

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MARZEC 2017 (113)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

DIEGO BUFFONI

INNOWACYJNE FILTRY
I MODUŁY OLEJOWE

BARTŁOMIEJ GIMIŃSKI

WYMIANA ŁAŃCUCHA
ROZRZĄDU

ZENON MAJKUT

DOBÓR URZĄDZEŃ
WARSZTATOWYCH (CZ.III)

ANETA MARSZAŁEK

OLEJE DO PRZEKŁADNI
AUTOMATYCZNYCH

RADOSŁAW PAŁKA

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA
JAKO ELEMENT UKŁADU
JEZDNEGO

CARLOS PANZIERI

AMORTYZATORY
REGULOWANE (CZ.XV)

PIOTR PYRKA

OLEJE EURO VI I EURO VII

PAWEŁ SKRUCH

RADAR PATRZY WOKÓŁ
I W PRZYSZŁOŚĆ

CEZARY WYSZECKI

TECHNOLOGICZNY
MAJSTERSZTYK

WOJCIECH ŻMIJEWSKI

NOWOCZESNE
SYSTEMY ZAPŁONOWE

Świece żarowe Beru z funkcją dogrzewania (typu GN) zachowują sprawność przy wyższych wartościach napięcia roboczego (do 13,5 V). Ich temperatura wzrasta bardzo szybko, lecz jest kontrolowana przez spiralę regulacyjną. Do takiego układu stosuje się wyłącznie świece typu GN. Użycie tradycyjnych świec GV (napięcie 11 V) może spowodować ich szybkie uszkodzenie.

Świeca GN umożliwia skrócenie czasu żarzenia do 2-5 sekund. Aby to było możliwe, konstruktorzy zmniejszyli średnicę końca pręta grzejnego. Dzięki temu rozgrzewa się on szybciej, czyli w temperaturze 0°C przez zaledwie 2 sekundy do momentu rozpoczęcia rozruchu. System jest przygotowany do pracy w niższych temperaturach dzięki dostępnym czasom dogrzewania ok. 5 sekund przy -5°C oraz ok. 7 sekund przy -10°C. ▶▶▶ str. 39

