

Jeden lakier – wiele możliwości



JADWIGA KRZYWIEC

MARKETING SPECIALIST
REFINISH SYSTEMS

PRACA LAKIERNIKA SAMOCHODOWEGO WYMAGA KREATYWNOŚCI. TO WŁAŚNIE UMIEJĘTNOŚĆ NIESZABLONOWEGO MYŚLENIA I DUŻA WYOBRAŹNIA SPRAWIAJĄ, ŻE LAKIEROWANE ELEMENTY POJAZDU ZAPIERAJĄ DECH W PIERSI



OD CAŁKOWITEJ WYMIANY SAMOCHODOWYCH POKRYĆ LAKIERNICZYCH DO DROBNYCH OZDOBNIKÓW GRAFICZNYCH – MOŻLIWOŚCI MARKI CROMAX SĄ WRĘCZ NIEOGROUZICZONE

Lakiery samochodowe mogą zmienić zwykły przedmiot w unikatowy, dając jego właścicielowi poczucie wyjątkowości i luksusu. Obecnie lakiernicy mają do dyspozycji produkty najnowszej technologii, a każdy z nich został opracowany w odpowiedzi na specyficzne potrzeby. Gama produktów obejmuje materiały do-

stosowane do konkretnych podłoży, specyfiki pracy, warunków klimatycznych, jak również zawiera produkty wspierające np. preferowaną metodę lakierowania.

Lakierowanie bez granic

Nie ma rzeczy niemożliwych. Innowacyjne lakiery w połączeniu z zaawansowanymi technikami aplikacji pozwalają na realizację nawet najbardziej niewiarygodnych projektów. Obecnie lakiernicy mogą korzystać z szeregu różnych technik – zarówno tradycyjnych metod malowania, jak i nowatorskich rozwiązań pozwalających osiągać nowe efekty.

Za pomocą gumowego skrobaka i pędzla możemy osiągnąć wspaniały efekt imitujący drewno. Takie rozwiązanie może przypaść do gustu na przykład właścicielom firm zajmujących się stolarstwem. Pomalowane w ten sposób samochody służbowe z pewnością przyciągną uwagę potencjalnych klientów. Innym ciekawym efektem są krople wody. Zamierzony efekt można uzyskać w kilku krokach. Najpierw aplikujemy lakier bazowy (najlepiej w kolorystyce o średniej tonacji), następnie spryskujemy nadwozie wodą. Średnica dyszy pistoletu powinna wynosić 1,4-1,5 mm, ciśnienie ustawiamy pomiędzy 0,2 a 0,5 bara. Po osiągnięciu pożądanego wzoru na krople wody aplikujemy ciemny lakier z jednej strony, a następnie jasny lakier (biały lub srebrny) z drugiej strony. Kąt aplikacji powinien być duży. Po wyschnięciu lakieru i wody aplikujemy dwie warstwy dwu-

komponentowego lakieru bezbarwnego. Po kilku dniach delikatnie szlifujemy i ponownie aplikujemy lakier bezbarwny.

Dla osób zaczynających swoją przygodę z lakierowaniem kreatywnym fatwą, a zarazem bardzo efektywną metodą jest stosowanie folii. Przykładając folię do jeszcze mokrej warstwy lakieru, „zdejmujemy” jej fragmenty, tworząc np. efekt marmuru. Odwrotnym procesem jest „nakładanie” lakieru za pomocą folii, która staje się wtedy aplikatorem. Uzyskane w ten sposób wzory są wypukłe.

To jedynie niektóre ze stosowanych metod – istnieje wiele możliwości modyfikacji tych technik dla tworzenia nowych, nadzwyczajnych efektów.

