

Spis treści

AKTUALNOŚCI

Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	46

MOTORYZACJA DZIŚ

Elementy piankowe z Żor	8
Światowa ekspansja marki Profix: 20 lat firmy Multichem	40

DODATEK SPECJALNY:
SAMOCHODOWE
INSTALACJE ELEKTRYCZNE

Akumulatory 4Max EFB	12
Wymiana akumulatora w warsztacie.....	14
Światło ma charakter.....	16

EKONOMIA, BIZNES, MARKETING

Więcej usług na wspólnej platformie.....	20
--	----

PRAKTYKA WARSZTATOWA

Nowe turbosprężarki Delphi.....	22
Zapobieganie awariom pomp układu chłodzenia.....	26
Texa w warsztatowej praktyce.....	32
Usterki pomp paliwa	34

TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU

Amortyzatory regulowane (cz. IX): Techniczna ocena jakości	28
Jeden lakier – wiele możliwości	36

ZENNOWACJE

Najszybsza wyważarka z testem drogowym	42
---	----

AUTOEMOCJE

Zawrotne prędkości	45
--------------------------	----

PSYCHOINSPIRACJE

W cyfrowych kazamatkach.....	50
------------------------------	----

OD REDAKCJI

Stopy.....	3
Komiks z życia pewnego warsztatu.....	50

SPIS REKLAM

Asmet.....	47
Boccardo.....	51
Bosch.....	2, 11
Cromax/Axalta.....	52
FA Polska	28, 29
Federal-Mogul.....	15
Gates.....	13
Inter Cars.....	17
Launch	49
Magneti Marelli.....	19, 27
Metelli	5
Nissens.....	49
Osram	13
Retro Motor Show	21
Schaeffler.....	7
SDCM.....	21
Tenneco.....	25
Textar	15
Valeo.....	35
Werther.....	47
Wimad.....	19
WKŁ.....	12

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Auto-Starter w SDCM



W związku z planami współpracy przy krajowych i europejskich kampaniach oraz projektach istotnych dla branży motoryzacyjnej firma Auto-Starter przystąpiła z początkiem sierpnia br. do Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM).

Stowarzyszenie to zostało utworzone w 2005 r. w celu ochrony praw rynku dystrybutorów i producentów motoryzacyjnych. Zrzesza zróżnicowane pod względem wielkości

firmy działające w branży motoryzacyjnej i realizuje kluczowe projekty m.in.: Koalicja na rzecz Wolnego Rynku Części Samochodowych, Kampania Prawo do Naprawy, Akademia Bezpiecznego Samochodu oraz Forum Motoryzacja. Uczestniczy w: europejskim Stowarzyszeniu Producentów Części Motoryzacyjnych (CLEPA), Międzynarodowej Federacji Niezależnych Dystrybutorów Części Samochodowych

(FIGIEFA) oraz Europejskiej Kampanii na rzecz Swobody Rynku Części Samochodowych i Napraw (ECAR).

Jako członek SDCM firma Auto-Starter skoncentruje swoje działania na kształtowaniu wizerunku niezależnego rynku motoryzacyjnego i zapewni merytoryczny wkład w podejmowane inicjatywy. Ponadto nawiąże relacje i wymieni się poglądami z partnerami handlowymi będącymi członkiem Stowarzyszenia.

Spółka BTS częścią Grupy Bosch



Należąca do Grupy Bosch szwajcarska spółka Sia Abrasives, producent systemów szlifowania, przejęła udziały swojego polskiego partnera – spółki BTS (Biuro Technologiczne) z siedzibą w Goleniowie, która w związku z tym

zmeni nazwę na Sia Abrasives Polska. Transakcja została sfinalizowana 1 lipca br. Firma BTS współpracowała ze szwajcarskim przedsiębiorstwem od ponad 25 lat i była odpowiedzialna za konfekcjonowanie i dystrybucję sys-

temów szlifowania w Polsce i w krajach bałtyckich. Po połączeniu ze spółką Sia Abrasives dawny BTS planuje stopniowo rozszerzać działalność, a także przejąć produkcję systemów szlifowania oraz magazynowanie materiałów bazowych.

11. Kongres SDCM

W dniu 8 grudnia br. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych organizuje w siedzibie Ministerstwa Rozwoju 11. Kongres Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego. Przewidziany jest udział ponad 350 uczestników, w tym: przedstawiciele zarządów największych producentów i dystry-

butorów części motoryzacyjnych, ekspertów branżowych z Polski i zagranicy, delegatów europejskich organizacji branżowych CLEPA i FIGIEFA, reprezentantów Rządu RP i Instytucji Państwowych. Tematyka obrad dotyczyć będzie głównie: rynku części motoryzacyjnych w Polsce i w Europie, działalności organizacji



CLEPA i FIGIEFA, aktywności SDCM wobec wprowadzanych zmian legislacyjnych, certyfikacji części, emisji zanieczyszczeń, finansowania innowacyjnych działań w motoryzacji oraz zwalczania „szarej strefy” w tej branży.

Rynek samochodów używanych

Według raportu firmy AAA Auto w czerwcu 2016 roku w Polsce pojawiło się 150 000 ofert sprzedaży samochodów używanych, czyli o 14 000 mniej niż w maju. Średnia cena egzemplarza osiągnęła 21 832 zł, średni przebieg

173 097 km, a średni wiek – 11 lat. Najwięcej ofert sprzedaży pojawiło się w województwie mazowieckim (22 875), a najmniej w województwie opolskim (2543). Najczęściej do sprzedaży wystawiano w czerwcu (identycznie jak



w maju) samochody: Opel Astra, Volkswagen Passat, Volkswagen Golf, Audi A4, BMW 3, Ford Focus, Opel Corsa, Renault Megane, Ford Mondeo i Opel Vectra.

FOT. AAA AUTO, SDCM

PRZEDSTAWIAMY WAM
NOWĄ TECHNOLOGIĘ
KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

HybriX jest nową mieszanką gumową, która stanowi przełom w historii klocków hamulcowych. Wszystko zaczęło się kilka lat temu, kiedy zespół techników Fri.Tech., z doświadczeniem wyniesionym z wyścigów samochodowych, rozpoczął prace nad mieszanką gumową bez zawartości miedzi. Wybór ten był początkiem prac eksperymentalnych, których efektem jest ta wyjątkowa formuła, będąca w stanie połączyć nadzwyczajne osiągi i wyjątkowy, nieznan dotąd komfort: płynne i ciche hamowanie z wyjątkową mocą zatrzymania.

Aby dowiedzieć się więcej o HybriX i jej licznych zaletach, odwiedź nas od 13 do 17 września na targach Automechanika we Frankfurcie, Hala 5.0 Stoisko N. D56 lub odwiedź naszą stronę internetową www.metelligroup.it



HybriX[®]

Atest NSF International, HybriX jest technologią należąca do Metelli Group



FOT. BOSCH, ARCHIWUM