE PROFIX

TYTUŁ WYDAJE SIĘ WEWNĘTRZNIE SPRZECZNY, LECZ LAKIER BEZBARWNY, CHOĆ SAM NIEWIDOCZNY NICZYM OKIENNA SZYBA, MA JEDNAK DUŻY WPŁYW NA TO, JAK POSTRZEGAMY KOLOR SAMOCHODU

Wbrew powszechnemu przekonaniu, iż jest on wyłącznie warstwą ochronną powłoki, lakier bezbarwny pełni kilka funkcji jednocześnie. Najważniejszą z nich, szczególnie z upływem lat, sta-

je się rzeczywiście funkcja ochronna, czyli zabezpieczenia warstw głębiej położonych przed wpływem warunków atmosferycznych. Nie jest przypadkiem, że kolor samochodu zmienia się



tak nieznacznie wraz z upływem czasu, ponieważ to właśnie pod tym kątem są projektowane i testowane dobre lakiery bezbarwne.

W agresywnym klimacie Florydy

Badanie lakierów bezbarwnych to bardzo ciekawe zagadnienie. Mogę zdradzić, że produkty marki Profix poddawane są jednemu z najtrudniejszych testów na świecie, a chodzi o tzw. „Florida Test”. Od ponad 75 lat rejon Miami na Florydzie stał się punktem odniesienia dla badań odporności materiałów lakierniczych na zewnętrzne warunki atmosferyczne. Jeden rok testów w Miami równa się kilku latom w innych miejscach świata. Floryda ma bowiem bardzo intensywne światło słoneczne, silne promieniowanie UV, wysokie temperatury, obfite opady deszczu i bardzo wysoką wilgotność powietrza.

Obciążenie powłoki lakierniczej wielokrotnie zwiększa stała obecność rozpylonej słonej wody oceanicznej w powietrzu, zwłaszcza w połączeniu z bardzo wysokim natężeniem promieniowania słonecznego, a w szczególności promieniowania UV. Posiadamy na Florydzie własne laboratorium, w którym przeprowadzamy omawiane testy. Jest to jednak temat na oddzielny artykuł.

Na zatłoczonych parkingach

Warunki atmosferyczne to tylko jedna strona medalu, drugą jest równie ważna odporność mechaniczna (m.in. na zarysowania). Każdy poszukiwacz wolnego miejsca parkingowego wie, jak łatwo o „przygodę” z zarysowaniem drzwi przy wsiadaniu lub wysiadaniu z samochodu. To właśnie twarda warstwa bezbarwna niejednokrotnie chroni samochody przed oszpeceniem ich rysami.

Jeśli już mowa o użytkowaniu, to istotną rzeczą, choć niekiedy ignorowaną, jest dbałość o czystość karoserii. Wydłuża ona – nawet o kilka lat – żywotność powłoki. Nic tak nie szkodzi powłoce z lakieru bez-



SZEROKA GAMA NOWYCH KOLORANTÓW STARDUST

barwnego, jak pozostawienie na niej odchodów ptaków. Reakcja chemiczna, jaką powodują, niszczy powierzchnię lakieru.

Wyrazistość kolorów

Oprócz ochrony przed warunkami atmosferycznymi i uszkodzeniami mechanicznymi lakier bezbarwny ma też kolejną funkcję, polegającą na uwydatnieniu wyglądu powłoki. Może on bowiem nadawać kolorom większą wyrazistość i głębię, wzmacniać połysk albo przeciwnie: wprowadzać matowy wygląd powłoki.

Ostatnia ze wspomnianych możliwości to już długo utrzymujący się trend na rynku lakierów, który dla ich producentów stanowi prawdziwe wyzwanie.

W skrócie można powiedzieć, że lakier matowy wymaga znacznie trudniejszej technologii produkcji, by zachować te same walory ochronne, co lakier z połyskiem.

