

Spis treści

AKTUALNOŚCI

Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	44
MOTORYZACJA W CZERWCU, DZIŚ, JUTRO:	
Wrocławskie obchody 150-lecia BASF.....	10
R2RC przeciw nierzetelnym diagnostom	13
Wróćmy do dobrych tradycji	14
Wirtualna wizyta w Brembo.....	16
Z lidarem bezpieczniejszej	32

DODATEK SPECJALNY:
BLACHARSTWO I LAKIERNICTWO

Systemy drobnych napraw nadwozi.....	18
System Standobleue w wysokiej wilgotności..	22
Widoczna przejrzystość.....	24
Nowe lakiery bezbarwne Glasurit	27

PRAKTYKA WARSZTATOWA

Niezauważalne zagrożenia	28
Prawda o dwumasowych kołach zamachowych	39

TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU

Małe lepkość olejów.....	30
Amortyzatory regulowane (II): Hydropneumatyczny system Bilstein ADS....	36

EKONOMIA, BIZNES, MARKETING

Bosch proponuje pakiet bezpieczeństwa	34
---	----

ZENNOWACJE

Luzy w zawieszaniu.....	42
-------------------------	----

AUTOEMOCJE

Wesołe toczydełka.....	48
------------------------	----

PSYCHOINSPIRACJE

Co dwie głowy, to niejedna?.....	50
----------------------------------	----

OD REDAKCJI

Autonomia	3
-----------------	---

SPIS REKLAM

AkzoNobel.....	21
Autoservice Expo/GasShow.....	35
Autorobot.....	21
Basf.....	52
Boccardo.....	2
FA Polska.....	36,37
Inter Cars.....	9
Johnson Controls	51
Launch	47
Multichem.....	23
TTM.....	49
Werther.....	33
Wimad.....	5
WKŁ.....	29

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Żywioty 2016



Cztery żywioty stały się tematem wiodącym tegorocznego, dziesiątego już wydania kalendarza planszowego firmy Inter Cars. Bohaterkami są piękne kobiety występują-

ce na tle wodnych głębin, wśród podmuchów wiatrów, płonącego ognia... Autorem zdjęć jest Voyo Bąkiewicz – fotograf, z którym Inter Cars współpracuje już od kilku lat.

Nowy kalendarz powinien zdobyć nie mniejsze uznanie odbiorców niż ubiegłoroczny, nagrodzony na Międzynarodowym Festiwalu i Konkursie Kalendarzy ZoomArt.

Spalanie mniejsze o 15–20%

Taki cel ma trwająca obecnie współpraca firm Delphi i Tula. W jej ramach skonstruowany został system pozwalający sterować mocą silnika nie przez tradycyjne ograniczanie dopływu powietrza przepustnicą, lecz drogą zmian niemal całkowicie otwarta, a pojazd wykorzystuje zawsze minimalną liczbę cylindrów potrzebną do uzyskania wy-

maganego momentu obrotowego. Metodę tę, opartą na oprogramowaniu firmy Tula, nazwano Dynamic Skip Fire. Była już testowana na silniku V-8 o pojemności 6,2 litra, lecz można ją będzie stosować we wszystkich silnikach spalinowych, także tych typu GDi z turbosprężarką i spełniających kryteria *downsizingu*. Inżynierowie obu firm pracują teraz nad pojazdem demonstracyjnym wyposażo-



nym w silnik turbo GDi i mają nadzieję, że do przyszłego roku będą w stanie uzyskać 10% oszczędności paliwa.

Nagrodzony ekran Boscha

Zaprojektowany przez firmę Bosch ekran dotykowy otrzymał nagrodę „CES 2016 Innovation Award” w kategorii „Samochodowe audio/wideo”. Jego cechą szczególną jest możliwość interaktywnej obsługi systemów informacyjno-rozrywkowych (takich jak nawigacja i radio) oraz funkcji smartfonów dzięki sygnałom

haptycznym, czyli wyczuwalnym dotykiem. Przyciski wyświetlane na ekranie dotykowym dają wrażenie realnych, co pozwala nie patrzeć na nie w trakcie ich używania. Kierowca może w większym stopniu skoncentrować się na obserwacji drogi, co przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa jazdy.



FOT. BOSCH, SHELL

Sukces Shella i BMW



Zespół BMW Motorsport zdobył mistrzostwo konstruktorów w tegorocznym finale DTM (*Deutsche Tourenwagen Masters*). Był to pierwszy sezon wyścigów, podczas którego zespoły BMW stosowały olej silnikowy Shell Helix Ultra wytwarzany z gazu ziemnego. Ty-

tuł mistrza konstruktorów został przyznany zespołowi BMW Motorsport już po raz trzeci od jego powrotu do kategorii DTM w 2012 roku. Na początku 2015 roku Shell został wyłącznym dostawcą olejów silnikowych dla autoryzowanych serwisów koncernu BMW.

FOT. DELPHI, INTER CARS