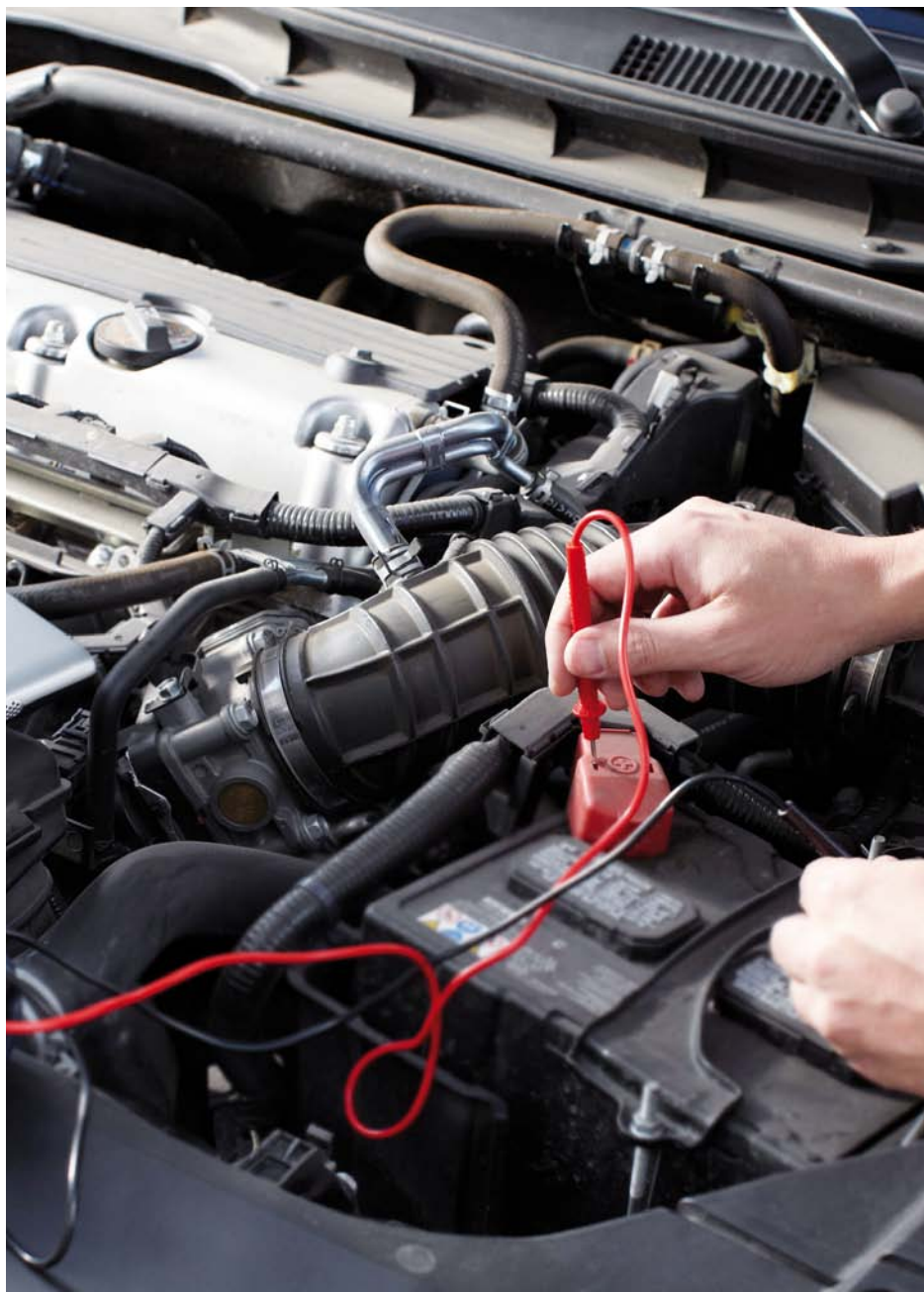


Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

WRZESIEŃ 2016 (107)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

JAROSŁAW BARANOWSKI

TEXA W WARSZTACIE

MAGDALENA BOGUSZ

ŚWIATŁO MA CHARAKTER

JADWIGA KRZYWIEC

JEDEN LAKIER

– WIELE MOŻLIWOŚCI

ZENON MAJKUT

NAJSZYBSZA WYWAŻARKA

Z TESTEM DROGOWYM

KRYSTIAN NOWAK

WYMIANA AKUMULATORA

W WARSZTACIE

DARIUSZ PANEK

AKUMULATORY 4MAX EFB

CARLOS PANZIERI

AMORTYZATORY

REGULOWANE (CZ.IX)

MARCIN PERZYNA

ZAPOBIEGANIE AWARIOM

POMP UKŁADU CHŁODZENIA

EWA ROZPĘDOWSKA

CYFROWE KAZAMATY

AGNIESZKA ZAGÓRSKA

TURBOSPĘŻARKI DELPHI

ORAZ ROZMOWA

Z PIOTREM MUSZKIETĄ

20 LAT FIRMY MULTICHEM

Proste zastąpienie uszkodzonej turbosprężarki przez odpowiednio dobrany nowy jej zamiennik nie zapewnia zwykle trwałego rozwiązania problemu, ponieważ awarie tego podzespołu wynikają przeważnie z zewnętrznych względem nich przyczyn pierwotnych, które należy wyeliminować w pierwszej kolejności.

W przeciwnym wypadku zwiększa się ryzyko ponownej awarii i możliwość poważnego uszkodzenia silnika. Dlatego zawsze bezwzględnie konieczne jest znalezienie pierwotnej przyczyny i podjęcie odpowiednich działań. Do najczęściej występujących powodów awarii turbosprężarek należą: złe smarowanie oraz ciała obce w układach smarowania lub dolotowym, czyli zanieczyszczenia oleju lub powietrza.

▶▶▶ str. 22

