

## Wodorowy Hyundai...



Do końca roku na europejskich drogach pojawi się 250 samochodów marki Hyundai napędzanych ogniwami paliwowymi. Model Hyundai ix35 Fuel Cell będzie sprzedawany w 13 krajach Europy (na świecie w 17). Jest on pierwszym na świecie produkowanym seryjnie samochodem tego typu. Najdłuższy pokonany dystans bez dopełniania zbiornika wodoru wyniósł 700 kilometrów. Nie wiadomo jednak, jak i gdzie potencjalni użytkownicy mogliby tankować.

## ...i wodorowa Toyota



Model Mirai również nazywany jest przez producenta pierwszym seryjnym samochodem napędzającym wodorem z okazji prezentacji na VII Ogólnopolskich Targach Motoryzacyjnych i Biznesowych Fleet Market w Warszawie. Można go kupić w Niemczech, Danii, Wielkiej Brytanii, Japonii i Stanach Zjednoczonych, gdzie w Kalifornii, już w dniu rozpoczęcia sprzedaży, Toyota otrzymała 2000 zamówień.

Auto ma 154-konny silnik elektryczny zasilany z ogniw paliwowego. Tankowanie trwa trzy minuty, a pojazd z napełnionym zbiornikiem ma zasięg 550 km, ale o stacjach paliwowych też nic nie wiadomo, a nawet z pełnym bakiem do Kalifornii dojechać jest trudno.

## Obowiązkowe akcesoria zimowe



Continental opracował zestawienie aktualnych wymogów związanych z ogumieniem zimowym i łańcuchami śniegowymi, obowiązujących w 38 państwach Europy, gdyż europejskie przepisy w tym zakresie stale się zmieniają, zwłaszcza gdy chodzi o zimowe wyposażenie samochodów ciężarowych i autobusów.

Opony zimowe w wielu krajach nie są obowiązkowe lub wymaga się ich tylko w pewnych regionach. Jest tak m.in. w Albanii, Belgii, na Białorusi, Bułgarii, Chorwacji, Danii, Francji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Kosowie, Liechtensteinie, Portugalii, Serbii, Szwajcarii, Szwecji, na Ukrainie, na Węgrzech, w Wielkiej Brytanii i we Włoszech. Jednak dla zwiększenia bezpieczeństwa zalecane jest korzystanie z ogumienia przystosowanego do zimowych warunków drogowych. W Polsce nie obowiązują prze-

pisy nakazujące sezonową wymianę opon w pojazdach ciężarowych i autobusach. Mimo to Continental zaleca stosowanie ogumienia o głębokości bieżnika nie mniejszej niż 4 mm, które pozwoli na odpowiednie odprowadzanie błota pośniegowego, a także zapewni krótszą drogę hamowania i dobrą przyczepność.

W przypadku łańcuchów przepisy są jeszcze bardziej rozbieżne. W części krajów są one zimą bezwzględnie wymagane, a w pozostałych jedynie dozwolone i to za znaczeniem, że dotyczy to dróg pokrytych

lodem i/lub śniegiem. W Polsce miejsca, w których stosowanie łańcuchów jest obowiązkowe, są oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.

W wielu krajach ze względu na dbałość o stan nawierzchni zabronione jest używanie opon z kolcami. Okresowo jednak można je stosować m.in. w Danii, Finlandii, Liechtensteinie, na Litwie, Łotwie, w Norwegii, Rosji i Szwajcarii.

Przewodnik zimowy Continentala w postaci pliku PDF można pobrać ze strony internetowej [e-autonaprawa.pl](http://e-autonaprawa.pl).

## Girling zmienia logo



Girling, marka związana z technologią hamulcową, postanowiła odświeżyć swój wizerunek. Zmiany obejmują wprowadzenie nowego logo oraz opracowanie przykuwających uwagę ogłoszeń prasowych i materiałów marke-

tingowych, wykorzystujących zarówno nowe zdjęcia, jak i fotografie historyczne.

