

## ZF łączy oddziały



Koncern ZF Friedrichshafen AG poinformował, że aftermarketowe oddziały ZF Services i TRW Aftermarket rozpoczną pracę jako wspólna jednostka biznesowa 1 stycznia 2017 roku. ZF w nowej strukturze będzie zatrudniać około 8 tys. pracowników na całym świecie, a wartość jego rocznej sprzedaży wyniesie około 3 mld euro.

Nowa sekcja koncernu utworzy drugi co do wielkości w skali światowej oddział

świadczący usługi w segmencie dostawców rynku aftermarketowego. Klienci po raz pierwszy będą mogli zapoznać się z asortymentem nowej grupy oraz związanymi z nim usługami podczas targów Auto-mechanika we Frankfurcie.

15 maja 2015 r. koncern ZF nabył firmę TRW Automotive i włączył ją do struktury organizacyjnej jako oddział Aktywnych i Pasywnych Technologii Bezpieczeństwa.

## Master Mechanik 2016

Master Mechanik to prowadzona przez firmę Inter Cars akcja dla właścicieli warsztatów samochodowych i ich pracowników.

Dzięki udziałowi w konkursie mechanicy mogą rozwinąć

swoją wiedzę techniczną i umiejętności. Rywalizacja odbywa się początkowo w formie testów online. W finale programu jego uczestnicy muszą wykazać się wiedzą oraz praktycznymi umiejętnościami

diagnozy i realizacji napraw.

Właściciele warsztatów na samym początku konkursu otrzymują diagnozę kompetencji swoich mechaników, a w trakcie jego trwania na

bieżąco będą informowani o ich postępach.

Do programu Master Mechanik można zarejestrować się na stronie [www.master-mechanik.pl](http://www.master-mechanik.pl). Udział w konkursie jest bezpłatny.

## Supermechanik AD

W połowie lipca zakończył się pierwszy etap konkursu Supermechanik AD, przebiegający z udziałem prawie dwutysięcy osób. Do finału zakwalifikowało się stu uczestników, którzy rozwiązywali testy on-

line z wiedzy teoretycznej, odpowiadając na 40 pytań z zakresu mechaniki, elektryki i eksploatacji pojazdów. Dzieśięciu najlepszych stanie do dalszej rywalizacji, a dwójce zwycięzców zostanie posta-

wione praktyczne zadanie: zdiagnozowania i usunięcia tej samej usterki w dwóch identycznych samochodach. Tytuł Supermechanika AD 2016 przypadnie temu, który szybciej upora się z proble-

mem i uruchomi silnik. Nagrodą główną jest samochód osobowy Opel Astra. Osoba, która zajmie 2. miejsce, otrzyma voucher o wartości 5 tysięcy złotych netto na zakupy w AD Polska.

## Textar na przełęczy Stelvio



Skuteczność i trwałość tarcz oraz klocków hamulcowych marki Textar przebadano w teście drogowym na alpejskiej przełęczy Stelvio. Sprawdzono w nim średnią siłę nacisku na pedał ha-

mulca potrzebną do utrzymania bezpiecznej prędkości na tamtejszych zakrętach. W przypadku tarcz i klocków Textara nie przekroczyła ona 40 N, podczas gdy dla produktów konkurencji wynosi

45 do 50 N. Inżynierowie zbadali też współczynnik tarcia po ostudzeniu hamulców. Dla produktów Textar wyniósł on 0,46  $\mu$ , a ich konkurencji osiągnęli 0,33-0,38  $\mu$ . Także pod względem

trwałości Textar wyprzedził konkurencję. Po zakończeniu testu okładziny tej marki były cieńsze o zaledwie 0,74 mm, podczas gdy klocki konkurencji straciły od 1,68 do 2,18 mm.

FOT: TEXTAR, ZF

FOT: INTER CARS, PROFIAUTO

## Inter Cars: testy w Zakroczymiu

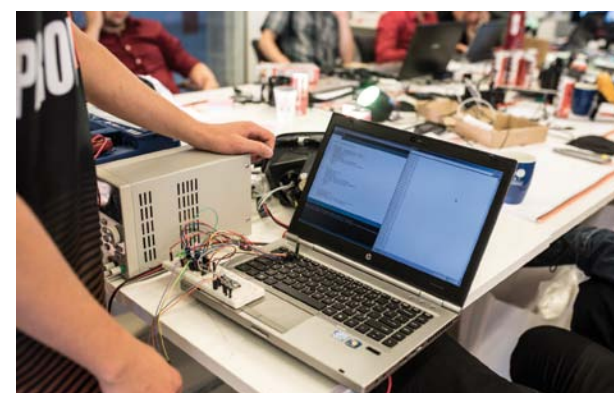


Zbliża się moment uruchomienie przez firmę Inter Cars Centrum Logistyki i Rozwoju ILS w Zakroczymiu. Obecnie testowane są tam systemy informatyczne sterujące procesem przyjęcia dostaw w magazynie. Rozpoczęły się one pod koniec czerwca. Brali w nich udział przedstawiciele firm Beumer (dostaw-

ca taśmociągu oraz systemów pośrednich), Asseco (dostawca WMS – systemu zarządzania magazynem) oraz wdrożeniowcy Inter Cars i ILS.

Europejskie Centrum Logistyki i Rozwoju ILS ma zostać uruchomione na początku 2017 roku. Obecnie zaawansowanie robót budowlanych ocenia się na 90-95%.

## Projekt Light Side



Uczestnicy zainicjowanego przez ProfiAuto i Philipsa projektu Light Side podjęli próbę opracowania systemu, który wyeliminuje niedogodności związane z awariami żarówek samochodowych.

11 lipca w Krakowskim Parku Technologicznym grupie uczestników projektu przedstawiono zadanie: opracowanie systemu pozwalającego przeprowadzić automatyczną weryfikację stanu żarówek w samochodzie.

Rezultatem pracy był prototyp urządzenia monitorującego stan oświetlenia i współpracująca z nim aplikacja, która wysyła informacje o żarówkach do chmury obliczeniowej. Pozwala to przewidzieć problemy z oświetleniem (związane np. z oczekiwanym przepaleniem żarówki) i powiadomienie o nich kierowcy. Kolejnym krokiem będzie dostarczenie kompletu nowych żarówek bądź wskazanie miejsca, w którym można je nabyć.

# Czas skupić uwagę na osprzęcie.



## Bezpieczeństwo w aucie opiera się w głównej mierze na napędzie osprzętu pomocniczego.

INA wyznacza nowe standardy naprawy. Napęd osprzętu pomocniczego pełni ważną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa i komfortu w nowoczesnych pojazdach. Współczesne złożone systemy wymagają kompleksowych rozwiązań. Jako kluczowy partner rozwoju branży motoryzacyjnej, INA oferuje najwyższej jakości zestawy naprawcze idealnie dopasowane do każdego pojazdu. INA KIT zawiera wszystko czego potrzebujesz do sprawnego przeprowadzenia skutecznej naprawy.

### Więcej informacji:

[www.schaeffler-aftermarket.pl](http://www.schaeffler-aftermarket.pl)  
[www.repxpert.pl](http://www.repxpert.pl)

