

Przeciw realnym zagrożeniom



PAWEŁ JĘDRAS

DYREKTOR HANDLOWO-TECHNICZNY
TEXA POLAND

„USTAWA Z DNIA 15 MAJA 2015 R. O SUBSTANCJACH ZUBOŻAJĄCYCH WARSTWĘ OZONOWĄ ORAZ O NIEKTÓRYCH FLUOROWANYCH GAZACH CIEPLARNIANYCH” TEORETYCZNIE ZAPOBIEGA WYPUSZCZANIU PRZEZ WARSZTATY SZKODLIWYCH GAZÓW DO ATMOSFERY

Dotyczy to szczególnie czynnika R134a o wysokim współczynniku GWP = 1400 (*Global Warming Potencjal*), czyli o dużym wpływie na tworzenie się dziury ozonowej. Warsztat z niego korzystający musi prowadzić rejestrację jego zużycia, a więc bilansować w określonym czasie zakupy z odzyskiem dokonywanym z obsługiwanych samochodowych instalacji klimatyzacyjnych.

Za każdy kilogram różnicy pomiędzy ilością zakupioną lub pozostającą w zakupionej butli a wprowadzoną do obsługiwanego samochodu – warsztat będzie płacił kary (tzn. opłatę środowiskową), których wysokość zależy od GWP danego gazu. Przy GWP = 4, czyli bardzo niskim, charakterystycznym dla nowego czynnika R1234yf, skutki wypuszczenia tej substancji do atmosfery w postaci jej oddziaływania na powiększanie dziury ozonowej są kilkadziesiąt razy mniejsze niż w przypadku starego czynnika R134a. Opłata środowiskowa za każdy niezbilansowany

kilogram R1234yf będzie niewielka, co nie motywowałoby do racjonalnego nim gospodarowania, natomiast wysoka cena tego czynnika równa +/- 600 zł/kg będzie zmuszać warsztat do minimalizowania strat przy odzysku samochodu.

Sprawność techniczna różna od ustawowej

Sprawdzenie posiadania stosownych certyfikatów i zaświadczeń ma w naszej opinii za zadanie wprowadzić kontrolę gospodarowania czynnikami chłodzącymi, ponieważ wcześniej właściwie jej nie było. Ustawa wprowadza limit maksymalnej utraty czynnika przypadającej na jeden pojazd na poziomie 40 g czynnika dla układu z jednym parownikiem. To stwarza jednak pewne problemy przy obsłudze samochodów, ponieważ większość producentów samochodów zakłada normalny ubytek roczny czynnika na poziomie do 10%, co przy 500-gramowym układzie daje już 50 g. Taki układ może być sprawny z punktu widzenia technicznego, natomiast według ustawy powinno się dokonać jego naprawy.

Obowiązki dostawców i szkoleniowców

Posiadanie polskich certyfikatów i zaświadczeń o odbytych szkoleniach obowiązuje również międzynarodowych dostawców sprzętu serwisowego, jeśli sprzedają oni czynnik chłodniczy i serwisują urządzenia do klimatyzacji i prowadzą szkolenia z zakresu ich obsługi. Wymogi te opierają się na założeniu, iż w naprawianym

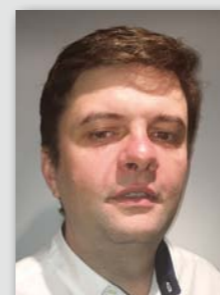
urządzeniu serwisowym może znajdować się czynnik chłodniczy. W skrajnych zaś wypadkach istnieje zagrożenie jego ulatniania się podczas szkoleń połączonych z próbami praktycznymi przeprowadzanymi na klimatyzowanych samochodach. Lista podmiotów szkoleniowych jest ewidencjonowana na stronie internetowej Urzędu Dozoru Technicznego (UDT).

Prym w ubieganiu się o takie uprawnienia wiodą firmy specjalizujące się w chłodnictwie lub w szkoleniach, bądź też sprzedające części zamienne do instalacji klimatyzacyjnych. Firma Texa Poland nie pretenduje obecnie do nich, i tak już liczego, grona, ponieważ sprzedaż swych urządzeń do serwisowania klimatyzacji prowadzi za pośrednictwem sieci dystrybutorów, którzy to właśnie w większości przypadków do takich szkoleń są uprawnieni.