Drewno z efektem

Coraz bardziej popularnym trendem jest wykorzystywanie lakierów samochodowych do renowacji mebli. Najłatwiejsze do odnowy tą metodą są meble i akcesoria wykonane z metalu lub tworzyw sztucznych, jednak coraz częściej podejmowane są próby renowacji mebli drewnianych. Chociaż nie wszystkie materiały lakiernicze dają się nanosić na drewno i chociaż nie każde drewno nadaje się do pokrycia lakierem samochodowym, miłośnicy efektownych wykończeń nie poddają się. W Internecie można znaleźć wiele zdjęć odrestaurowanych kredensów i szafek, pokrytych lakierami o wysokim połysku. Stosując lakiery z efektem, możemy osiągnąć niezwykle rezultaty imitujące np. kamień naturalny czy przy wy-

korzystaniu folii – wspomniany wcześniej efekt marmuru.

Meble pomalowane lakierem z efektem perły z pewnością będą wyróżniały się na tle tradycyjnie urządzonego wnętrza. Renowacja wyposażenia domowego wymaga jednak dużego doświadczenia i wprawy. Aplikacja lakieru na elementy mebli różni się od renowacji karoserii samochodowej. Trzeba również pamiętać o odpowiednim przygotowaniu podłoża przed przystąpieniem do pracy. Jeśli nie mają Państwo doświadczenia w tego typu pracach najlepiej skontaktować się z przedstawicielem marki Cromax lub dystrybutorem lakierów, którzy pomogą osiągnąć oczekiwane rezultaty.

Do przedmiotów często odnawianych lakierami samochodowymi należą gitary. Dotyczy to zwłaszcza instrumentów często używanych na zewnątrz pomieszczeń. Ich oryginalne pokrycie może szybko ulec zniszczeniu, lecz lakiery samochodowe

ELEMENTY NADWOZI „WYKONANE” Z SĘKATYCH DESEK? CROMAX POZWALA WIERZYĆ I W TAKIE EKSTRAWAGANCJE



są przystosowane do zmiennych warunków atmosferycznych. Osoby podejmujące się lakierowania instrumentów powinny pamiętać, że aplikowane warstwy powinny być bardzo cienkie, ponieważ ciężka powłoka może spowodować zmianę brzmienia instrumentu.

Rodzinne przedsiębiorstwo

Firma E.Lak, dystrybutor materiałów lakierniczych marki Cromax, współpracuje z przedsiębiorstwami reprezentującymi różne branże. Firmę tę prowadzi ojciec i dwóch synów. Edward Goździk – prezes – swoją przygodę z rynkiem moto- →

FOT. ANALITA

KONKURS!

Możesz wygrać jedną z trzech nagród: softshell, kamizelkę puchową, koszulkę polo wraz z zestawem gadżetów ufundowanych przez firmę Texa,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Texa w warsztatowej praktyce”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 września 2016 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Urządzenie Texa Navigator NanoS służy do:

- a. bezpośredniego odczytu danych z czujników TPMS
- b. połączenia ECU pojazdu z testerem Texa Axone S Car
- c. korekty dawki wtryskiwaczy
- d. mechanicznego testu ciśnienia sprężania

II Która z podanych niżej wielkości nie jest mierzona w teście wtryskiwaczy?

- a. ciśnienie paliwa
- b. napięcie elektryczne
- c. objętość wtryskiwanej dawki
- d. oporność połączeń elektrycznych

III Oprogramowanie Texa IDC4E Info-Plus Car rozszerza funkcje:

- a. testera Texa Axone S Car
- b. interfejsu Texa Navigator NanoS
- c. pamięci usterek w ECU
- d. pomiarów w czasie rzeczywistym

IV Podczas manualnej inicjalizacji skrzyni biegów, do złącza EOBD wpina się:

- a. tester Texa Axone S Car
- b. interfejs Texa Navigator NanoS
- c. urządzenie diagnostyczne Texa Navigator TXC
- d. mostek pinów

V Jakiej rodzaju czynności obejmuje inicjalizacja zautomatyzowanej skrzyni biegów?

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
znajduje się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 343 35 41

Autonaprawa

pl. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

TEXA