

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

KWIECIEŃ 2016 (103)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**MACIEJ BOBROWSKI**  
**SŁAWOMIR JANKOWSKI**  
**JAN NIEZGODA**

PEŁNE PRZYGOTOWANIE  
DO SEZONU

**ANDRZEJ HUSIATYŃSKI**  
 PŁYNY CHŁODNICZE  
TYPU *LONG LIFE*

**PAWEŁ JĘDRAS**  
 PRZECIW REALNYM  
ZAGROŻENIOM

**PIOTR KASPRZAK**  
 OLEJE TWORZONE  
Z NIEMIECKĄ PRECYZJĄ

**RENATA MAJKOWSKA**  
 NIEDOMAGANIA SYSTEMÓW  
KLIMATYZACYJNYCH

**ZENON MAJKUT**  
 TEN TESTER NIE KŁAMIE!

**CARLOS PANZIERI**  
 AMORTYZATORY ZF  
I MONROE ECDC

**TOMASZ PYRLIK**  
 DLA DOŚWIADCZONYCH  
I POCZĄTKUJĄCYCH

**EWA ROZPĘDOWSKA**  
 „DYLEMAT WIĘŹNIA”

**NORBERT WROŃSKI**  
 W TROSCE O STAN  
ATMOSFERY

Badania empiryczne i ich podsumowanie teoretyczne stały się podstawą do skonstruowania testera głębokości bieżników i oceny ich stanu z równoczesnym wskazaniem szacowanej drogi hamowania. Dla dokonania pełnego pomiaru wystarcza przetoczenie koła na około 5-centymetrowym odcinku jego obwodu.

Przejazdowy tester wykorzystuje lizary i kamery do szczytywania powierzchni bieżnika. Robi to dokładnie (z rozdzielczością = 0,05 mm) i powtarzalnie, w całkowitym czasie 6 sekund od wjazdu samochodu do ukazania się rezultatów pomiarów na monitorze jednostki sterującej. Może być wykorzystany jako stanowisko samodzielne, ale także jako element linii diagnostycznej do szybkiego pomiaru geometrii ustawienia kół. ▶▶▶ str. 42

