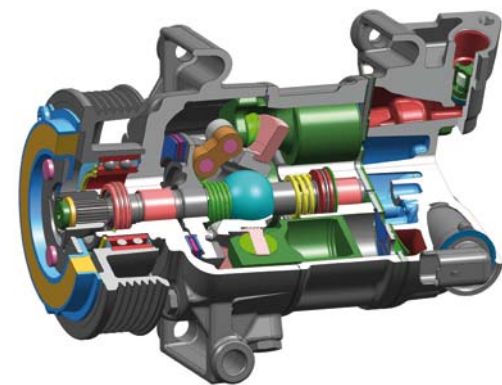


OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA



PRZEKRÓJ SPRĘŻARKI Z WIDOCZNYMI (KOLOROWE PIERŚCIEŃ) LABIRYNTOWYMI USZCZELNIENIAMI WAŁU



GOTOWE PRZEWODY ELASTYCZNE Z ZAKUTYMI KOŃCÓWKAMI PRZYŁĄCZENIOWYMI ORAZ ZAMIENNE ZAWORY SERWISOWE

są przede wszystkim z oddziaływaniem czynnika chłodniczego na tworzywa użyte do produkcji wszelkiego rodzaju uszczelnień oraz korozją metali.

Niekiedy przedmuchy pojawiają się na wyjściach wałów sprężarek, co zwykle jest skutkiem zużycia się zastosowanych uszczelnień. Zdarzają się też nieszczel-

ności zaworów serwisowych. Najrzadziej natomiast dochodzi do pęknięć metalowych wymienników ciepła (parowników i skraplaczy).

Jeśli ze sztywnych przewodów aluminiowych łączących poszczególne elementy obiegu gazy wydostają się przez pęknięcia rurek, jedyną prawidłową metodą naprawy jest wymiana zużytych elementów na oryginalne nowe. Różne bowiem rozwiązania zastępcze okazują się tutaj zazwyczaj zawodne.

W przypadku przewodów elastycznych (gumowych) dochodzi z czasem do starzenia się materiału, którego struktura staje się coraz bardziej porowata. Wtedy również konieczna staje się wymiana, do której jednak nie wolno używać przypadkowo dobranych gumowych węży, gdyż guma gumie jest nierówna i w niektórych nadmierna porowatość występuje już zaraz po wulkanizacji.

Czasem nieszczelności pojawiają się w miejscach osadzenia w gumie metalowych złączek. Daje się tę usterkę usunąć stosunkowo łatwo, jeśli długość węży pozwala na jego skrócenie i głębsze wsunięcie w gumę rurkowego trzpienia. Potem pozostaje już tylko wykonanie zewnętrznej metalowej zakuwki za pomocą specjalnego narzędzia.

Wymiana uszczeltek w przepuszczających zaworach i złączkach gwintowych przynosi zazwyczaj zadowalające efekty. W przypadku wałów sprężarek nie wystarcza jednak sama wymiana pierścieniowych uszczelnień, gdyż zużywają się one równocześnie z innymi elementami tego podzespołu.

Oczywiście, okresowe serwisowanie samochodowej klimatyzacji i naprawa lub wymiana jej komponentów nie ograniczają się do wspomnianych tutaj czynności. Są one natomiast najważniejsze z punktu widzenia ochrony naturalnego środowiska przed szkodliwym działaniem czynników chłodniczych, dla której z kolei nie ma znaczenia, czy w danym pojeździe zastosowano klimatyzację z zaworem rozprężnym czy z dyszą dławiącą, ani aktualne zużycie sprzęgła sprężarki lub usterki elektronicznego sterowania układu.

Klimatyzacja zwiększa pobór mocy

Są, niestety, i inne zagrożenia ekologiczne, spowodowane przez samochodowe klimatyzacje, także takie, na które nawet najpilniejsi uczestnicy obowiązkowych szkoleń nic poradzić nie mogą.

Na przykład napęd sprężarki korzysta najczęściej z mocy silnika samochodu przekazywanej mechanicznie za pomocą wielorowkowego paska. W zależności od cieplnego obciążenia i sprawności klimatyzacji pobiera ona średnio od 7 kW do 11 kW, czyli od 9 do 15 KM), a to przekłada się bezpośrednio na odpowiedni wzrost zużycia paliwa i emisji spalin, których głównym składnikiem jest dwutlenek węgla uważany za najważniejszy z tzw. gazów cieplarnianych. Te jego dodatkowe ilości oddawane są wprost do atmosfery ze znacznie większą szkodą dla tak, skądinąd rygorystycznie, chronionej warstwy ozonowej, niż są w stanie jej wyrządzić tracone bezproduktywnie czynniki chłodnicze.

Refleksja ta nie podważa sensu oszczędniejszej gospodarki substancjami nawet mniej groźnymi dla naturalnego środowiska. Dobre jednak i to w sytuacji, gdy zamiłowanie do prywatnej wygody utrudnia nam podejmowanie poważniejszych problemów.

FOT. ALIEXPRESS.COM, DAKOTAK.COM, DELPHI

TAK
CZY OLEJ SILNIKOWY LIQUI MOLY SMARUJE?

TAK
CZY OLEJ SILNIKOWY LIQUI MOLY CHŁODZI SILNIK?

TAK
CZY OLEJ SILNIKOWY LIQUI MOLY USZCZELNIA SILNIK?

TAK
CZY OLEJ SILNIKOWY LIQUI MOLY PRZECIWDZIAŁA KOROZJI?

TAK
CZY OLEJ SILNIKOWY LIQUI MOLY CZYŚCI SILNIK?



5 X TAK - TO NAJLEPSZA OCHRONA SILNIKA!



©2014 Delphi Automotive Systems P.L.C. All rights reserved.

To Nie Są Zwykłe Hamulce. To Hamulce Delphi.

Uważamy, że sposób hamowania samochodu jest równie ważny jak jego prowadzenie.

Dlatego też wszystkie produkowane przez nas elementy układu hamulcowego są projektowane i wytwarzane w taki sposób, aby zachować parametry, niezawodność i żywotność cechujące części oryginalne. Jeśli poszukujesz jakości, na której można polegać, wybierz Delphi.

delphiautoparts.com



Not Just Quality. Delphi Quality.