Girling zastąpił zastosowaniem hamulców tarczowych w brytyjskim pojeździe BRM 15 podczas wyścigów Formuły 1 w 1952 roku. Od roku 1959 w wyścigach F1 zwycięstwo przypadło 12 razy kierowcom korzystającym z hamulców tarczowych Girlinga.

FOT: CONTINENTAL, GIRLING, HYUNDAI, TOYOTA

## 80. rocznica rekordu Campbella

W 1935 roku Malcolm Campbell jako pierwszy przekroczył prędkość 300 mil/h na lądzie za kierownicą pojazdu o nazwie Blue Bird, napędzanego 12-cylindrowym, doładowanym silnikiem lotniczym rolls-royce'a o pojemności 36,7 l. W dwóch przejazdach uzyskał średnią prędkość 301,337 mil/h (niemal 485 km/h).

Był to dziewiąty i jednocześnie ostatni lądowy rekord prędkości Malcolma Campbella; wszystkie ustanowił on we współpracy z marką Castrol. Przy tej okazji odkrył też dla miłośników ekstremalnie szybkiej jazdy wyschnięte



jezioro Bonneville w stanie Utah w USA. Jego ekipa przeniosła się tam z plaży w Daytona, gdzie warunki nie pozwalały na rozwinięcie rekordowej prędkości.

Obecnie jednak najnowszy rekord prędkości na lądzie będzie atakowany przez Andy'ego Greena w innym miejscu, na pustyni Hakskeen Pan w RPA. Celem jest przekroczenie bariery 1000 mil/h (czyli 1609 km/h) pojazdem z silnikiem odrzutowym o mocy 135 000 KM, smarowanym olejem Castrol EDGE Titanium FST.

## Nowe opakowania Metelli



Firma zmienia opakowania swych hamulców tarczowych. Nowa ich wersja charakteryzuje się zarówno solidną strukturą konstrukcyjną, jak i praktycznym sposobem otwierania, umożliwiającym oglądanie produktu bez uszkodzenia pudełka

(zgodnie z normą ECE R90). Etykieta umieszczona na boku i wieczku daje gwarancję, że opakowanie nie było wcześniej otwierane. Zastosowanie większych etykiet poprawia czytelność i pozwala na zamieszczenie bardziej obszernych informacji.

## CarAtelier.pl

W Internecie pojawił się nowy blog poświęcony serwisowaniu samochodów.

Strona CarAtelier.pl nie jest jednak informatorem dla mechaników ani dla miłośników techniki motoryzacyjnej. Twórca witryny, Maciej Matczak, koncentruje się na kierowcach korzystających z usług serwisów. Dłate-

go porusza kwestie prawne związane z efektami obsługi, specyfiką działalności ASO i warsztatów niezależnych, a nawet ze stroną psychologiczną kontaktów klienta z warsztatowcem.

## Ekologiczny Goodyear



Luksemburska Federacja Biznesu przyznała firmie Goodyear Nagrodę Ekologiczną w kategorii „efektywność surowcowa” za innowacje związane z krzemionką pozyskiwaną z popiołu tusek ryżu. Materiał ten jest wykorzystywany do wzmocnienia bieżników opon. Dzięki stosowaniu krzemionki opony Goodyeara oszczędzają również paliwo, co zmniejsza emisję dwutlenku węgla. Są też bezpieczniejsze ze względu na lepszą

przyczepność do mokrej nawierzchni.

Według szacunków Organizacji Narodów Zjednoczonych ds. Wyżywienia i Rolnictwa, każdego roku na całym świecie zbiera się ponad 700 milionów ton ryżu. Utylizacja jego tusek stała się światowym problemem ekologicznym, którego nie rozwiązało nawet spalanie w procesie produkcji energii elektrycznej, bowiem powstający popiół nadal trafiał na wysypiska.