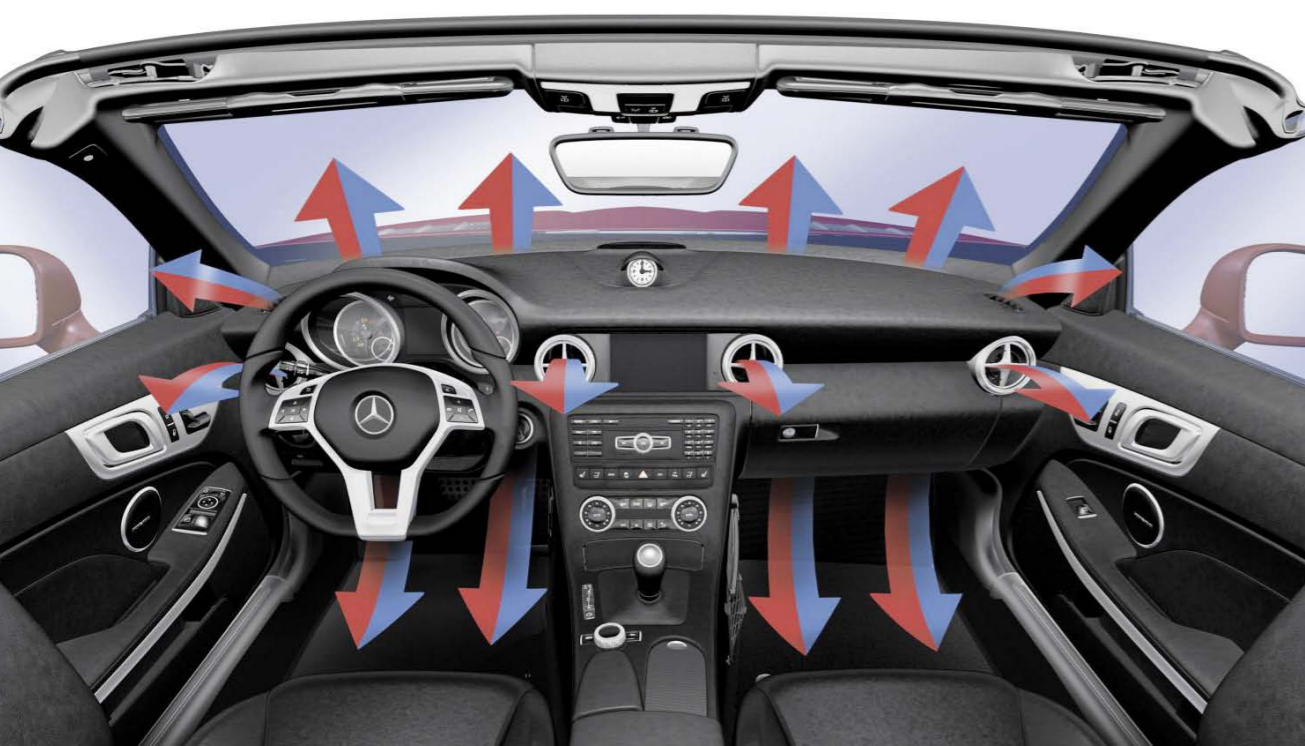


Pełne przygotowanie do sezonu



MACIEJ BOBROWSKI

KIEROWNIK DZIAŁU SZKOLEŃ TECHNICZNYCH

SŁAWOMIR JANKOWSKI

STARSZY SPECJALISTA DS. TECHNICZNYCH I SZKOLEŃ

JAN NIEZGODA

KOORDYNATOR DS. SERWISU WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW INTER CARS

W OFERCIE PRODUKTÓW I USŁUG PRZYGOTOWANEJ PRZEZ FIRMĘ INTER CARS NA SEZON WIOSENNO-LETNI ZNALEŹĆ MOŻNA WSZYSTKO, CZEGO MOGĄ POTRZEBOWAĆ NIEZALEŻNE WARSZTATY ZAJMUJĄCE SIĘ SERWISOWANIEM I NAPRAWAMI SAMOCHODOWYCH KLIMATYZACJI

Pełna gotowość do realizacji sezonowych zleceń klientów wymaga posiadania sprawnego sprzętu serwisowego, dogodnego dostępu do części zamiennych, zaliczenia obowiązkowych szkoleń i... środków finansowych na pokrycie niezbędnych wydatków.

