

Oleje do przekładni automatycznych



ANETA MARSZAŁEK

Z-CA DYREKTORA DS. PRODUKCJI
SPECJALISTA DS. INFORMACJI TECHNICZNEJ I SERWISU TEDEX

REGULACJE PRAWNE DOTYCZĄCE EMISJI SPALIN SĄ CORAZ BARDZIEJ RYGORYSTYCZNE. OSIĄGNĄĆ NIEZBĘDNE ZUŻYCIE PALIWA I WYMAGANY POZIOM EMISJI CO₂ POZWALAJĄ ODPOWIEDNIO ULEPSZONE SILNIKI I SKRZYNIĘ BIEGÓW

Producenci skrzyń biegów poprawiają ich konstrukcje w kierunku zwiększenia komfortu jazdy i zmniejszenia zużycia paliwa o kolejne kilka procent. Opcjonalna funkcja start-stop stwarza jeszcze większy potencjał oszczędności paliwa dzięki zmniejszeniu strat mocy. Producenci skrzyń automatycznych, przede wszystkim ZF, główną uwagę poświęcają dalszej redukcji momentów oporu toczenia i prędkości silnika.

Tak zwany *downspeeding* jest kluczowym czynnikiem przy zwiększaniu wydajności tradycyjnych układów przeniesienia napędu. Ulepszone konstrukcje

niosą dla producentów środków smarowych wyzwania dotyczące opracowania odpowiedniego środka smarowego, zapewniającego niezawodną pracę przekładni oraz kulturę jazdy. TeDEX SA jako ich producent opracował gamę olejów do przekładni automatycznych, wśród których na szczególną uwagę zasługują produkty o podanych poniżej nazwach handlowych:

- ▶ TeDEX CVT,
- ▶ TeDEX DCT,
- ▶ TeDEX ATF 134,
- ▶ TeDEX Synth H 6,
- ▶ TeDEX Synth H 8.



TeDEX Synth H 6 jest jednym z płynów ATF (*automatic transmission fluid*) nowej generacji opracowanym dla wszystkich sześciobiegowych automatycznych przekładni ZF. Zapewnia maksymalną ochronę przed ich zużyciem w każdych warunkach eksploatacyjnych. Przeznaczony jest do użytku w najnowszych przekładniach serii 6HP firmy ZF: 6HP19, 6HP21, 6HP26, 6HP28, 6HP32, 6HP34, jak również w pięciobiegowych automatycznych skrzyniach biegów serii 5HP. Jest produkowany na bazie olejów hydrokrakowanych oraz PAO ze specjalnymi dodatkami oraz inhibitorami zapewniającymi idealne działanie automatycznych skrzyń biegów

TeDEX Synth H 8 został opracowany do zastosowania zarówno w najnowszych przekładniach firmy ZF serii 8HP: 8HP45, 8HP55, 6HP26, 8HP70, 8HP90, jak i w 6-biegowych przekładniach automatycznych serii 6HP: 6HP19X do Audi Q7, 6HP19A oraz 6HP28AF. Jest produkowany na bazie olejów hydrokrakowanych oraz PAO ze specjalnymi dodatkami oraz inhibitorami zapewniającymi idealne działanie automatycznych skrzyń biegów.

Olej przekładniowy **TeDEX ATF CVT** przeznaczony jest do najnowszej generacji automatycznych bezstopniowych

skrzyń biegów typu CVT (*continuously variable transmission*). Wyprodukowany ze specjalnie wyselekcjonowanych syntetycznych olejów bazowych, które zapewniają doskonałe właściwości oleju w niskich temperaturach, a specjalny pakiet dodatków zwiększa jego odporność na utlenianie oraz starzenie się. Ponadto wyjątkowo dobrze zabezpiecza go przed pienieniem, co ma ogromne znaczenie w przypadku skrzyń typu CVT.

TeDEX ATF DCT to najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej, opracowany w oparciu o nowoczesny pakiet dodatków uszlachetniających. Formułacja ta zapewnia właściwą pracę systemu mokrych sprzęgieł wykorzystywanych w skrzyniach dwusprzęgłowych DSG (*dual clutch gear*) oraz DCT. Zalecany jest do większości skrzyń dwusprzęgłowych różnych konstrukcji, zarówno ze sprzęgłami suchymi, jak i pracującymi w ką-

pieli olejowej. Ma zastosowania w wielu markach pojazdów. m.in. w 6-biegowych skrzyniach DSG (Audi, VW, Seat, Škoda), spełniających normę VW G052182.

TeDEX ATF 134 jako najwyższej jakości olej syntetyczny przeznaczony jest do najnowszej generacji automatycznych, siedmiostopniowych skrzyń biegów, montowanych w samochodach osobowych firmy Mercedes-Benz. Produkowany jest na bazie olejów hydrokrakowanych oraz PAO ze specjalnymi dodatkami oraz inhibitorami zapewniającymi idealne działanie automatycznych skrzyń biegów Mercedes-Benz typu NAG2. Może być stosowany do napełnień fabrycznych najnowszych, siedmiobiegowych przekładni automatycznych marki Mercedes-Benz typu NAG7 (model 722.9) oraz pięciostopniowych przekładni z blokadą sprzęgła przemiennika momentu w modelach z tylnym napędem (model 722.6). Może



być też stosowany w samochodach Chrysler Crossfire, SsangYong wyposażonych w skrzynie MB oraz we wszystkich pojazdach, w których przewidziano zastosowanie oleju z dopuszczeniem MB 236.14. Został opracowany, aby zoptymalizować zmianę przełożeń. ■

FOT. TEDEX



TEDEX



polski producent środków smarnych dla samochodów osobowych oraz ciężarowych i dostawczych.

Oferujemy szeroką gamę olejów:

- silnikowych
- przekładniowych
- płynów do chłodziw
- spryskiwaczy

www.tedex.pl



FOT. TEDEX