

Niezauważalne zagrożenia



WYMIANA ZUŻYTEGO PRZEGUBU KULISTEGO JEST STOSUNKOWO PROSTA I TANIA, A ZAPEWNI RADYKALNĄ POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA JAZDY



GRZEGORZ FEDOROWICZ

EKSPERT PRZEDSTAWICIELSTWA
ZF FRIEDRICHSHAFEN AG W POLSCE

ZUŻYCIE ELEMENTÓW ZAWIESEŃ NASTĘPUJE STOPNIOWO, WIĘC TRUDNO JE WYKRYĆ W TRAKCIE CODZIENNEJ EKSPLOATACJI POJAZDU. NIE SYGNALIZUJĄ GO NIETYPOWE ODGŁOSY ANI NIEZNACZNE ZMIANY W „TRZYMANIU SIĘ DROGI”

Usterki ukrytych w głębi nadkoli części zawieszenia są też trudne do wychwycenia podczas rutynowej, wzrokowej kontroli stanu pojazdu. Ich większość powinna zostać zdiagnozowana w trakcie okresowej wizyty w warsztacie. Dlatego ZF Services zachęca do zwrócenia większej uwagi na zawieszenie podczas dokonywanych przeglądów. Nawet niewielkie uszkodzenie czy niezauważalne

z zewnątrz zużycie może mieć bowiem wpływ na bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.

W praktyce jednak niedomagania zawieszeń diagnozuje się w warsztacie dopiero wtedy, gdy kierowca kontrolowanego samochodu skarży się na problemy z utrzymaniem toru jazdy lub na nietypowe odgłosy pojawiające się w trakcie. Wbrew rozpowszechnionym opiniom,

nie zawsze wiąże się to z uszkodzeniem amortyzatorów. Systematycznemu zużyciu ulegają również przeguby kulowe w drążkach kierowniczych oraz łożyska kolumny McPhersona. Widoczne jest to w pełni po zdemontowaniu tych elementów.

Łożysko kolumny McPhersona

Jest to jedna z najważniejszych części zawieszenia. Łączy kolumnę z nadwoziem, umożliwiając jej obrót podczas skręcania kierowanych kół. Składa się z gumowo-metalowego elementu i osiowego łożyska tocznego. Metal zapewnia stabilność połączenia, guma – jego elastyczność, a łożysko – zdolność całej kolumny, będącej zarazem zwrotnicą do ruchu obrotowego.

Hałasy, a zwłaszcza charakterystyczne trzeszczenie dobiegające z górnego zamocowania kolumny, świadczą o uszkodzeniu jej łożyska. W efekcie układ kierowniczy zaczyna działać mniej precyzyjnie, co wpływa bezpośrednio na bezpieczeństwo jazdy. Pojazd pokonuje zakręty w sposób niestabilny i „miękki”, czyli reaguje z wyczuwalnym opóźnieniem na obroty (także powrotne) koła kierownicy. Pogarsza się przy tym również kontakt opony z nawierzchnią. Wspomniane tu objawy stanowią zdecydowane ostrzeżenie, sygnalizujące konieczność dokładnego skontrolowania zawieszeń.

Z punktu widzenia warsztatu, demontaż elementów zawieszenia wiąże się ze sporym nakładem pracy. W zależności od marki i modelu samochodu, konieczne może być wyjęcie całej kolumny McPhersona, po demontażu drążka stabilizatora i oddzieleniu zwrotnic od przekładni kierowniczej. W celu wymiany wadliwego łożyska wymagana jest całkowita rozbiórka kolumny McPhersona.

Drążki kierownicze

One też ulegają systematycznemu zużyciu. Dotyczy to zwłaszcza znajdujących się na ich końcach przegubów kulowych, które narażone są na awaryjne uszkodzenie przy każdym najechaniu koła na

uliczny próg zwalniający lub krawężnik, wpadnięciu koła w dziurę lub przy nagłym zjeździe na pobocze drogi. Proces eksploatacyjnego zużycia przebiega natomiast często w sposób niezauważalny dla kierowcy, a jest zwykle przyczyną niewłaściwej geometrii ustawienia koła, a co za tym idzie – znaczącego pogorszenia precyzji prowadzenia samochodu na drodze.

Podobnie jak w przypadku łożyska kolumny, uszkodzenie lub zużycie drążków kierowniczych powinno skutkować natychmiastową ich wymianą w warsztacie.

Przezorność kosztuje mniej

Wymienione odpowiednio wcześniej łożyska kolumny McPhersona oraz drążki kierownicze zwiększają bezpieczeństwo i komfort jazdy, a równocześnie pozwalają też uniknąć kosztownych napraw w przyszłości.

Eksperti ZF Services zalecają przy tym korzystanie z części zamiennych o jako-

ści OEM. W ZF Services omówione tu elementy układu zawieszenia i kierowniczego dostępne są pod marką Lemförder. W jej ofercie mają one przeznaczenie do konkretnych modeli samochodów z zachowaniem jakości zgodnej z wymogami pierwszego montażu.

Nie warto natomiast stosować części zamiennych z szerokiej gamy dostępnych na rynku produktów o niższej jakości, wytwarzanych z materiałów o zupełnie innej specyfikacji niż OEM. Często nie są one sprawdzane pod kątem współpracy z innymi komponentami zawieszenia z powodu braku odpowiednich procedur i dostępu do specyfikacji dostarczanych przez producentów pojazdów. W takich przypadkach ryzyko przyspieszonego zużycia pozostałych podzespołów i koszt potencjalnych napraw obciążają właściciela pojazdu.

Doświadczenie oraz dostępność ponad 13000 elementów układu kierowniczego i zawieszenia dla pojazdów osobowych



HAŁASY DOBIEGAJĄCE Z GÓRNYCH ZAMOCOWAŃ KOLUMNY MCPHERSONA TO POWAŻNE OSTRZEŻENIE O NIEDOPUSZCZALNYCH ZMIANACH GEOMETRII USTAWIENIA PRZEDNICH KÓŁ

i ciężarowych sprawia, że marka Lemförder jest dobrze znanym i zaufanym partnerem, również dla producentów samochodów. W celu zapewnienia kompleksowej wiedzy na temat szczegółowej kontroli zawieszek w ZF Services opracowano krótki film instruktażowy, który dostępny jest na stronie: zf.com/press.

FOT: ZF SERVICES

Książki WKŁ w e-autonaprawie

10%
taniej

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!



Wydawnictwo Technotransfer poleca opublikowany w ubiegłym roku uniwersalny podręcznik nowoczesnego blacharstwa samochodowego.

Opracowanie to zawiera m.in.:

- wiadomości na temat budowy współczesnych nadwozi i materiałów używanych do ich wykonywania;
- szczegółowe opisy technologii poważnych, średnich i drobnych napraw powypadkowych.

Liczba stron 208, oprawa twarda, cena 48 zł

Książkę można zamówić ze strony www.e-autonaprawa.pl

FOT: ZF SERVICES