Po pierwsze sprzęt

Na progu nowego sezonu stacje do obsługi klimatyzacji same wymagają pro-

fesjonalnego serwisowania i ewentualnej wymiany. Potrzebny też bywa zakup nowych urządzeń dla rozszerzenia działalności. Inter Cars dysponuje bogatą ofertą tego rodzaju sprzętu, a ponadto zapewnia jego gwarancyjne przeglądy okresowe, dokonywane przez wykwalifikowany personel jego producentów lub przez własnych specjalistów. Dotyczy to urządzeń marek Evert, Profitool, Texa, Valeo.

Również wszystkie pozostałe stacje do obsługi samochodowych układów klimatyzacji wymagają wykonania przeglądu okresowego, obejmującego obowiązkową wymianę materiałów eksploatacyjnych. W zależności od konstrukcji i wymogów producenta obsługę tę należy wykonywać w niżej podanych cyklach.

W stacjach marki Texa serii 6xx i 7xx co 90 godzin pracy pompy próżniowej konieczna jest wymiana oleju i filtra opa-



row pompy oraz wymiana filtra mechanicznego i filtra osuszacza po każdych 150 kg przefiltrowanego czynnika.

W stacjach marki Bosch w przypadku modeli serii 650 trzeba co 60 godzin pracy pompy próżniowej przeprowadzić wymianę oleju oraz wymianę filtra osuszacza co 150 kg przefiltrowanego czynnika chłodniczego. W przypadku urządzeń serii 751 tej marki co 60 godzin pracy pompy próżniowej obowiązuje wymiana oleju, a po każdych



FOT. BOSCH, EVERT, MAGNETI MARELLI, PROFITOOOL, TEXA, VALEO

75 kg przefiltrowanego czynnika chłodniczego wymiana filtra osuszacza. W modelach serii 511 serwisowanie wymagane jest co 50 godzin pracy pompy próżniowej i obejmuje wymianę oleju, a wymiana filtra osuszacza następuje po

50 kg przefiltrowanego czynnika. W seriach 611/652 czynności te należy przeprowadzać co 10 godzin pracy pompy próżniowej i co 150 kg przefiltrowanego czynnika. Podobne cykle serwisowe dotyczą serii 752, z tym że wymiana filtra osuszacza następować powinna po przefiltrowaniu każdych 68 kg czynnika chłodniczego. Stacje serii 810 muszą być serwisowane co 30 godzin pracy pompy próżniowej w zakresie wymiany oleju, a filtr osuszacza wymieniany być powinien co 150 kg przefiltrowanego czynnika chłodniczego.

W stacjach marki Valeo (serie Easy i Profi) cykl serwisowy wynosi 60 godzin pracy pompy próżniowej. Należy uruchomić w nich funkcję sprawdzania jakości oleju. Co najmniej raz w roku trzeba wymienić filtr osuszacza czynnika (dotyczy R134a) oraz co 45 kg w przypadku czynnika R1234yf. Serie Auto i Advance serwisuje się co 10 godzin pracy pompy próżniowej, wy-

W stacjach marki Evert (serie Basic/Plus/Country) serwisuje się co 100 godzin pracy pompy próżniowej, dokonując wymiany oleju. Filtr osuszacza wymienia się po przefiltrowaniu każdych 130 kg czynnika chłodniczego.

mieniając olej, a filtr osuszacza wymaga wymiany co 150 kg przefiltrowanego czynnika chłodniczego.

Stacje marki Profitool serii ACM3000 wymagają wymiany oleju co 50 godzin pracy pompy próżniowej i filtra osuszacza co 50 kg przefiltrowanego czynnika.

Stacje marki Magneti Marelli (seria Next) serwisuje się co 60 godzin pracy pompy próżniowej w zakresie sprawdzenia/wymiany oleju, wymiana filtra osuszacza następuje po przefiltrowaniu każdych 150 kg czynnika chłodniczego.

Stacje marki Evert (serie Basic/Plus/Country) serwisuje się co 100 godzin pracy pompy próżniowej, dokonując wymiany oleju. Filtr osuszacza wymienia się po przefiltrowaniu każdych 130 kg czynnika chłodniczego.

W stacjach marki ATT/Hella (serie Polaris D200/D200 Hybrid, Husky) co 50 godzin pracy pompy próżniowej wymienia się olej, a co 60 kg przefiltrowanego czynnika następować powinna wymiana filtra osuszacza.

W trakcie tych przeglądów okresowych oprócz wymiany materiałów eksploatacyjnych przeprowadza się m.in.:

- ▶ kasowanie liczników pompy i chłodziva;
- ▶ sprawdzenie uszczelnień i połączeń przewodów;
- ▶ sprawdzenie i kalibrację wagi głównej oraz wag bocznych;



FOT. AUTOHAUSBRITTING.DE