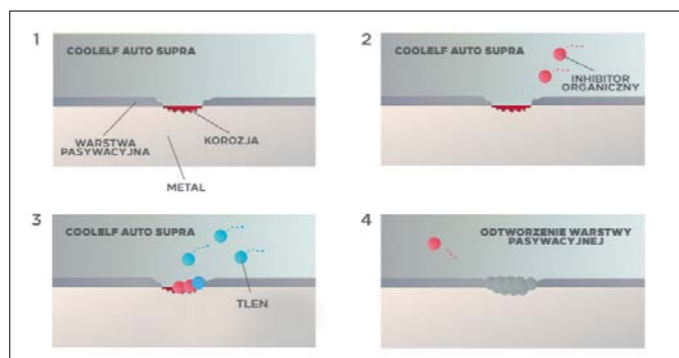
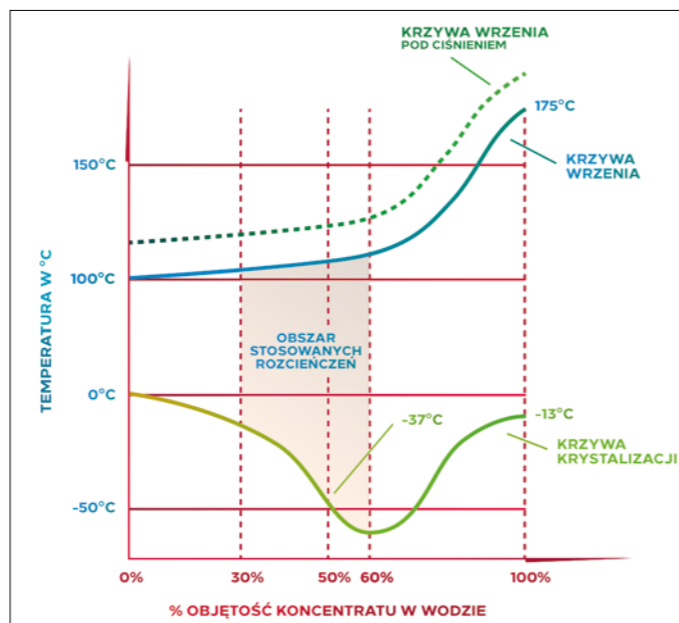


PRZYRZĄD  
WARSZTATOWY DO  
SZYBKIEJ KONTROLI  
JAKOŚCI PŁYNU  
CHŁODZĄCEGO



ZALEŻNOŚĆ TEM-  
PERATUR KRYS-  
TALIZACJI I WRZENIA  
OD ROZCIEN-  
CZENIA WODĄ  
KONCENTRATU  
DO UKŁADÓW  
CHŁODZENIA



ZASADA  
DZIAŁANIA  
ORGANICZ-  
NYCH IN-  
HIBITORÓW  
KOROZJI

dzą one w reakcję z metalem w ognisku korozji, a jedynie w niej pośredniczą. Dzięki temu cząsteczka inhibitora może ponownie i wielokrotnie katalizować proces tworzenia warstwy pasywacyjnej metalu w następnym ognisku korozji. W ten sposób jedna cząsteczka inhibitora służy do wielokrotnego użytku w przeciwieństwie do inhibitora tradycyjnego, który zawiera cząsteczki „jednorazowe”.

Skutkiem zastosowania organicznych inhibitorów korozji jest kilkukrotne wydłużenie czasu eksploatacji płynu chłodniczego. Żywotność tych płynów wynosi pięć-sześć lat albo 250 000 km dla pojazdów osobowych i 650 000 km dla ciężarowych. Dlatego tego typu organiczne płyny nazywane są *long life*, czyli o wydłużonej żywotności.

Dodatkowo do płynów tego typu dodaje się specjalne fluorescencyjne barwniki dla łatwego ich odróżniania od tradycyjnych środków chłodniczych. Barwnik ten pozwala również łatwo zlokalizować miejsce wycieku.

#### Glacelf Auto Supra

Przedstawicielami płynów z organicznymi inhibitorami korozji są w gamie pro-

duktów Total: Glacelf Auto Supra (koncentrat) i Coolelf Auto Supra -37°C.

Wysoką jakość tych płynów potwierdzają aprobaty wiodących konstruktorów i producentów samochodowych: VW (Audi, Seat, Škoda) 774 D – G12+; DAF 74002; Mercedes-Benz arkuś 325.3 – koncentrat i 326.3 – płyny; MAN 324 SNF; Scania; Saab; Ford. Spełniają one również wymagania następujących producentów: Leyland Trucks; Jaguar; Opel-GM: 6277M; Renault Trucks.

Płyn Coolelf Auto Supra zapewnia:

- ▶ wydłużenie okresów pomiędzy wymianami płynu, co wynika z zastosowania organicznych inhibitorów korozji, które 3-krotnie wolniej niż tradycyjne pakiety zużywają się w trakcie eksploatacji;
- ▶ eliminację ryzyka przegrzania silnika poprzez zastosowanie odpowiedniej proporcji glikol-woda;
- ▶ rozwiązanie problemów korozji wszystkich typów materiałów spotykanych w układach chłodzenia;

- ▶ całkowitą ochronę układu przed kawitacją, która może spowodować przecięcie tulei cylindrowych lub uszkodzenie elementów pompy wodnej;
- ▶ zapobieganie tworzeniu się jakichkolwiek osadów zakłócających chłodzenie przez pogorszenie wymiany ciepła lub tworzenie zatorów w obiegu chłodzenia;
- ▶ skuteczną neutralizację (dzięki zawartości dodatków alkalicznych) kwaśnych gazów wydechowych, produktów utleniania glikolu oraz innych substancji kwaśnych mogących przedostawać się z komory spalania do układu chłodzenia;
- ▶ całkowitą neutralność wobec wszystkich tworzyw i elastomerów stosowanych w układzie chłodzenia.

Produkt ten nie wykazuje żadnego niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne, gdyż nie zawiera składników takich, jak: fosforany, aminy, azotyny i związki boru, których toksyczne działanie jest powszechnie znane. ■



Z LEWEJ: TRADYCYJNY PŁYN CHŁODZĄCY Z PAKIETEM DODATKÓW MINERALNYCH. Z PRAWEJ: NOWOCZESNY PŁYN CHŁODZĄCY Z PAKIETEM DODATKÓW ORGANICZNYCH

# LEPSZY NIŻ ORYGINAŁ.



#### BILSTEIN B6.

Żadnych kompromisów: idealny amortyzator gazowy dla tych, którzy nie uznają ustępstw w kwestii osiągnięć i komfortu, nawet gdy presja jest największa. Nasz żółty amortyzator BILSTEIN B6 zapewni lepszą jakość jazdy niż oryginalnie montowane amortyzatory.