Można też inaczej

Czy zawsze musimy jako ostatnią warstwę powłoki stosować lakier bezbarwny? Oczywiście, że nie. Większość kolorów tzw. solidowych możemy uzyskać z wykorzystaniem lakierów akrylowych 2K. Przy lakierowaniu powierzchni farbami akrylowymi, np. CP 88 Premium marki Profix, nie ma potrzeby korzystania z lakierów bezbarwnych, a otrzymana powłoka posiada pełne walory ochronne i wygląd, jak po lakierowaniu bezbarwnym.

W lakierowaniu renowacyjnym często przychodzi nam malować komorę silnika – i tutaj, w celu skrócenia całego procesu oraz dla zachowania jednolitej kolorystyki,



SZYBCIEJ JUŻ CHYBA NIE MOŻNA – NOWE LAKIERY BEZBARWNE SCHNĄ W PIĘĆ MINUT

możemy się posilkować dodatkami w postaci specjalnych żywic (np. B-03 Kar-Bon). Lakier bazowy po ich dodaniu nie wymaga nakładania warstwy bezbarwnej.

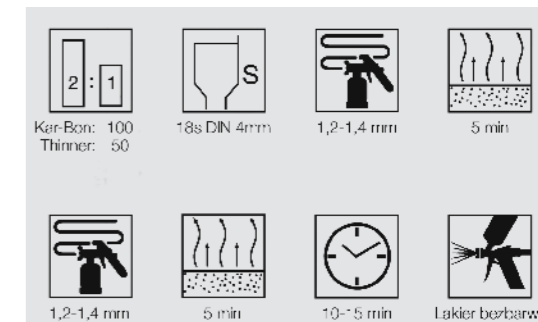
Zasady aplikacji

Lakiery bezbarwne nakładamy w większości przypadków, stosując metodę „mokro na mokro”. Najpierw czystą, nieszlifowaną powierzchnię pokrywamy lakierem bazowym 1K (można go przetrzeć szmatką antystatyczną). Po nałożeniu ostatniej warstwy lakieru bazowego trzeba odczekać ok. 10 minut. To jest czas potrzebny na odparowanie powłoki, a następnie nałożyć lakier bezbarwny. Ilość jego warstw zależy od użytego produktu. Na koniec pozostaje już tylko poczekać na wyschnięcie lakieru.

Większość lakierów bezbarwnych potrzebuje kilku godzin suszenia bez kabiny lakierniczej lub kilkadziesiąt minut w kabinie. W ostatnim czasie jednak i w tej dziedzinie nastąpił postęp, gdyż pojawiły się lakiery schnące w 5 minut (np. CP 2015 HS X-SPEED). Tak, to nie pomyłka: wystarczy 5 minut!

Malując lakierem bezbarwnym, powinniśmy pamiętać o kilku rzeczach, które pozwolą nam ustrzec się przed kosztownymi błędami. Przede wszystkim starajmy się zaopatrzyć w komplet materiałów od jednego producenta – nawet najlepszy lakier bezbarwny w połączeniu ze złej jakości utwardzaczem czy rozcieńczalnikiem da w efekcie kiepską powłokę i konieczność ponownego lakierowania.

Częste błędy, jakie mam okazję zauważyć w mojej pracy, to m.in. zbyt krótki lub zbyt długi czas odparowania lakieru bazowego. W pierwszym przypadku (za-



SCHEMATYCZNA INSTRUKCJA APLIKACJI MATERIAŁÓW MARKI PROFIX



SYSTEM MIESZALNICZY KAR-BON MARKI PROFIX

zwyczaj poniżej 10 minut) pojawiają się problemy z uzyskaniem odpowiedniej barwy powłoki lub słabą jej przyczepnością do podłoża. Przy długim czasie odparowania (powyżej 8 godzin) może się pojawić tzw. tuszczanie powłoki. Kolejna pułapka to zbyt gruba warstwa lakieru bezbarwnego, powodująca gazowanie.

Źle dobrane proporcje dodatków (utwardzaczy i rozcieńczalników) lub →