Texa oczywiście szkoli swych klientów, lecz nasze firmowe szkolenia są nastawione na przekazanie informacji technicznych dotyczących budowy układu klimatyzacji i bezpieczeństwa jego obsługi. Wyjaśniamy też szczegółowo specyfikę obsługi układu A/C za pomocą naszych stacji serwisowych, ich efektywnego wykorzystania oraz możliwości diagnostyki szeregowych układów A/C przy ich użyciu. Szkolenia certyfikacyjne przekazują informacje odnośnie budowy i specyfiki układu A/C, ale przede wszystkim skupiają się na aspektach prawnych wynikających z zapisów ustawy, np. w kwestii konieczności rejestracji ilości czynnika, którym warsztat operuje podczas obsługi układu A/C. ■



Dla doświadczonych i początkujących



TOMASZ PYRLIK

SPECJALISTA DS. SZKOLEŃ
MAGNETI MARELLI AFTERMARKET

FIRMA MAGNETI MARELLI ZOSTAŁA WPISANA DO REJESTRU JEDNOSTEK MOGĄCYCH WYDAWAĆ ZAŚWIADCZENIA O ODBYTYM SZKOLENIU DLA OSÓB ZAJMUJĄCYCH SIĘ NAPRAWĄ, OBSŁUGĄ I SERWISEM SAMOCHODOWYCH UKŁADÓW KLIMATYZACJI

Na mocy ustawy z dnia 15 maja 2015 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych każda osoba pracująca w serwisie zajmującym się obsługą układów klimatyzacji samochodowej musi posiadać odpowiednie zaświadczenie do pracy z gazami fluorowanymi i substancjami zubożającymi warstwę ozonową.

W przypadku braku takiego zaświadczenia na osoby zajmujące się serwisowaniem układów klimatyzacji samochodowej będą nakładane dotkliwie kary, sięgające nawet kilkudziesięciu tysięcy złotych. Aby tego uniknąć, należy zapisać się na szkolenie w celu uzyskania odpowiedniego zaświadczenia.

Program szkolenia oferowanego przez firmę Magneti Marelli dotyczy obsługi układów klimatyzacji powszechnie sto-

sowanych w samochodach osobowych. Szkolenie to szczególnie dobrze odpowiada zapotrzebowaniu na wiedzę techniczną i prawną ze strony nabywców stacji klimatyzacji marki Magneti Marelli. Z zagadnień ogólnych prezentowane są przepisy prawne obowiązujące w tym zakresie, rodzaje mobilnych urządzeń klimatyzacyjnych i używanych w nich czynników roboczych.

Program realizowany jest zgodnie z ustawą o f-gazach. Szczególny nacisk położono w nim na serwisowanie układów klimatyzacji pracujących z czynnikiem chłodniczym R134a oraz na poznanie wpływu tej substancji na środowisko naturalne. Dodatkowo włączyliśmy do naszych szkoleń zagadnienia związane z serwisowaniem układów klimatyzacji korzystających z czynnika R1234yf.

Zajęcia prowadzone są przez instruktorów posiadających odpowiednie wykształcenie kierunkowe i legitymujących się wieloletnim doświadczeniem zarówno w obsłudze oferowanej przez Magneti Marelli stacji do obsługi klimatyzacji samochodowych, jak i w praktycznym serwisowaniu układów klimatyzacji w pojazdach.

Uczestnikami naszych szkoleń są głównie mechanicy z długoletnim doświadczeniem zawodowym, właściciele warsztatów samochodowych i ich pracownicy, lecz również młodzi absolwenci szkół technicznych o kierunku samochodowym, rozpoczynający swoją karierę zawodową. Wszyscy traktują swe uczestnictwo w szkoleniach jak okazję do zdobycia nowych, specjalistycznych doświadczeń. ■

FOT. MAGNETI MARELLI

kontakt@sjd.com.pl
Tel: 22 783 6466
www.sjd.com.pl

SJD Pro Tech

Najlepsza chemia dla Twojego pojazdu

klimatyz
A/C Cleaning

MEGA
GRANAT
z nano srebrem
A/C CLEANER

Srebro
do czyszczenia klimatyzacji
w sprayu

Pianka
do czyszczenia
nawiewów wentylacji
oraz klimatyzacji

FOT. TEXA